Nº 92-500-G au catalogue
ISSN 1911-5229

Fichier du réseau routier, guide de référence, Recensement de 2026

Date de diffusion : le 18 novembre 2026

Statistique Canada
Statistics Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à infostats@statcan.gc.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-514-283-9350

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « Contactez-nous » > « Normes de service à la clientèle ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Publication autorisée par la ministre responsable de Statistique Canada

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada, représenté par la ministre de l'Industrie, 2026

L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de licence ouverte de Statistique Canada.

Une version HTML est aussi disponible.

This publication is also available in English.

Table des matières

Quoi de neuf ? **5**

1 À propos de ce guide **6**

2 Aperçu **7**

3 À propos du produit **8**

Objet du produit 8
Définitions et concepts 8
Contenu 8
Méthodologie générale 8
Création du Fichier du réseau routier 2026 8
Restrictions 9
Comparaison avec d'autres produits ou versions 9
Utilisation avec d'autres produits 9
Date de référence 9

4 Spécifications techniques **10**

Cliché d'enregistrement et descriptions des données 10
Valeurs de domaine d'attribut 11
Conventions relatives aux valeurs nulles ou inconnues 11
Genre de rue (GENRE) 11
Direction de la rue (DIR) 11
Genre de subdivision de recensement gauche et droit (SDRGENRE_G et SDRGENRE_D) 11
Rang de rue (RANG) 11
Classe de rue (CLASSE) 11
Spécifications des fichiers 11
Formats de logiciels 12
Renseignements sur les extensions de fichier et les caractères accentués 12
Métadonnées 12
Représentation géographique 12
Règle d'attribution des noms de fichiers 13

5 Qualité des données **14**
Historique 14
Précision de localisation 14
Précision de localisation absolue 14
Précision de localisation relative 14
Précision des attributs 14
Cohérence logique 15
Cohérence avec d'autres produits 15
Intégralité 15
Annexes **16**

Fichier du réseau routier, guide de référence, Recensement de 2026

Le présent guide de référence est destiné aux utilisateurs du *Fichier du réseau routier 2026.* Il fournit une vue d'ensemble du fichier, de la méthodologie générale utilisée pour sa création ainsi que des renseignements techniques importants.

Quoi de neuf ?

- Depuis 2025, il est possible d'accéder au Fichier du réseau routier dans le format GeoPackage (.gpkg).
- Le *Fichier du réseau routier 2026* est maintenant disponible en versions détaillée et généralisée.
- Le *Fichier du réseau routier 2026* comprend la parité d'adresse sur les côtés gauche et droit des arcs de rue afin de faciliter le géocodage.

1 À propos de ce guide

Ce guide de référence ne contient pas de renseignements détaillés concernant les progiciels particuliers qui peuvent être utilisés avec le *Fichier du réseau routier 2026.* Les utilisateurs sont priés de communiquer directement avec les fournisseurs de logiciel pour obtenir des renseignements.

Ce produit de données est fourni « tel quel », et Statistique Canada ne donne aucune garantie explicite ou implicite, y compris, sans s'y limiter, une garantie de qualité marchande ou d'adaptation à un usage particulier. Statistique Canada ne peut en aucun cas être tenu responsable des dommages directs, particuliers, indirects, consécutifs ou de tout autre nature, quelle qu'en soit la cause.

2 Aperçu

Le *Fichier du réseau routier 2026* montre la couverture numérique des routes canadiennes et contient des renseignements tels que l'identificateur unique (IDU) de l'arc de route, le nom, le genre et l'orientation des rues, les tranches d'adresses, le rang et la classe. De plus, des informations sur la province ou le territoire (PR) ainsi que la subdivision de recensement (SDR) pour chaque côté d'un arc de rue (le cas échéant) sont inclus.

Une nouvelle version généralisée du réseau routier est également disponible ; il permet une cartographie et une analyse efficaces à différentes échelles, tout en conservant la forme et les relations spatiales des régions géographiques.

Les Fichiers sont présentés en projection conique conforme de Lambert (Système de référence géodésique nord-américain de 1983 [NAD83]) et peuvent être téléchargés ou consultés sous forme de fichiers nationaux.

3 À propos du produit

Objet du produit

L'objectif du *Fichier du réseau routier 2026* est d'offrir un cadre servant à la cartographie et à l'analyse spatiales, et d'appuyer les applications de Système d'information géographique (SIG) utilisées pour effectuer des études de l'utilisation du sol, des études démographiques, des recherches sociales et économiques ainsi que des études de marché.

Le *Fichier du réseau routier 2026* est cohérent en termes de localisation avec le *Fichier des limites des subdivisions de recensement de 2026,* qui fournit un contexte géographique supplémentaire pour la cartographie.

Définitions et concepts

Les termes et les concepts géographiques sont définis brièvement dans le Dictionnaire, Recensement de la population, 2026.

Contenu

Le *Fichier du réseau routier 2026* contient des arcs de rue qui illustrent le réseau routier national et contient des renseignements sur les attributs tels que l'IDU de l'arc de rue, le nom, le genre et l'orientation des rues, les tranches d'adresses, la parité des adresses, le rang et la classe. Les tranches d'adresses sont fondées sur les logements. De plus, l'IDU, l'Identificateur unique des géographies de diffusion (IDUGD), le nom et le genre pour chaque côté d'un arc de rue (le cas échéant) sont inclus pour les niveaux géographiques suivants :

- Province et territoire
- Subdivision de recensement (SDR)

Méthodologie générale

La Base nationale de données géographiques (BNDG) est une initiative commune de Statistique Canada et d'Élections Canada pour élaborer et maintenir une base de données du réseau routier national qui répond aux besoins des deux organismes. Le but principal de la BNDG est l'amélioration continue de la qualité et de l'exactitude de la couverture spatiale au moyen de mises à jour provenant de données provinciales, territoriales et locales. Les fichiers d'origine utilisés pour la création du *Fichier du réseau routier 2026* se trouvent dans l'Infrastructure de Données Spatiales (IDS) de Statistique Canada, qui a été dérivée directement des données entreposées dans la BNDG.

Création du Fichier du réseau routier 2026

La version **détaillée** du *Fichier du réseau routier 2026* a été créé à partir d'un fichier source contenant toutes les rues, les autoroutes et autres segments de routes ainsi que les attributs de rues (nom, genre, direction, tranches d'adresses, parité des adresses, rang et classe) tenus à jour dans la BNDG. Une copie du fichier a été créée en formal File Geodatabase afin de faciliter le traitement des données géographiques (p. ex. les opérations d'appariement, de transformation et de vérification).

Des attributs supplémentaires (p. ex. les attributs de PR et de SDR) ont alors été appariés à la composante spatiale au niveau du segment de route.

La version **généralisée** a été créée en parallèle avec le processus de simplification des fichiers des limites afin d'assurer l'alignement des produits finaux. Voir *Fichiers des limites, guide de référence, Recensement 2026.*

Les deux fichiers ont été vérifiés afin de confirmer le contenu des données spatiales et d'attributs, traduit en français et en anglais, et nommé selon la règle d'attribution des noms. Le traitement final des données a consisté à convertir le format File Geodatabase, en utilisant le logiciel FME® (Safe Software), dans les formats de fichiers suivants, pris en charge par les logiciels de système d'information géographique (SIG) : Shapefile (.shp), langage de balisage géographique (Geography Markup Language [GML]) (.gml) et GeoPackage (.gpkg).

Le service Esri® REST et le service de cartographie Web (WMS) ont été créés et publiés au moyen d'ArcGIS® Enterprise.

Les fichiers Shapefile, en langage de balisage géographique (Geography Markup Language [GML]), File Geodatabase et GeoPackage ont été compressés (extension de fichier .zip) et peuvent être téléchargés à partir du site Web de Statistique Canada.

Restrictions

Statistique Canada tient à jour les renseignements du *Fichier du réseau routier* à l'appui du recensement et des autres activités de l'organisme. La précision de localisation relative des éléments du réseau routier est importante pour l'élaboration de cartes utilisées à des fins de référence. Par conséquent, la précision de localisation relative est plus importante que la précision de localisation absolue. Le *Fichier du réseau routier 2026* ne contient pas les renseignements nécessaires à l'optimisation d'itinéraire, comme les rues à sens unique, les impasses et autres obstacles routiers. Par conséquent, ce fichier ne convient pas aux services de répartition d'urgence.

Le *Fichier du réseau routier 2026* contient des arcs de route comprenant des tranches d'adresses provenant d'observations sur le terrain ou de sources de données administratives, des arcs de route comprenant des tranches d'adresses imputées ainsi que des arcs de route sans tranche d'adresse.

La précision de localisation de ce fichier ne soutient pas les applications cadastrales, juridiques, d'arpentage, de numérisation ou d'ingénierie.

Comparaison avec d'autres produits ou versions

Les différences entre le *Fichier du réseau routier 2026* et les versions précédentes du *Fichier du réseau routier* comprennent notamment :

- Le *Fichier du réseau routier 2026* contient des routes, des noms de routes, des tranches d'adresses, la parité des adresses, les rangs et les classes de routes à jour.
- Le *Fichier du réseau routier 2026* est compatible avec tous les produits géographiques du Recensement de 2026.
- Le *Fichier du réseau routier 2026* n'est pas nécessairement conforme à la série de fichiers de limites rendus disponibles dans le cadre de la gamme de produits géographiques du Recensement de 2021.

Utilisation avec d'autres produits

Lorsqu'ils envisagent d'utiliser le *Fichier du réseau routier 2026,* les utilisateurs doivent être conscients de la compatibilité de ce fichier avec d'autres fichiers semblables provenant d'autres sources. Ils peuvent ne pas être cohérents avec les fichiers de Statistique Canada.

Date de référence

La date de référence géographique est la date déterminée par Statistique Canada pour finaliser le cadre géographique pour lequel les données du recensement sont recueillies, totalisées et publiées. La date de référence géographique pour le *Fichier du réseau routier 2026* est le 1er janvier 2026.

4 Spécifications techniques

Cliché d'enregistrement et descriptions des données

Le tableau suivant indique et décrit brièvement les attributs qui constituent le contenu du *Fichier du réseau routier 2026.*

Tableau 4.1
Cliché d'enregistrement - Fichier du réseau routier de 2026

Nom d'attribut	Type de données	Description
BNDG_IDU	Caractère (10)	Identificateur unique de l'arc.
NOM	Caractère (50)	Nom de la rue associé avec l'arc.
GENRE	Caractère (6)	Genre de la rue associée avec l'arc.
DIR	Caractère (2)	Direction de la rue associée avec l'arc.
ADG_VAL	Caractère (9)	Adresse civique de la rue du côté gauche de l'arc au nœud d'origine (début).
AAG_VAL	Caractère (9)	Adresse civique de la rue du côté gauche de l'arc au nœud de destination (fin).
ADD_VAL	Caractère (9)	Adresse civique de la rue du côté droit de l'arc au nœud d'origine (début).
AAD_VAL	Caractère (9)	Adresse civique de la rue du côté droit de l'arc au nœud de destination (fin).
PARITÉ_G	Caractère (1)	Parité des addresses civiques du côté gauche de l'arc.
PARITÉ_D	Caractère (1)	Parité des addresses civiques du côté droit de l'arc.
SDRIDUGD_G	Caractère (21)	Identificateur unique des géographies de diffusion de la subdivision de recensement, côté gauche de l'arc[1].
SDRIDU_G	Caractère (7)	Code d'identification unique de la subdivision de recensement, côté gauche de l'arc (composé du code à 2 chiffres de la province ou du territoire, du code à 2 chiffres de la division de recensement et du code à 3 chiffres de la subdivision de recensement).
SDRNOM_G	Caractère (100)	Nom de la subdivision de recensement, côté gauche de l'arc.
SDRGENRE_G	Caractère (3)	Genre de la subdivision de recensement en fonction de l'appellation officielle adaptée par les autorités provinciales/territoriales ou fédérales, côté gauche de l'arc.
SDRIDUGD_D	Caractère (21)	Identificateur unique des géographies de diffusion de la subdivision de recensement, côté droit de l'arc[1].
SDRIDU_D	Caractère (7)	Code d'identification unique de la subdivision de recensement, côté droit de l'arc (composé du code à 2 chiffres de la province ou du territoire, du code à 2 chiffres de la division de recensement et du code à 3 chiffres de la subdivision de recensement).
SDRNOM_D	Caractère (100)	Nom de la subdivision de recensement, côté droit de l'arc.
SDRGENRE_D	Caractère (3)	Genre de la subdivision de recensement en fonction de l'appellation officielle adaptée par les autorités provinciales/territoriales ou fédérales, côté droit de l'arc.
PRIDUGD_G	Caratère (21)	Identificateur unique des géographies de diffusion de la province ou terrioire, côté gauche de l'arc[1].
PRIDU_G	Caractère (2)	Code d'identification unique de la province ou territoire, côté gauche de l'arc.
PRNOM_G	Caractère (100)	Nom de la province ou du territoire, côté gauche de l'arc.
PRIDUGD_D	Caratère (21)	Identificateur unique des géographies de diffusion de la province ou terrioire, côté droit de l'arc[1].
PRIDU_D	Caractère (2)	Code d'identification unique de la province ou du territoire, côté droit de l'arc.
PRNOM_D	Caractère (100)	Nom de la province ou du territoire, côté droit de l'arc.
RANG	Caractère (1)	Rang de la rue associé avec l'arc.
CLASSE	Caractère (2)	Type de la rue associé avec l'arc.

1. Pour plus d'informations, veuillez vous référer à la définition « Identificateur unique des géographies de diffusion (IDUGD) » du *Dictionnaire, Recensement de la population, 2026.*

Valeurs de domaine d'attribut

Conventions relatives aux valeurs nulles ou inconnues

La valeur nulle (chaîne de caractère vide) est utilisée pour désigner une valeur manquante ou inexistante pour le nom, le genre, l'orientation, la tranche d'adresses, la parité des adresses, le rank et la classe d'une rue.

La valeur nulle est aussi utilisée pour les IDU, les IDUGD, les noms et les genres des régions géographiques afin d'indiquer qu'elles se trouvent à l'extérieur du Canada.

Genre de rue (GENRE)

Cette valeur indique le genre de rue associée à l'arc de route.

Pour de plus amples renseignements sur les genres de rue, voir le tableau « Genre de rue (GENRE), Recensement de 2026 ».

Direction de la rue (DIR)

La direction de la rue peut être utilisée conjointement avec le nom et le genre afin d'identifier les éléments communs d'une rue (p. ex., rue des Ormes S par rapport à rue des Ormes O ou rue des Ormes). La direction de la rue n'a aucun lien avec la direction de l'arc de route qui a été numérisé.

Pour de plus amples renseignements sur les directions de rue, voir le tableau « Direction de la rue (DIR), Recensement de 2026 ».

Genre de subdivision de recensement gauche et droit (SDRGENRE_G et SDRGENRE_D)

Les SDR sont classées en fonction de l'appellation officielle adoptée par les autorités provinciales, territoriales ou fédérales.

Voir la définition « *Subdivision de recensement (SDR)* » du Dictionnaire, Recensement de la population, 2026 et le tableau « *Genre de subdivision de recensement (SDRGENRE), Recensement de 2026* » pour obtenir de plus amples renseignements sur les genres de subdivision de recensement.

Identificateur unique de provinces ou territoire gauche et droit (PRIDU_G et PRIDU_D).

Ces valeurs identifient la province ou le territoire.

Voir la définition « Province et territoire » du *Dictionnaire, Recensement de la population, 2026* et le tableau « Identificateur unique de provinces et territoires (PRIDU), Recensement de 2026 » pour obtenir de plus amples renseignements sur les IDU de provinces ou territoire.

Rang de rue (RANG)

Le rang est une valeur attribuée à un arc de route pour faciliter la sélection des rues.

Pour de plus amples renseignements sur les rangs de rue, voir le tableau « *Rang de rue (RANG), Recensement de 2026* ».

Classe de rue (CLASSE)

Le code de classe de rue identifie les différents types de caractéristiques des rues dans le *Fichier du réseau routier 2026.*

Pour de plus amples renseignements sur les codes de classe de rue, voir le tableau « Code de classe de rue (CLASSE), Recensement de 2026 ».

Spécifications des fichiers

Sans objet

Formats de logiciels

Le *Fichier du réseau routier 2026* peut être téléchargé à partir du site Web de Statistique Canada dans les formats suivants :

- Shapefile
  Extension de fichier : .shp
- Langage de balisage géographique (Geography Markup Language [GML]) 3.1.1
  Extension de fichier : .gml
- File Geodatabase
  Extension de fichier : .gdb
- GeoPackage
  Extension de fichier : .gpkg

Le *Fichier du réseau routier 2026* est aussi disponible sous forme de services de cartographie sur le site Web de Statistique Canada dans les formats suivants :

- Service Esri® REST
- Service de cartographie Web (WMS)
- GeoPackage (GPKG)

Renseignements sur les extensions de fichier et les caractères accentués

Les fichiers Shapefile, en langage de balisage géographique (Geography Markup Language [GML]), File Geodatabase et GeoPackage sont compressés (extension de fichier .zip).

Le *Fichier du réseau routier 2026* contient des caractères accentués. Ils ont été mis à l'essai avec succès dans les applications de bureau ArcGIS® version 10.8.2, ArcGIS® Pro version 3.3 et FME Data Inspector version 2024.1.3®.

Métadonnées

L'ensemble de fichiers compressés téléchargeables (.zip) comprend un fichier de métadonnées (.xml) qui décrit et valide la structure et le contenu du *Fichier du réseau routier 2026.* Le fichier de métadonnées est conforme aux exigences du profil nord-américain harmonisé (HNAP) pour les ensembles de données du gouvernement du Canada.

Les mêmes éléments métadonnées sont utilisés pour décrire les services Esri® REST et les services de cartographie Web (WMS).

Représentation géographique

Le *Fichier du réseau routier 2026* est disponible à partir du site web de Statistique Canada, dans la représentation géographique suivante :

- Projection : conique conforme de Lambert
- Abscisse fictive : 6 200 000,000 000
- Ordonnée fictive : 3 000 000,000 000
- Méridien central : -91,866 667
- Parallèle standard 1 : 49,000 000
- Parallèle standard 2 : 77,000 000
- Latitude d'origine : 63,390 675
- Unité linéaire : mètre (1,000 000)
- Système de référence géodésique : nord-américain de 1983 (NAD83)
- Méridien origine : Greenwich

- Mesure angulaire : degré
- Sphéroïde : GRS 1980

Les utilisateurs du *Fichier du réseau routier 2026* peuvent transformer le fichier dans la représentation qui satisfait le mieux leurs besoins tout en connaissant les effets que cette représentation a sur les angles, les superficies, les distances et les directions. Les utilisateurs ont l'option de choisir la meilleure projection de concert avec leurs objectifs cartographiques.

Règle d'attribution des noms de fichiers

Les noms des fichiers de données sont conformes aux règles d'attribution des noms pour les fichiers de données spatiales. La projection, le niveau géographique, la couverture géographique, le type de fichier, la date de référence géographique, le format du fichier et la langue sont intégrés dans le nom du fichier. La normalisation des noms des fichiers facilite le stockage des fichiers comprimés, lesquels auront tous l'extension .zip.

Chaque nom de fichier comporte 13 caractères. Tous les caractères alphabétiques sont en minuscules afin d'assurer l'uniformité.

Premier caractère : projection du fichier

- l - projection conique conforme de Lambert

Trois caractères suivants : niveau géographique principal du fichier

- frr - Fichier du réseau routier

Trois chiffres suivants : code géographique de couverture

- 000 - Canada

Caractère suivant : type de fichier

- r - Fichier du réseau routier détaillé
- s - Fichier du réseau routier généralisé

Deux chiffres suivants : date de référence géographique

La date de référence géographique est la date déterminée par Statistique Canada pour finaliser le cadre géographique pour lequel les données statistiques sont recueillies, totalisées et publiées. Pour les produits du Recensement 2026, la date de référence géographique a été fixée au 1er janvier 2026.

- 26 - la date de référence géographique est 2026

Caractère suivant : format du fichier

- a - Shapefile (.shp)
- f - File Geodatabase (.gdb)
- g - Langage de balisage géographique (Geography Markup Language [GML]) (.gml)
- p - GeoPackage (.gpkg)
- s - Services (Esri® REST et Service de cartographie Web [WMS])

Deux derniers caractères : langue

- _e - anglais
- _f - français

5 Qualité des données

Les énoncés sur la qualité des données spatiales ont pour objet de permettre de déterminer dans quelle mesure les données conviennent à un usage particulier en décrivant pourquoi, quand et comment elles sont créées et en indiquant leur précision. Ces énoncés comprennent un aperçu portant sur l'objet et l'utilisation, ainsi que des énoncés précis ayant trait à l'historique, à la précision de localisation, à la précision des attributs, à la cohérence logique et à l'intégralité. Ces renseignements sont fournis aux utilisateurs pour tous les produits de données spatiales diffusés dans le cadre du recensement.

Historique

L'historique des données spatiales comprend une description des fichiers d'origine à partir desquels les données ont été extraites ainsi que des méthodes utilisées, dont la date des fichiers d'origine et les transformations effectuées en vue de la production de la version définitive des fichiers numériques.

Les renseignements sur les routes ont été incorporés à partir d'une variété d'autres sources, dont des ensembles de données provinciales, des cartes municipales et de l'observation sur le terrain. L'actualité de la Base nationale de données géographiques (BNDG) varie d'une région à l'autre, selon la source des données.

Pour de l'information sur l'historique du *Fichier du réseau routier 2026,* vous référer à la section Méthodologie générale.

Précision de localisation

La précision de localisation indique la précision absolue et relative de la localisation des traits géographiques. La précision absolue s'entend du degré de correspondance entre les coordonnées figurant dans l'ensemble de données et les vraies valeurs ou celles acceptées comme telles. La précision relative s'entend du degré de correspondance entre la localisation relative des traits et leur vraie localisation relative ou celle acceptée comme telle. Les énoncés relatifs à la précision de localisation font état de la qualité du fichier ou du produit final après toutes les transformations dont il a fait l'objet.

Précision de localisation absolue

Les données de la couche routière de la BNDG ont été élaborées aux fins d'analyse statistique et des opérations du recensement. La localisation absolue des routes dans la BNDG varie selon les fichiers sources et les documents utilisés pour élaborer et tenir à jour la base de données. Par conséquent, la couche routière n'est pas adaptée aux applications de mesure de haute précision, telles que l'ingénierie ou les transferts de propriété, ni à d'autres utilisations qui pourraient nécessiter des mesures très précises de la surface de la Terre.

La précision de localisation absolue ne constitue pas une exigence dans le cadre des processus du recensement.

Précision de localisation relative

Dans le cas de la BNDG, la précision de localisation relative est importante. Une route doit figurer au bon endroit par rapport aux autres rues et traits physiques.

Précision des attributs

La précision des attributs indique la précision des données quantitatives et qualitatives reliées à chaque trait (comme la population d'un centre de population, le nom de rue, le nom et le code de la SDR).

Aucun essai explicite concernant la précision des attributs n'est exécuté ; cependant, les résultats des opérations internes indiquent un niveau élevé de précision.

Pendant les opérations de maintenance des données, la saisie des données passe par un processus de contrôle des données pour assurer l'association appropriée des attributs à une caractéristique géométrique spécifique ; cela comprend l'association aussi bien que sa précision.

Cohérence logique

La cohérence logique décrit la fiabilité des relations encodées dans la structure des données spatiales numériques.

Le *Fichier du réseau routier 2026* a été vérifié en fonction des données de l'IDS et jugé comme étant logiquement cohérent.

Cohérence avec d'autres produits

La position des arcs du *Fichier du réseau routier 2026* ne correspond pas nécessairement à ce qu'on trouve dans les éditions antérieures des fichiers des limites géographiques et des fichiers du réseau routier en raison des mises à jour effectuées à partir de sources de données provinciales, territoriales et locales.

Des vérifications topologiques du *Fichier du réseau routier 2026* et des *Fichiers des limites du Recensement de 2026* ont été effectuées pour mesurer le degré d'intégration de ces produits. Les résultats ont indiqué que le degré d'intégration était à l'intérieur des paramètres de tolérance définis ci-dessous.

- Tolérance : 0,00001 mètres
- Résolution : 0,000005 mètres

Intégralité

L'intégralité indique dans quelle mesure les traits géographiques, leurs attributs et leurs relations sont inclus dans l'ensemble de données ou en sont omis. Elle comprend aussi des renseignements sur les critères de sélection, les définitions utilisées et les autres règles cartographiques pertinentes.

Les nouveaux traits routiers ont été ajoutés à la BNDG afin de créer une couche routière plus complète, et elles figurent dans le *Fichier du réseau routier 2026.*

Tableau 5.1
Nombre de traits de rues dans le *Fichier du réseau routier 2026*

		Longueur des arcs (en kilomètres)	
Niveau national	**Nombre d'arcs**	**Détaillé**	**Généralisé**
Rues nommées	2 014 574	962 318	961 045
Rues non nommées	230 551	213 951	213 665
Rues nommées comportant des tranches d'adresses complètes pour au moins un côté	1 467 372	653 164	652 159
Canada	2 245 125	1 176 269	1 174 710

Note : La longueur des arcs a été calculée en projection conique conforme de Lambert.

Annexes

Voir le *Fichier du réseau routier 2026*.

Voir le *Recensement de 2026 - Fichiers des limites*.

Voir la Figure 1.1, « Hiérarchie des régions géographiques pour la diffusion, Recensement de 2026 », du *Dictionnaire, Recensement de la population, 2026.*