



# Rapport sur la Stratégie ministérielle de développement durable 2024-2025

**Transports Canada**

No. de cat.: T1-32F-PDF

ISSN: 25-64-470X

À moins d'avis contraire, il est interdit de reproduire le contenu de cette publication, en totalité ou en partie, à des fins de diffusion commerciale sans avoir obtenu au préalable la permission écrite de l'administrateur du droit d'auteur de Transports Canada. Si vous souhaitez obtenir du gouvernement du Canada les droits de reproduction du contenu à des fins commerciales, veuillez demander l'affranchissement du droit d'auteur de la Couronne en communiquant avec:

Le comptoir des commandes

Produits et services multimédias

Transports Canada (AARA-MPS)

2655, chemin Lancaster

Ottawa (Ontario) K1B 4L5

Téléphone: 1-888-830-4911 (en Amérique du Nord) 613-991-4071 (autres pays)

Télécopieur: 613-991-1653

Courriel: MPS@tc.gc.ca

Transports Canada

Photo de couverture: © Environnement et Changement climatique Canada

© Sa Majesté le Roi du Canada, représenté par le ministre de Transports, 2025

Also available in English

# Introduction au rapport sur la Stratégie ministérielle de développement durable 2022-2026

La SFDD 2022 à 2026 présente les objectifs et les Cibles du gouvernement du Canada en matière de développement durable, comme l'exige *la Loi fédérale sur le développement durable*. Il s'agit pour le Canada de la première stratégie fédérale à utiliser les 17 objectifs de développement durable (ODD) du Programme 2030 des Nations Unies. Elle offre une vision équilibrée des dimensions environnementale, sociale et économique du développement durable.

Conformément à l'esprit de cette loi et afin d'accroître la transparence et la responsabilité devant le Parlement, la stratégie ministérielle de développement durable de Transports Canada décrit nos actions à l'appui de la stratégie fédérale.

*La Loi fédérale sur le développement durable* repose sur sept principes dont les ministères doivent tenir compte lorsqu'ils élaborent leurs propres stratégies de développement durable – Transports Canada a intégré ces principes dans la présente stratégie.

*La Loi fédérale sur le développement durable* énonce également 7 principes qui doivent être pris en compte dans l'élaboration de la SFDD et de la SMDD. Ces principes de base ont été pris en compte et intégrés à la SMDD de Transports Canada.

Afin de promouvoir une action coordonnée en matière de



Rhonda Steed



développement durable dans l'ensemble du gouvernement du Canada, la stratégie ministérielle de Transports Canada rend compte des progrès réalisés par le Canada dans la mise en œuvre du Programme 2030 et l'avancement des ODD, appuyés par *les cibles et les indicateurs du Cadre d'indicateurs mondiaux (FIV)* et du *Cadre d'indicateurs canadien (FIC)*. Le rapport rend également compte des progrès réalisés à l'égard des initiatives en matière d'ODD qui ne relèvent pas de la SFDD.

## Engagements de Transports Canada



## Objectif 10: Faire progresser la réconciliation avec les peuples autochtones et prendre des mesures pour réduire les inégalités

### Contexte de la SFDD:

La réconciliation avec les Autochtones est de la plus haute importance pour Transports Canada, c'est pourquoi le Ministère a pris des mesures actives pour renforcer les relations et nouer de nouveaux partenariats avec les peuples autochtones afin d'atteindre cet objectif en encourageant une participation, un échange de connaissances et une collaboration efficace des Autochtones en ce qui concerne les politiques, les règlements et les lois sur les transports. Transports Canada a mis au point un nouveau processus d'évaluation des lois et règlements afin d'assurer leur harmonisation avec *la Loi sur la Déclaration des Nations Unies sur les droits des peuples autochtones* (LDNU). Transports Canada a également collaboré avec le ministère de la Justice sur le plan d'action en

évaluant les 2 997 propositions de mesures reçues par le ministère de la Justice afin de déterminer tous les liens possibles avec le mandat de Transports Canada. Bien que Transports Canada ne soit pas directement impliqué dans le plan d'action, nous avons traité les 13 propositions dans lesquelles Transports Canada était indirectement impliqué. La réponse de Transports Canada à ces propositions a consisté à évaluer les domaines dans lesquels le Ministère pouvait jouer un rôle, en fournissant une rétroaction aux partenaires autochtones sur leurs soumissions et en participant à des réunions pour discuter de leurs préoccupations. Cette année, Transports Canada a, en outre, effectué un travail interne de sensibilisation aux exigences de la Déclaration des Nations Unies sur les droits des peuples autochtones (DNUDPA).

### Thème Cible:

Favoriser la réconciliation avec les Premières Nations, les Inuits et les communautés métisses

### Objectif:

Entre 2023 et 2026, et chaque année de manière continue, élaborer et déposer des rapports d'étape annuels sur la mise en œuvre de la *Loi sur la Déclaration des Nations Unies sur les droits des peuples autochtones* (ministre de la Justice et procureur général du Canada)

| Stratégie de mise en œuvre                                                                          | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                      | Point de départ<br>Indicateur de rendement<br>Cible                                                                                                                                                                                                                                                                             | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mise en œuvre de la Loi sur la Déclaration des Nations Unies sur les droits des peuples autochtones | Sensibiliser les autochtones à la déclaration des Nations unies sur les droits des peuples autochtones dans l'ensemble du ministère des Transports<br><br><b>Programme</b><br>Programme Partenariats avec les Autochtones et mobilisation | <b>Point de départ</b><br><br>De 2023 à 2024, 12 présentations ont été organisées<br><br><b>Indicateur de rendement</b><br><br>Nombre de séances de formation/sensibilisation organisées dans l'ensemble de Transports Canada<br><br><b>Cible</b><br><br>Dix présentations d'ici le 31 mars 2025 (six présentations ont eu lieu | <b>Indicateur de résultat:</b><br><br>11 présentations de la <i>Loi sur la Déclaration des Nations Unies sur les droits des peuples autochtones</i> (LDNU) ont été réalisées au cours de l'exercice 2024-2025.<br><br><b>Remarques:</b><br><br>Cela comprend des présentations auxquelles ont également assisté d'autres ministères. | Les Programmes de Transports Canada fournissent des services tels que la sensibilisation et la formation pour faire progresser les efforts du Ministère en matière de réconciliation avec les Autochtones afin d'améliorer la connaissance de la déclaration des Nations unies parmi les employés, mais aussi leur sensibilisation à la culture, à l'histoire et aux perspectives des |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                         | Point de départ<br>Indicateur de rendement<br>Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                              | depuis le début de l'exercice financier)                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Premières Nations, des Inuits et des Métis du Canada</p> <p>Cette mesure contribue au développement des connaissances et des compétences nécessaires à la mise en œuvre de la déclaration des Nations unies</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Cible 10.3 du CMI – Assurer l'égalité des possibilités et réduire les inégalités de résultats, notamment en éliminant les lois, politiques et pratiques discriminatoires et en promouvant une législation, des politiques et des mesures appropriées à cet égard</i></p> |
|                            | <p>Révision des lois pour assurer l'alignement sur la déclaration des Nations unies en matière de consultation et de coopération avec les peuples autochtones</p> <p><b>Programme</b></p> <p>Programme Partenariats avec les Autochtones et mobilisation</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>Bien que Transports Canada ait commencé à réaliser des évaluations LDNU à l'automne 2022, l'Indicateur de rendement débutera à partir de mars 2023</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>Pourcentage de lois et de règlements nouveaux ou modifiés ayant fait l'objet d'une évaluation par la LDNU</p> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>100% des propositions législatives et réglementaires – qu'il s'agisse de nouveaux textes ou de modifications – soumises à l'équipe responsable de la mise en œuvre de la LDNU de l'Unité des relations avec les Autochtones ont été évaluées afin de garantir la cohérence avec la Déclaration des Nations Unies sur les droits des</p> | <p>Avec l'adoption de la <i>Loi sur la Déclaration des Nations Unies</i>, le gouvernement du Canada doit, en consultation et en collaboration avec les peuples autochtones, prendre toutes les mesures nécessaires pour s'assurer que les lois du Canada sont conformes à la déclaration des Nations unies sur les droits des peuples autochtones</p> <p><b>Objectifs ou ambitions</b></p>                                                                                                                                                        |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle | Point de départ<br>Indicateur de rendement<br>Cible                                                                                                                                                                                                                                            | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                     | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                           |
|----------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                      | <b>Cible</b><br>Nous évaluerons 100% (annuel) des propositions législatives et réglementaires – qu'il s'agisse de nouveaux textes ou de modifications – soumises à l'équipe LDNU des relations avec les Autochtones en vue d'une éventuelle intersection avec la déclaration des Nations unies | peuples autochtones (DNUDPA).<br><br><b>Remarques:</b><br>Conformément à l'article 5 de la LDNU, l'évaluation de la cohérence avec la DNUDPA est obligatoire pour tous les documents du Cabinet de Transports Canada. | <b>pertinents</b><br><br><i>Cible 10.3 du CMI</i> – Assurer l'égalité des chances et réduire l'inégalité des résultats, notamment en éliminant les lois, politiques et pratiques discriminatoires et en encourageant l'adoption de lois, politiques et mesures adéquates en la matière |

## Objectif 11: Améliorer l'accès au logement abordable, à l'air pur, aux transports, aux parcs et aux espaces verts, ainsi qu'au patrimoine culturel au Canada

### Contexte de la SFDD:

Transports Canada contribue à la réduction des émissions de polluants atmosphériques des locomotives en promouvant, en surveillant et en faisant respecter le Règlement sur les émissions des locomotives, qui est entré en vigueur en juin 2017.

### Thème Cible:



Qualité de l'air

### Objectif:

Augmenter le pourcentage de la population canadienne vivant dans des zones où les concentrations de polluants atmosphériques sont inférieures ou égales aux Normes canadiennes de qualité de l'air

ambiant, de 60% en 2005 à 85% en 2030 (ministre de l'Environnement et du Changement climatique; ministre de la Santé)

| Stratégie de mise en œuvre                                                                | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Élaborer, administrer et appliquer des mesures de lutte contre la pollution atmosphérique | <p>Dans le cadre de l'Initiative de réglementation du secteur ferroviaire, limiter les émissions des principaux contaminants atmosphériques (ou polluants atmosphériques) provenant du secteur ferroviaire par le biais du <i>Règlement sur les émissions des locomotives</i></p> <p><b>Programme</b></p> <p>Changement climatique et qualité de l'air</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>Le <i>Règlement sur les émissions des locomotives</i> est entré en vigueur en juin 2017</p> <p><b>Indicateur de rendement 1</b></p> <p>Pourcentage de compagnies ferroviaires (entités réglementées) qui se conforment aux exigences de déclaration du <i>Règlement sur les émissions des locomotives</i> en déposant des rapports annuels et des rapports d'essais en service auprès de Transports Canada</p> <p><b>Cible 1</b></p> <p>100% des entreprises ferroviaires (entités réglementées) par an qui se conforment aux exigences de déclaration en vertu du <i>Règlement sur les émissions des locomotives</i></p> | <p><b>Indicateur de résultat 1:</b></p> <p>Au 31 mars 2025, 100% des entités réglementées se sont conformées aux exigences de déclaration en vertu du <i>Règlement sur les émissions des locomotives</i>. 15/15 compagnies de chemin de fer tenues de faire rapport en vertu du <i>Règlement</i> ont soumis un rapport annuel à Transports Canada, qui comprenait des renseignements sur le niveau de normes (ou le niveau des normes d'émission) de la locomotive et les changements annuels apportés au parc de locomotives pour s'attaquer aux émissions de polluants atmosphériques. Les 2/2 compagnies de chemin de fer tenues de fournir les résultats d'essais sur les émissions en vertu du <i>Règlement</i> l'ont fait au moyen des rapports d'essais en service fournis à Transports Canada.</p> | <p>Contribuer à la réduction des émissions de polluants atmosphériques provenant des locomotives en promouvant, en surveillant et en faisant respecter le <i>Règlement sur les émissions des locomotives</i>, ce qui est bon pour la santé et la qualité de vie de tous les Canadiens</p> <p>Pour se conformer au <i>Règlement sur les émissions des locomotives</i>, les compagnies ferroviaires doivent respecter les exigences réglementaires, y compris les normes d'émission pour les nouvelles locomotives, effectuer des tests d'émission et déposer des rapports auprès de Transports Canada</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Cible 3.9 du CMI:</i> D'ici à 2030, réduire nettement le nombre de décès et de maladies dus à des substances chimiques dangereuses et à la pollution et à la contamination de l'air, de l'eau et du sol</p> <p><i>Cible 11.6 du CMI:</i> D'ici à 2030, réduire l'impact environnemental négatif</p> |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada |
|----------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | des villes par habitant, y compris en accordant une attention particulière à la qualité de l'air et à la gestion, notamment municipale, des déchets          |
|                            |                      | <b>Indicateur de rendement 2</b><br><br>Pourcentage de locomotives exploitées par les entreprises ferroviaires (entités réglementées) qui répondent à une norme d'émission, sur la base des informations communiquées à Transports Canada dans les rapports annuels<br><br><b>Cible 2</b><br><br>Variation positive (augmentation) par an du pourcentage de locomotives qui respectent une norme d'émission | <b>Indicateur de résultat 2:</b><br><br>91,5% des locomotives exploitées par les compagnies de chemin de fer (réglementées) respectaient une norme d'émission, selon l'information communiquée à Transports Canada dans les rapports annuels de 2024. Cela représente une augmentation de 0,7% par rapport à l'année dernière. |                                                                                                                                                              |



## Objectif 12: Réduire les déchets et passer à des véhicules zéro émission

### Contexte de la SFDD:

Transports Canada a mis en œuvre plusieurs mesures visant à accroître l'adoption de véhicules zéro émission afin de soutenir les objectifs de vente de véhicules légers à zéro émission (au moins 60% des ventes de nouveaux véhicules sont des véhicules zéro

émission d'ici 2030 et 100% d'ici 2035) et les objectifs de vente de véhicules moyens et lourds à zéro émission (35% des ventes de véhicules visent à être à zéro émission d'ici 2030 et 100% d'ici 2040 pour un sous-ensemble de types de véhicules, en fonction de la faisabilité).

Ces mesures sont les suivantes:

- Rendre les VZE plus abordables en offrant une incitation à l'achat au point de vente pour l'achat ou la location de VZE admissibles grâce au Programme d'incitatifs pour les véhicules zéro émission et au Programme d'incitatifs pour les véhicules moyens et lourds zéro émission.
- Améliorer l'état de préparation des véhicules moyens et lourds à émissions nulles par le biais du Programme de camionnage à zéro émission afin d'accélérer le déploiement sûr de ces véhicules sur les routes canadiennes.
- S'engager avec des partenaires nationaux et des intervenants tels que l'industrie, les universités, les organisations non gouvernementales et d'autres ministères par l'intermédiaire du nouveau Conseil des véhicules zéro émission et du groupe de travail fédéral-provincial-territorial sur les véhicules zéro émission afin de faire progresser l'adoption des véhicules zéro émission au Canada.

En outre, Transports Canada s'est engagé à prendre diverses mesures qui soutiendront les engagements du gouvernement du Canada dans le cadre de la Stratégie pour un gouvernement vert, à savoir détourner des décharges au moins 75% en poids des déchets opérationnels non dangereux et 90% en poids de tous les déchets déconstruction et de démolition d'ici 2030; et acheter au moins 75% des nouveaux véhicules légers pour qu'ils soient des véhicules zéro émission (VZE), l'objectif étant que le parc de véhicules légers du gouvernement soit composé à 100% de VZE d'ici 2030.

Ces mesures sont les suivantes:

- Entreprendre des audits sur les déchets non dangereux (y compris les plastiques) et exiger des promoteurs de projets de construction et de démolition qu'ils préparent des plans de gestion des déchets et qu'ils fassent état des taux de détournement des déchets afin d'étayer les stratégies visant à accroître le détournement des déchets.
- Soutenir les achats écologiques ministériels en formant les nouveaux spécialistes des achats et les détenteurs de cartes d'achat aux achats écologiques et en élaborant des documents d'orientation à l'appui des achats écologiques.
- Transition du parc de véhicules légers de Transports Canada en s'engageant à n'acheter que des VZE lorsque cela est faisable sur le plan opérationnel.

## **Thème Cible:**

Véhicules à zéro émission

## Objectif:

Pour l'année modèle 2030, au moins 60% des ventes de nouveaux véhicules légers sont des véhicules zéro émission, et 100% des ventes de véhicules seront des véhicules zéro émission pour l'année modèle 2035\* (ministre des Transports; ministre de l'Environnement et du Changement climatique)

| Stratégie de mise en œuvre                                                                    | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                               | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Élaborer des réglementations et des Programmes en faveur des véhicules légers à zéro émission | <p>Soutenir l'adoption par les Canadiens et les entreprises canadiennes de véhicules zéro émission (VZE) grâce au Programme d'Incitatifs pour les véhicules zéro émission (iVZE) de Transports Canada</p> <p><b>Programme</b></p> <p>Changement climatique et qualité de l'air</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>8,9% en 2022</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>Pourcentage des ventes de véhicules légers neufs qui sont des VZE</p> <p><b>Cible</b></p> <p>Augmenter chaque année la pénétration des VZE légers sur le marché pour atteindre les objectifs de vente de VZE légers proposés par le Canada:</p> <p>Au moins 20% des nouveaux véhicules légers mis en vente sont des VZE d'ici à l'année modèle 2026</p> <p>Au moins 60% des nouveaux véhicules légers mis en vente sont des VZE d'ici à l'année modèle 2030</p> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>15,4% (en 2024)</p> <p><b>Remarques:</b></p> <p>Combiné à d'autres mesures fédérales, provinciales et territoriales, le Programme iVZE a aidé le Canada à faire croître la part de marché des VZE légers de 3,1% en 2019 à 15,4% en 2024.</p> <p>Le Programme iVZE a été interrompu le 12 janvier 2025, une fois les fonds entièrement engagés en raison d'une demande plus élevée que prévu. Le Programme a pris fin le 31 mars 2025.</p> | <p>Les coûts initiaux élevés restent un obstacle majeur à l'adoption des VZE. En offrant des incitations aux points de vente, le Programme iVZE réduit les coûts initiaux des VZE, ce qui les rend plus abordables pour les Canadiens et les entreprises canadiennes et favorise leur adoption.</p> <p>L'augmentation de l'adoption des VZE contribuera à réduire les émissions du secteur des transports</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Ambition 12 du CIC:</i> Les Canadiens consomment de façon durable</p> <p><i>Indicateur 12.1.1 du CIC:</i> Proportion des immatriculations de nouveaux véhicules légers qui sont pour des véhicules zéro émission</p> <p><i>Cible 12.1 du CMI:</i> Mettre en œuvre le Cadre décennal de programmation concernant les modes de consommation et de production durables</p> |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | avec la participation de tous les pays, les pays développés montrant l'exemple en la matière, compte tenu du degré de développement et des capacités des pays en développement                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Autre                      | <p>Collaborer avec les partenaires nationaux du secteur des transports dans le cadre de forums tels que le Conseil VZE et le groupe de travail fédéral-provincial-territorial sur les VZE (groupe de travail FPT sur les véhicules zéro émission) afin de faire progresser l'adoption de véhicules légers et de véhicules moyens et lourds à émissions nulles au Canada</p> <p><b>Programme</b></p> <p>Changement climatique et qualité de l'air</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>Le Conseil VZE a été créé en mars 2023 et se réunit trimestriellement. Il a également créé quatre groupes de travail qui portent leur attention sur les domaines prioritaires convenus par les membres du Conseil. Le Groupe de travail sur les véhicules zéro émission (VZE) fédéral, provincial et territorial (FPT) a été officiellement créé en 2017 pour soutenir l'adoption des VZE en partageant les pratiques exemplaires, en collaborant sur les activités et en travaillant à l'alignement des initiatives fédérales, provinciales et territoriales</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>Nombre de réunions du Conseil des VZE</p> <p><b>Cible</b></p> <p>Au moins deux réunions du Conseil des VZE par année pour partager des renseignements sur</p> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>Réunions du Conseil des VZE: 3</p> <p>Réunions du GT FPT sur les VZE: 3</p> <p><b>Remarques:</b></p> <p>Les réunions du Conseil des VZE se déroulent généralement tous les trimestres. Cette année, il y a eu trois réunions, dont une en personne à Ottawa, en Ontario. Il s'agissait d'une réunion d'une journée complète qui a donné l'occasion aux membres du Conseil des VZE de se rencontrer et de collaborer en personne. Le Conseil des VZE a également publié le tout premier rapport d'étape sur sa page Web. Il présente les recherches et autres initiatives que le Conseil et ses groupes de travail ont entreprises depuis sa création.</p> <p>Les réunions du Groupe de travail fédéral, provincial et territorial sur les VZE (GT FPT sur les VZE) se déroulent</p> | <p>En travaillant avec des partenaires du secteur privé et d'autres ordres de gouvernement, le Canada peut assurer l'alignement et la complémentarité des politiques et des Programmes dans les différentes administrations, le cas échéant, afin de favoriser une plus grande adoption des VZE dans tout le pays. L'augmentation de l'adoption des VZE contribuera à réduire les émissions du secteur des transports. Travailler en collaboration avec l'industrie et les ONG pour examiner les possibilités et les défis liés à l'augmentation de l'adoption des VZE, informer les mesures de mise en œuvre et améliorer l'expérience des clients aidera également le Canada à atteindre ses objectifs en matière de ventes de VZE</p> <p><b>Objectifs ou ambitions</b></p> |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Résultats obtenus                                                                           | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                      | <p>l'état de la recherche, des études, des projets pilotes, la mise en œuvre des pratiques exemplaires, les options politiques et autres stratégies qui soutiennent l'adoption de VZE légers et moyens au Canada</p> <p>Au moins deux réunions par année du Groupe de travail sur les VZE pour fournir des mises à jour sur les progrès réalisés au Conseil des sous-ministres et au Conseil des ministres sur les pratiques exemplaires, les options politiques et autres stratégies générées ou mises en œuvre partout au pays pour mieux soutenir l'adoption des VZE.</p> | généralement tous les trimestres. Le GT FPT sur les VZE s'est réuni trois fois cette année. | <p><b>pertinents</b></p> <p><i>Ambition 12 du CIC:</i> Les Canadiens consomment de façon durable</p> <p><i>Indicateur 12.1.1 du CIC:</i> Proportion des immatriculations de nouveaux véhicules légers qui sont pour des véhicules zéro émission</p> <p><i>Cible 12.1 du CMI:</i> Mettre en œuvre le Cadre décennal de programmation concernant les modes de consommation et de production durables avec la participation de tous les pays, les pays développés montrant l'exemple en la matière, compte tenu du degré de développement et des capacités des pays en développement</p> |

## Objectif:

L'objectif est que 35% des ventes de véhicules moyens et lourds soient à zéro émission d'ici 2030 et 100% d'ici 2040 pour un sous-ensemble de types de véhicules en fonction de la faisabilité (ministre des Transports; ministre de l'Environnement et du Changement climatique)

| Stratégie de mise en œuvre                                                              | Mesure ministérielle                                                                       | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible | Résultats obtenus                                               | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Accélérer l'adoption sécuritaire de véhicules moyens et lourds à émissions nulles grâce | Fournir un soutien aux provinces, territoires et autres parties prenantes pour développer, | <p><b>Point de départ</b></p> <p>0% (nouveau</p> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>86% – Recherche et</p> | Le Programme de camionnage à zéro émission (PCZE) contribue à l'objectif 12:                                                                                 |

| Stratégie de mise en œuvre                         | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>au Programme de camionnage à zéro émission.</p> | <p>moderniser et aligner les codes, les normes et les réglementations en matière de camionnage zéro émission</p> <p>Soutenir le déploiement de véhicules lourds à zéro émission afin d'évaluer les technologies dans les conditions canadiennes</p> <p>Comblent les lacunes en matière de données et de connaissances afin d'éliminer les obstacles à l'introduction de camions à émissions nulles sur le marché canadien</p> <p>Entreprendre des recherches sur la sécurité pour éclairer l'élaboration de nouvelles exigences en matière de sécurité</p> <p><b>Programme</b></p> <p>Changement climatique et qualité de l'air</p> | <p>Programme)</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>Pourcentage de projets de recherche qui fournissent des éléments pour l'élaboration de lignes directrices, de réglementations, de codes et de normes sur les VMLZE</p> <p><b>Cible</b></p> <p>50% des projets de recherche fournissent des preuves directes de l'élaboration de lignes directrices, de réglementations, de codes et/ou de normes en matière de VMLZE</p> | <p>développement</p> <p>71% – Subventions et contributions</p> <p><b>Remarques:</b></p> <p>Au cours de l'exercice 2024-2025, le Programme de camionnage zéro émission (PCZE) a financé sept projets de Recherche, développement et démonstration (R-D-D), dont six génèrent activement des données probantes étayant l'élaboration de lignes directrices, de règlements, de codes et de normes concernant les technologies liées aux véhicules moyens et lourds zéro émission (VMLZE). Ces projets comblent des lacunes importantes en matière de connaissances, qu'il s'agisse de la mise à l'essai des émissions sonores à faible vitesse des VMLZE ou de l'analyse des modèles de fret sur les itinéraires de camionnage au Canada. Ils contribuent à faire progresser le déploiement sûr et efficace de la technologie liée aux VMLZE au Canada.</p> <p>Outre les projets de R-D-D ci-dessus, sur les sept projets de contribution approuvés, cinq projets (ou 71%) fournissent</p> | <p>Réduire les déchets et passer à des véhicules zéro émission. À travers ses recherches, déploiements et génération de données accessibles au public, le Programme de camionnage à zéro émission est créer les conditions nécessaires pour accélérer le déploiement sécuritaire des véhicules zéro émission de poids moyen et lourd et des infrastructures de recharge et de ravitaillement connexes sur les routes canadiennes</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Ambition 12 du CIC: Les Canadiens consomment de façon durable</i></p> |

| Stratégie de mise en œuvre                                              | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | des données probantes directes pour l'élaboration de lignes directrices, de règlements, de codes ou de normes relatifs aux VMLZE.                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Rendre les véhicules zéro émission plus abordables et améliorer l'offre | <p>Soutenir l'adoption par les entreprises canadiennes de véhicules moyens et lourds zéro émissions (VMLZE) par le biais du Programme d'incitatifs pour les véhicules moyens et lourds zéro émission (iVMLZE) de Transports Canada</p> <p><b>Programme</b></p> <p>Changement climatique et qualité de l'air</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>0,21% en 2021</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>Pourcentage des ventes de nouveaux véhicules moyens et lourds qui sont des VZE</p> <p><b>Cible</b></p> <p>Augmenter chaque année la pénétration des VMLZE sur le marché pour atteindre les objectifs de vente de VMLZE proposés par le Canada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 35% des ventes totales de MHDV d'ici 2030</li> <li>• 100% des ventes de MHDV d'ici 2040 pour un sous-ensemble de types de véhicules en fonction de la faisabilité.</li> </ul> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>1,4% (2024)</p> <p><b>Remarques:</b></p> <p>Le Programme d'incitatifs pour les véhicules moyens et lourds zéro émission (iVMLZE) a incité les entreprises et organisations canadiennes à acheter plus de 6 700 VMLZE au cours de l'exercice 2024-2025.</p> | <p>Les coûts initiaux élevés demeurent un obstacle majeur à l'adoption des VMLZE. En offrant des incitatifs aux points de vente, le <b>Programme</b> iVMLZE réduit les coûts initiaux des VMLZE, ce qui les rend plus abordables pour les entreprises canadiennes et favorise leur adoption.</p> <p>L'augmentation de l'adoption des VMLZE contribuera à réduire les émissions du secteur des transports</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Ambition 12 du CIC:</i> Les Canadiens consomment de façon durable</p> <p><i>Cible 12.1 du CMI:</i> Mettre en œuvre le Cadre décennal de programmation concernant les modes de consommation et de production durables avec la participation de tous les pays, les pays développés montrant l'exemple en la matière, compte tenu du degré de développement et des capacités des pays en</p> |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible | Résultats obtenus | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada |
|----------------------------|----------------------|--------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                      |                                                  |                   | développement                                                                                                                                                |

## Thème Cible:

Leadership fédéral en matière de consommation responsable

## Objectif:

D'ici 2030, le gouvernement du Canada détournera de la mise en décharge au moins 75% en poids des déchets opérationnels non dangereux (tous les ministres)

| Stratégie de mise en œuvre                                   | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maximiser le détournement des déchets de la mise en décharge | <p>Réaliser des audits sur les déchets et établir des rapports sur les taux de détournement des déchets opérationnels non dangereux de la mise en décharge pour les installations qui:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ont une superficie de plus de 10 000 m<sup>2</sup>;</li> <li>sont situés dans une municipalité ou un équivalent municipal de plus de 100 000 habitants; et</li> <li>disposer de services de détournement des déchets</li> </ul> <p><b>Programmes:</b></p> <p>Services aéronautiques</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>36% des déchets opérationnels non dangereux détournés de la mise en décharge</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>Pourcentage (%) de déchets opérationnels non dangereux détournés de la mise en décharge, en poids</p> <p><b>Cible</b></p> <p>D'ici à 2030, détourner des décharges au moins 75% des déchets opérationnels non dangereux, en termes de poids</p> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>Transports Canada a réalisé une vérification des déchets en novembre 2023 au Hangar d'Ottawa et a signalé les taux de détournement des déchets non dangereux dans le cadre du processus annuel d'inventaire du Centre pour un gouvernement vert du Secrétariat du Conseil du trésor (SCT).</p> <p>Les résultats de la vérification indiquent que 22% des déchets opérationnels non dangereux (en poids) sont détournés des sites d'enfouissement.</p> | <p>Grâce aux audits de déchets, Transports Canada peut caractériser les déchets produits et identifier les possibilités de détournement des déchets. Cela contribuera à détourner les déchets des décharges et à réduire les incidences environnementales liées aux déchets, notamment les émissions dues au transport des déchets et les émissions des décharges</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Ambition 12 du CIC:</i> Les Canadiens consomment de façon durable</p> <p><i>Indicateur 12.3.1 du CIC:</i></p> |

| Stratégie de mise en œuvre                                   | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                              | et gestion environnementale des transports                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Total des matières résiduelles récupérées par habitant<br><br><i>Cible 12.5 du CMI:</i> D'ici à 2030, réduire nettement la production de déchets par la prévention, la réduction, le recyclage et la réutilisation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Maximiser le détournement des déchets de la mise en décharge | <p>Réaliser des audits sur les déchets et établir des rapports sur les taux de détournement des déchets plastiques de la mise en décharge pour les installations qui:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ont une superficie de plus de 10 000m<sup>2</sup>;</li> <li>• sont situés dans une municipalité ou un équivalent municipal de plus de 100 000 habitants</li> <li>• disposer de services de détournement des déchets</li> </ul> <p><b>Programmes</b></p> <p>Services aéronautiques et gestion environnementale des transports</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>15% des déchets plastiques détournés de la mise en décharge</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>Pourcentage (%) de déchets plastiques détournés de la mise en décharge, en poids</p> <p><b>Cible</b></p> <p>D'ici à 2030, détourner au moins 75% des déchets plastiques des décharges, en fonction de leur poids</p> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>Transports Canada a réalisé une vérification des déchets en novembre 2023 au Hangar d'Ottawa et a signalé les taux de détournement des déchets non dangereux dans le cadre du processus annuel d'inventaire du Centre pour un gouvernement vert du Secrétariat du Conseil du trésor (SCT).</p> <p>Les résultats de la vérification indiquent que 22% des déchets opérationnels non dangereux (en poids) sont détournés des sites d'enfouissement.</p> | <p>Grâce à des audits sur les déchets, y compris le plastique, Transports Canada peut caractériser les déchets produits et identifier les possibilités de détournement des déchets. Cela contribuera à détourner les déchets des décharges et à réduire les impacts environnementaux liés au plastique, ainsi que les émissions provenant du transport des plastiques et des décharges</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Ambition 12 du CIC:</i> Les Canadiens consomment de façon durable</p> <p><i>Indicateur 12.3.1 du CIC:</i> Total des matières résiduelles récupérées par habitant</p> <p><i>Cible 12.5 du CMI:</i> D'ici à 2030, réduire considérablement la production de déchets par la prévention, la réduction, le recyclage</p> |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible | Résultats obtenus | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada |
|----------------------------|----------------------|--------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                      |                                                  |                   | et la réutilisation                                                                                                                                          |

## Objectif:

D'ici 2030, le gouvernement du Canada détournera des sites d'enfouissement au moins 90% en poids de tous les déchets de construction et de démolition (tous les ministres)

| Stratégie de mise en œuvre                                   | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                       | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maximiser le détournement des déchets de la mise en décharge | <p>Mettre en œuvre des mesures visant à détourner efficacement les déchets de la mise en décharge afin de soutenir les objectifs ministériels en matière de détournement des déchets</p> <p><b>Programmes</b></p> <p>Services aéronautiques et gestion environnementale des transports</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>Des stations de recyclage ont été mises en place afin de détourner les matériaux recyclables de la décharge</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>L'élaboration de mesures visant à accroître le détournement des déchets des décharges</p> <p><b>Cible</b></p> <p>D'ici 2027, mettre en œuvre des mesures visant à détourner les déchets de la mise en décharge afin de soutenir les objectifs ministériels en matière de détournement des déchets</p> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>La vérification des déchets n'a pas encore été réalisée puisque le programme est nouveau et que nous devons obtenir suffisamment de données pour comparer les taux de détournement. Cependant, entre septembre 2024 et mars 2025, 6 080 kg de déchets organiques ont été produits dans les hangars T-58 et O-276.</p> <p><b>Remarques:</b></p> <p>En septembre 2024, de nouveaux bacs de compostage ont été achetés et installés dans 12 emplacements des hangars T-58 et O-276, y compris dans la cafétéria du hangar T-58 et le salon du hangar O-276. Des panneaux</p> | <p>Transports Canada mettra en œuvre des mesures contribuant à détourner les déchets des décharges et à réduire les incidences environnementales liées aux déchets, notamment les émissions dues au transport des déchets et les émissions des décharges</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Ambition 12 du CIC:</i> Les Canadiens consomment de façon durable</p> <p><i>Indicateur 12.3.1 du CIC:</i> Total des matières résiduelles récupérées par habitant</p> <p><i>Cible 12.5 du CMI:</i> D'ici à 2030, réduire considérablement la production de déchets par la prévention, la réduction, le recyclage</p> |

| Stratégie de mise en œuvre                                   | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>d'identification ont été conçus et imprimés pour les contenants.</p> <p>Il y a un site de collecte principal pour les hangars T-58 et O-276. Les bacs de collecte de compost de 60 litres de chaque emplacement sont vidés manuellement par les membres de l'équipe de nettoyage des hangars afin de mieux faire face à la quantité de déchets organiques disponibles. Deux conteneurs de 10 x 68 gallons ont été ajoutés à la station de pompage pour un ramassage hebdomadaire</p> | et la réutilisation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Maximiser le détournement des déchets de la mise en décharge | <p>Exiger des promoteurs de projets de construction et de démolition qu'ils préparent des plans de détournement des déchets et qu'ils suivent et divulguent les taux de détournement des déchets de construction et de démolition pour les projets d'une valeur totale supérieure à 5 M\$ et dans les zones dotées de services commerciaux de traitement des déchets</p> <p><b>Programmes</b></p> <p>Tous les Programmes qui entreprennent des projets de construction et/ou de démolition</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>Nouvelle initiative</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>Pourcentage (%) de déchets de construction et de démolition détournés de la mise en décharge, en poids</p> <p><b>Cible</b></p> <p>D'ici à 2030, détourner au moins 90% du poids de tous les déchets de construction et de démolition</p> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>Au cours de l'exercice 2024-2025, aucun projet n'a signalé de taux de détournement des déchets de construction, de rénovation et de démolition.</p> <p><b>Remarques:</b></p> <p>Transports Canada élabore des outils pour garantir que les projets futurs intègrent le suivi des déchets et leur signalement dans leurs exigences.</p>                                                                                                         | <p>L'inclusion d'exigences en matière de déchets dans les projets de construction et de démolition contribuera à détourner les déchets de la mise en décharge et à réduire les incidences environnementales liées aux déchets, notamment les émissions dues au transport des déchets et les émissions des décharges</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Ambition 12 du CIC: Les Canadiens consomment de façon durable</i></p> <p><i>Indicateur 12.3.1 du CIC:</i></p> |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                     | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible | Résultats obtenus | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                              |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | avec le soutien et les conseils de Gérance environnementale du transport |                                                  |                   | Total des matières résiduelles récupérées par habitant<br><br><i>Cible 12.5 du CMI:</i> D'ici à 2030, réduire considérablement la production de déchets par la prévention, la réduction, le recyclage et la réutilisation |

## Objectif:

Les achats de biens et de services du gouvernement du Canada seront à zéro émission nette d'ici 2050, afin de faciliter la transition vers une économie circulaire à zéro émission nette (Tous les ministres)

| Stratégie de mise en œuvre                                                                      | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Transformer le parc fédéral de véhicules légers Transformer le parc fédéral de véhicules légers | 100% des nouveaux véhicules légers achetés seront des véhicules zéro émission (VZE) lorsque cela est faisable sur le plan opérationnel, l'objectif étant que le parc de véhicules légers de Transports Canada soit composé à 100% de VZE d'ici à 2030<br><br><b>Programme</b><br><br>Tous les Programmes des propriétaires de parcs de véhicules utilitaires légers avec le soutien et les conseils de la gestion du matériel | <b>Point de départ 1</b><br><br>Entre 2021 et 2022, le parc de véhicules légers de Transports Canada sera composé de 23% de VZE<br><br><b>Indicateur de rendement 1</b><br><br>Pourcentage (%) de VZE dans le parc de véhicules légers de Transports Canada, calculé par:<br><br><ul style="list-style-type: none"> <li>nombre de véhicules légers du parc de Transports Canada pour l'année en cours = [X]</li> </ul> | <b>Indicateur de résultat:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre de véhicules dans le parc de véhicules légers en 2024-2025 = 359</li> <li>Nombre de VZE légers en 2024-2025 = 184</li> <li>Pourcentage (%) de VZE légers en 2024-2025 = 51%</li> </ul> <b>Remarques:</b><br>Transports Canada a accompli d'importants progrès depuis l'exercice 2021-2022, en augmentant la | Au fur et à mesure que les véhicules conventionnels seront remplacés par des VZE et que la formation à l'écoconduite sera mise en œuvre, Transports Canada réduira les émissions de gaz à effet de serre de son parc de véhicules légers<br><br><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b><br><br><i>Ambition 12 du CIC:</i> Les Canadiens consomment de façon durable<br><br><i>Indicateur 12.1.1 du CIC:</i> Proportion des |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>nombre de VZE dans le parc de véhicules légers pendant l'année en cours = [Y]</li> <li>pourcentage (%) de VZE dans le parc de véhicules légers de Transports Canada = [Y/X]%</li> </ul> <p><b>Cible 1</b></p> <p>D'ici à 2030, 100% du parc de véhicules légers de Transports Canada sera constitué de VZE lorsque cela est possible sur le plan opérationnel</p>                                                                                                    | <p>proportion de VZE légers dans son parc de véhicules légers, qui est passée de 23% à 51% au cours de l'exercice 2024-2025. Cela montre les efforts continus déployés par le Ministère pour acheter des VZE.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>immatriculations de nouveaux véhicules légers qui sont pour des véhicules zéro émission</p> <p><i>Cible 12.1 du CMI:</i> Mettre en œuvre le Cadre décennal de programmation concernant les modes de consommation et de production durables avec la participation de tous les pays, les pays développés montrant l'exemple en la matière, compte tenu du degré de développement et des capacités des pays en développement</p> |
|                            |                      | <p><b>Point de départ 2</b></p> <p>Transports Canada achète chaque année des VZE pour atteindre les objectifs ministériels</p> <p><b>Indicateur de rendement 2</b></p> <p>Pourcentage (%) des véhicules légers achetés qui sont des VZE, calculé par:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>nombre de véhicules légers achetés dans l'année = [X]</li> <li>nombre de VZE achetés dans l'année = [Y]</li> <li>pourcentage (%) de nouveaux véhicules légers achetés qui sont des VZE = [Y/X]%</li> </ul> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre de véhicules du parc de véhicules légers achetés en 2024-2025 = 44</li> <li>Nombre de VZE achetés en 2024-2025 = 43</li> <li>Pourcentage (%) de VZE légers achetés en 2024-2025 = 98 %</li> </ul> <p><b>Remarques:</b></p> <p>Transports Canada a acheté 44 véhicules légers, dont 43 sont des VZE.</p> <p>L'autre véhicule qui n'était pas un VZE a été acheté pour répondre à des besoins opérationnels précis pour lesquels aucune option de VZE convenable n'était</p> | <p>Au fur et à mesure que les véhicules conventionnels seront remplacés par des VZE et que la formation à l'écoconduite sera mise en œuvre, Transports Canada réduira les émissions de gaz à effet de serre de son parc de véhicules légers</p>                                                                                                                                                                                  |

| Stratégie de mise en œuvre                      | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                        | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Cible 2</b><br>100% des nouveaux achats de véhicules légers de Transports Canada seront des VZE lorsque cela est faisable d'un point de vue opérationnel et qu'un modèle approprié est disponible sur les offres permanentes obligatoires de SPAC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | disponible.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Transformer le parc fédéral de véhicules légers | À partir de 2023, Transports Canada travaillera à l'élaboration et à la mise en œuvre d'un système qui permet de suivre la réalisation du cours d'écoconduite en ligne parmi les utilisateurs du parc automobile ministériel<br><br><b>Programme</b><br>Gestion du matériel | <b>Point de départ</b><br>Le cours écoConduite est disponible sur une base volontaire mais n'est pas obligatoire. À l'automne 2023, lorsque cette stratégie a été présentée pour la première fois, Transports Canada n'avait aucun moyen de suivre les utilisateurs de la flotte qui avaient terminé le cours et visait à mettre en place un système d'ici 2026<br><br>Un système a été mis en place en 2024<br><br><b>Indicateur de rendement:</b><br>Mise en place d'un système permettant à Transports Canada de déterminer quels utilisateurs de flotte ont suivi le cours d'écoconduite, dans le but d'augmenter le pourcentage global d'utilisateurs de flotte | <b>Indicateur de résultat:</b><br>2% des utilisateurs du parc automobile ont confirmé avoir terminé le cours d'écoconduite.<br><br><b>Remarques:</b><br>Un système a été mis en œuvre en 2023-2024 pour permettre à Transports Canada de déterminer quels utilisateurs du parc automobile ont suivi le cours d'écoconduite.<br><br>D'autres efforts de communication sont prévus pour accroître la sensibilisation et la participation au cours d'écoconduite. | Au fur et à mesure de la mise en œuvre de la formation à l'écoconduite, Transports Canada réduira les émissions de gaz à effet de serre de son parc de véhicules légers<br><br><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b><br><br><i>Ambition 12 du CIC:</i> Les Canadiens consomment de façon durable<br><br><i>Indicateur 12.2.1 du CIC:</i> Proportion d'entreprises qui ont adopté des activités de protection ou des pratiques de gestion de l'environnement<br><br><i>Cible 12.1 du CMI:</i> Mettre en œuvre le Cadre décennal de programmation concernant les modes de consommation et de production durables avec la participation de tous les pays, les pays développés montrant |

| Stratégie de mise en œuvre                      | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                               | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                 |                                                                                                                                                                                                    | qui l'ont suivi<br><br><b>Cible</b><br><br>Augmenter le pourcentage global des utilisateurs de la flotte qui ont terminé le cours d'écoconduite chaque année.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | l'exemple en la matière, compte tenu du degré de développement et des capacités des pays en développement                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Transformer le parc fédéral de véhicules légers | Augmenter progressivement le pourcentage du parc de véhicules légers de Transports Canada équipé de dispositifs télématiques entre 2024 et 2027<br><br><b>Programme</b><br><br>Gestion du matériel | <b>Points de départ</b><br><br>Le parc de véhicules légers de Transports Canada n'est généralement pas équipé de dispositifs télématiques<br><br><b>Indicateur de rendement</b><br><br>Composition en pourcentage (%) reflétant la proportion du parc de véhicules légers de Transports Canada équipés de dispositifs télématiques<br><br><b>Cible</b><br><br>Augmenter le parc de véhicules légers de Transports Canada équipés de dispositifs télématiques d'au moins 10% par an, à partir de 2024, lorsque cela est faisable sur le plan opérationnel | <b>Indicateur de résultat:</b><br><br>20% du parc de véhicules légers de Transports Canada est maintenant équipé de dispositifs télématiques.<br><br><b>Remarques:</b><br><br>Transports Canada a dépassé l'objectif en installant des dispositifs télématiques dans 20% de sa flotte de véhicules légers, au cours de la première année. | La télématique sera utilisée pour déterminer le remplacement le plus approprié des véhicules routiers et optimiser la gestion du parc.<br>Transports Canada réduira les émissions de gaz à effet de serre de son parc de véhicules légers<br><br><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b><br><br><i>Ambition 12 du CIC:</i> Les Canadiens consomment de façon durable<br><br><i>Indicateur 12.1.1 du CIC:</i> Proportion des immatriculations de nouveaux véhicules légers qui sont pour des véhicules zéro émission<br><br><i>Cible 12.1 du CMI:</i> Mettre en œuvre le Cadre décennal de programmation concernant les modes de consommation et de production durables avec la participation de tous les pays, les pays développés montrant l'exemple en la matière, compte tenu du degré de |

| Stratégie de mise en œuvre                      | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                            | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | développement et des capacités des pays en développement                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Transformer le parc fédéral de véhicules légers | <p>Transports Canada s'engage à augmenter le nombre de points de charge<sup>1</sup> de 8 par exercice au cours des trois prochains exercices, dans des lieux placés sous le contrôle et la responsabilité de Transports Canada</p> <p><b>Programme</b></p> <p>Gestion des biens immobiliers</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>18 nouveaux points de charge ont été installés entre 2022 et 2023</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>Les calculs seront basés sur le nombre total de nouveaux points de charge de Transports Canada au cours de l'exercice</p> <p><b>Cible</b></p> <p>Augmenter d'au moins 8 le nombre de points de charge sur les sites de la CT au cours des deux prochains exercices</p> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>Huit nouveaux points de recharge ont été aménagés au cours de l'exercice 2024-2025 (deux à Moncton, au Nouveau-Brunswick; six à Dartmouth, en Nouvelle-Écosse)</p> <p><b>Remarques:</b></p> <p>À ce jour, 80 bornes de recharge de Transports Canada ont été installées dans tout le Canada. Les défis qui se posent pour les installations futures comprennent:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• les déménagements et fermetures de bureaux dans les prochaines années</li> <li>• les priorités concurrentes du gouvernement du Canada et les restrictions financières</li> <li>• l'impossibilité d'effectuer des installations dans les immeubles de Services publics et Approvisionnement Canada (SPAC)</li> </ul> | <p>Permettre l'accès à la recharge des véhicules électriques sur le lieu de travail en fonction de l'augmentation du nombre de véhicules électriques de Transports Canada, tout en réduisant les émissions de gaz à effet de serre</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Ambition 12 du CIC:</i> Les Canadiens consomment de façon durable</p> <p><i>Indicateur 12.1.1 du CIC:</i> Proportion des immatriculations de nouveaux véhicules légers qui sont pour des véhicules zéro émission</p> <p><i>Cible 12.1 du CMI:</i> Mettre en œuvre le Cadre décennal de programmation concernant les modes de consommation et de production durables avec la participation de tous les pays, les pays développés montrant l'exemple en la matière, compte tenu du degré de développement et des capacités des pays en</p> |

<sup>1</sup> Un point de charge est défini comme un plug-in électrique pour 1 véhicule. Une borne de recharge typique comprend deux dispositifs plug-in ; cela compterait comme 2 points de charge

| Stratégie de mise en œuvre                  | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                 | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | appartenant à l'État <ul style="list-style-type: none"> <li>la capacité limitée du réseau électrique.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | développement                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Renforcer les critères d'achats écologiques | Former les nouveaux spécialistes des achats et les détenteurs de cartes d'achat aux achats écologiques à l'aide du cours sur les achats écologiques de l'École de la fonction publique du Canada<br><br><b>Programme</b><br>Gestion des acquisitions | <b>Point de départ</b><br><br>Entre 2019 et 2020, 100% des spécialistes des achats et des détenteurs de cartes de Transports Canada auront suivi une formation sur les achats écologiques<br><br><b>Indicateur de rendement</b><br><br>Pourcentage de nouveaux spécialistes des marchés publics et de titulaires de cartes ayant suivi une formation sur les marchés publics écologiques<br><br><b>Cible</b><br><br>100% des spécialistes des achats et des détenteurs de cartes ont suivi le cours | <b>Indicateur de résultat:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>96% des spécialistes de l'approvisionnement ont suivi une formation sur les achats écologiques</li> <li>100% des détenteurs de cartes d'achat ont suivi une formation sur les achats écologiques</li> </ul> <b>Remarques:</b><br><br>Depuis l'exercice 2022-2023, suivre le cours sur les achats écologiques de l'École de la fonction publique du Canada (EFPC) [COR405 ou son équivalent] est une exigence obligatoire pour tous les nouveaux spécialistes de l'approvisionnement.<br><br>Tous les agents d'approvisionnement qui n'ont pas encore suivi cette formation ont été informés et sont tenus de la suivre dans un délai de deux mois.<br><br>Les cartes d'achat ne sont pas délivrées tant que le certificat obligatoire du cours sur les achats écologiques de l'EFPC (COR405) n'est pas soumis pendant le processus de | Une campagne de sensibilisation ministérielle permanente permettra de faire connaître l'existence de cours et de matériel de formation sur les achats écologiques. Les publics Cibles sont: les spécialistes fonctionnels des achats et les détenteurs de cartes d'achat (primaire); et les propriétaires d'entreprises (clients internes) (secondaire)<br><br><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b><br><br><i>Ambition 12 du CIC:</i> Les Canadiens consomment de façon durable<br><br><i>Indicateur 12.2.1 du CIC:</i> Proportion d'entreprises qui ont adopté des activités de protection ou des pratiques de gestion de l'environnement<br><br><i>Indicateur 12.3.1 du CIC:</i> Les Canadiens consomment de façon durable<br><br><i>Cible 12.7 du CMI:</i> Promouvoir des pratiques durables dans le cadre de la passation des marchés publics, conformément aux |

| Stratégie de mise en œuvre                  | Mesure ministérielle                                                                                                                                                  | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                             |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | demande.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | politiques et priorités nationales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Renforcer les critères d'achats écologiques | <p>Élaborer des documents d'orientation pour soutenir les achats écologiques au sein de Transports Canada</p> <p><b>Programme</b></p> <p>Gestion des acquisitions</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>À partir de 2022, Transports Canada a élaboré et propose des outils et des conseils en matière d'achats écologiques à l'intention des responsables des achats</p> <p>Transports Canada a également inclus des considérations relatives à l'approvisionnement écologique dans la formation mensuelle qu'il offre à ses clients</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>Élaboration de documents d'orientation sur les marchés publics écologiques</p> <p><b>Cible</b></p> <p>Développement continu d'outils et sensibilisation aux marchés publics écologiques pour nos responsables des marchés publics et nos clients, le cas échéant</p> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>Les documents d'orientation sont mis à la disposition de tous les agents d'approvisionnement et clients de Transports Canada.</p> <p><b>Remarques:</b></p> <p>Transports Canada continue de sensibiliser les agents d'approvisionnement et les clients aux achats écologiques et à la formation sur les achats écologiques.</p> | <p>Grâce au développement et à la mise à disposition de formations continues, d'outils et de possibilités, les compétences des chefs d'entreprise en matière d'achats écologiques sont continuellement renforcées. Les chefs d'entreprise peuvent intégrer des considérations relatives aux marchés publics écologiques dans les exigences et les critères de leurs marchés</p> <p>Ces orientations ont permis de mieux faire connaître les marchés publics écologiques et de promouvoir l'engagement de Transports Canada en faveur du développement durable</p> <p>Une approche multifocale permet de toucher plus largement les différents intervenants. Le public Cible comprend les chefs d'entreprise (clients internes) qui définissent les exigences et les critères ministériels en matière d'achats, ainsi que les spécialistes fonctionnels en matière d'achats</p> <p><b>Objectifs ou ambitions</b></p> |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible | Résultats obtenus | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                           |
|----------------------------|----------------------|--------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                      |                                                  |                   | <p><b>pertinents</b></p> <p><i>Cible 12.7 du CMI:</i><br/>Promouvoir des pratiques durables dans le cadre de la passation des marchés publics, conformément aux politiques et priorités nationales</p> |

## Stratégies de mise en œuvre à l'appui de l'objectif

Cette section concerne les stratégies de mise en œuvre qui soutiennent l'objectif « **Réduire les déchets et passer à des véhicules zéro émission** », mais pas un objectif spécifique de la stratégie fédérale de développement durable

| Stratégie de mise en œuvre                       | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                              | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Assainissement des sites contaminés prioritaires | <p>Faire preuve de leadership en matière d'assainissement des sites contaminés</p> <p>Mettre en œuvre le <u>plan d'action pour les sites contaminés fédéraux</u> (PASCF) et achever les activités d'assainissement et de gestion des risques sur les sites contaminés fédéraux connus et hautement prioritaires appartenant à Transports Canada</p> <p>Transports Canada contribue à la mise en place d'un réseau de transport national</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>De 2020 à 2023 (phase IV du PASCF, 3 premières années), 15% des sites financés par le PASCF de Transports Canada ont achevé les travaux d'assainissement/de gestion des risques</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>Pourcentage des sites financés par le PASCF de Transports Canada au cours de la phase IV qui ont achevé les travaux d'assainissement/de</p> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>Au cours de la phase IV du Plan d'action pour les sites contaminés fédéraux (PASCF), 22% des sites financés par le PASCF de Transports Canada ont terminé des travaux d'assainissement et de gestion des risques.</p> | <p>Transports Canada contribue à la protection de l'environnement contre les substances nocives. La gestion des sites contaminés fédéraux nécessite une collaboration à l'échelle du gouvernement pour administrer les normes environnementales, les lignes directrices, les règlements, les politiques et les autres instruments de gestion des risques afin de réduire les niveaux de contaminants dans l'environnement</p> <p><b>Objectifs ou ambitions</b></p> |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                | Résultats obtenus | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | <p>respectueux de l'environnement et résilient en veillant à:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>réduire les risques pour la santé humaine et l'environnement grâce à l'assainissement d'un plus grand nombre de sites contaminés; et</li> <li>réduire la responsabilité environnementale sur les sites contaminés fédéraux les plus prioritaires du ministère en réduisant le risque pour la santé humaine ou l'environnement</li> </ul> <p><b>Programme</b></p> <p>Gestion environnementale des transports</p> | <p>gestion des risques</p> <p><b>Cible</b></p> <p>D'ici le 31 mars 2025, 25% des sites financés par le PASCF de Transports Canada au cours de la phase IV ont achevé les travaux d'assainissement et de gestion des risques</p> |                   | <p><b>pertinents</b></p> <p><i>Cible 3.9 du CMI:</i> D'ici à 2030, réduire nettement le nombre de décès et de maladies dus à des substances chimiques dangereuses et à la pollution et à la contamination de l'air, de l'eau et du sol</p> <p><i>Cible 6.3 du CMI:</i> D'ici à 2030, améliorer la qualité de l'eau en réduisant la pollution, en éliminant l'immersion de déchets et en réduisant au minimum les émissions de produits chimiques et de matières dangereuses, en diminuant de moitié la proportion d'eaux usées non traitées et en augmentant nettement à l'échelle mondiale le recyclage et la réutilisation sans danger de l'eau</p> <p><i>Cible 12.4 du CMI:</i> D'ici à 2020, parvenir à une gestion écologiquement rationnelle des produits chimiques et de tous les déchets tout au long de leur cycle de vie, conformément aux principes directeurs arrêtés à l'échelle internationale, et réduire nettement leur déversement dans l'air, l'eau et le sol, afin de minimiser leurs effets négatifs sur la santé et</p> |

| Stratégie de mise en œuvre                            | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                               | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                 | l'environnement<br><br><i>Cible 16.6 du CMI:</i> Mettre en place des institutions efficaces, responsables et transparentes à tous les niveaux                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Recherche de solutions innovantes pour les plastiques | Financer les défis lancés par Innovative Solutions innovatrices Canada (SIC) pour favoriser l'innovation en matière de recherche et le développement de prototypes dans le secteur privé en ce qui concerne les déchets plastiques marins<br><br>Suivre l'innovation industrielle liée aux déchets plastiques marins (en cours)<br><br><b>Programme</b><br><br>Protéger les océans et les voies navigables | <b>Point de départ</b><br><br>Un défi lancé par SIC a été relevé à ce jour, un autre est en cours<br><br><b>Indicateur de rendement</b><br><br>Financement du développement de prototypes innovants pour mettre au point des technologies permettant de prévenir et de réduire la contribution du secteur des transports maritimes aux déchets plastiques marins<br><br><b>Cible</b><br><br>2 défis de SIC financés d'ici 2027 | <b>Indicateur de résultat:</b><br><br>2<br><br><b>Remarques:</b><br><br>Un défi de Services aux Autochtones Canada (SAC) a été financé et terminé. La deuxième phase du défi est presque terminée, elle devrait l'être en 2026. | Au fur et à mesure que les connaissances et la sensibilisation à la pollution plastique provenant du secteur du transport maritime se développent, l'innovation du secteur privé jouera un rôle important dans le développement de technologies permettant de recycler, de contenir ou d'atténuer la pollution microplastique<br><br><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b><br><br><i>Cible 14.1 du CMI:</i> D'ici à 2025, prévenir et réduire nettement la pollution marine de tous types, en particulier celle résultant des activités terrestres, y compris les déchets en mer et la pollution par les nutriments |



## **Objectif 13: Prendre des mesures relatives aux changements climatiques et leurs impacts**

### **Contexte de la SFDD:**

Transports Canada collabore avec des partenaires clés pour faire progresser les efforts de décarbonisation dans les secteurs de l'aviation, de la marine et du rail. En collaboration avec ECCC et RNCAN, il élaborera un plan de décarbonisation du transport multimodal qui comprendra des évaluations complètes de chaque mode, y compris les secteurs routier et hors route.

Dans le secteur de l'aviation, le ministère collaborera avec les parties prenantes par l'intermédiaire du groupe de travail sur l'aviation durable pour élaborer la section de l'aviation du plan de décarbonisation des transports multimodaux. Transports Canada continuera également à travailler avec ses partenaires dans le cadre de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) afin de réduire les incidences environnementales du transport aérien international.

Dans le secteur maritime, Transports Canada administre le Programme de corridors maritimes verts et les divers accords de contribution qui en découlent. Le ministère continuera également à travailler avec ses partenaires dans le cadre de l'Organisation maritime internationale (OMI) pour réduire les incidences environnementales du transport maritime international, et s'attaquera aux émissions de gaz à effet de serre et aux autres émissions atmosphériques du transport maritime dans le cadre du Règlement sur la pollution par les bâtiments et sur les produits chimiques dangereux, ainsi que d'autres mesures volontaires et obligatoires. En outre, Transports Canada s'efforcera de réduire les émissions de ses propres traversiers en utilisant un carburant à faible teneur en carbone, en concevant des navires innovants et en utilisant des technologies plus récentes dans deux nouveaux traversiers, en étudiant les possibilités de réaménager les navires existants avec des systèmes de stockage d'énergie conteneurisés, ainsi qu'en étudiant les possibilités d'alimenter ses terminaux de traversier en électricité à partir du littoral.

Dans le secteur ferroviaire, le ministère continuera de collaborer avec ses partenaires grâce à son protocole d'entente de longue date afin de réduire les émissions des locomotives, et travaillera avec les parties prenantes et les experts clés pour élaborer la composante ferroviaire du Plan de décarbonisation des transports multimodaux.

Transports Canada a identifié plusieurs mesures dans le cadre de l'objectif: Prendre des mesures relatives aux changements climatiques et leurs impacts afin d'appuyer l'objectif du gouvernement du Canada dans la Stratégie pour un gouvernement vert visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) provenant des installations et des parcs de

véhicules du gouvernement fédéral de 40% par rapport aux niveaux de 2005 d'ici 2025 et de 90% par rapport aux niveaux de 2005 d'ici 2050. Ces mesures sont les suivantes:

Construire pour obtenir un bilan carboneutralité net ou nul, effectuer des analyses coûts-avantages du cycle de vie pour les renovations importantes ainsi que renover les installations pour qu'elles soient plus efficaces sur le plan energetique

Transition des vehicules en dehors du parc de vehicules legers vers des VZE ou des vehicules a faible emission de carbone

Augmenter la quantite de carburant a faible teneur en carbone utilisee dans les avions et la flotte maritime

Transports Canada a déjà pris des mesures pour respecter cet engagement. Le ministère a constaté une réduction de 30% des émissions de GES des installations entre l'exercice 2005 à 2006 et l'exercice 2021 à 2022, et une réduction de 5% des émissions de GES des parcs automobiles de Transports Canada au cours de la même période.

### Thème Cible:

Atténuation du changement climatique et adaptation

### Objectif:

Réduire les émissions de gaz à effet de serre de 40 à 45% par rapport aux niveaux de 2005 d'ici à 2030 et parvenir à des émissions de gaz à effet de serre nulles d'ici à 2050 (ministre de l'Environnement et du Changement climatique soutenu par tous les autres ministres)

| Stratégie de mise en œuvre                                                      | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                   | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                       | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poursuivre la mise en œuvre des plans et mesures du Canada en matière de climat | Travailler avec les ministères fédéraux, les parties prenantes clés (l'industrie), le public et les peuples autochtones pour élaborer un plan de décarbonisation des transports multimodaux avec des évaluations complètes pour les secteurs de l'aviation, du rail, maritime et des secteurs routiers et hors route<br><br><b>Programme</b><br>Changement climatique et | <b>Point de départ 1</b><br>Transports Canada dirige le groupe de travail sur l'aviation durable pour superviser et guider la mise en œuvre des mesures de décarbonisation du Plan d'action climatique de l'aviation du Canada (2022-2030)<br><br><b>Indicateur de rendement 1</b> | <b>Indicateur de résultat 1:</b><br>En cours<br><br><b>Remarques:</b><br>La collaboration se poursuit par l'intermédiaire du Groupe de travail sur l'aviation durable et d'ateliers sectoriels pour l'élaboration d'un plan directeur sur les carburants d'aviation durables (CAD). Ces | En travaillant avec des partenaires du secteur privé et d'autres ordres de gouvernement, le Canada peut assurer l'alignement et la complémentarité des politiques et des Programmes dans les différentes juridictions, le cas échéant, pour soutenir la décarbonisation du secteur des transports du Canada. Cela contribuera aux |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                             | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | qualité de l'air     | <p>Élaboration d'un plan directeur sur les carburants d'aviation durables (SAF) décrivant les mesures nécessaires des secteurs public et privé pour garantir une disponibilité suffisante et un accès aux carburants propres afin d'atteindre l'objectif ambitieux de 10% d'utilisation de SAF d'ici 2030 dans le Plan d'action climatique de l'aviation du Canada. Le plan directeur des SAF sera utilisé pour soutenir le développement du chapitre de l'aviation du plan de décarbonisation des transports</p> <p><b>Cible 1</b></p> <p>Publication du plan directeur des carburants durables pour l'aviation en 2025</p> | efforts visent à cerner les principaux défis et possibilités en ce qui concerne l'établissement d'un marché canadien des CAD capable d'atteindre l'objectif ambitieux de 10% d'utilisation de CAD d'ici 2030. | <p>contributions déterminées au niveau national du Canada en matière de réduction des gaz à effet de serre (GES) – un nouvel objectif sera fixé pour 2035</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Cible 13.1 du CIC:</i> D'ici 2030, réduire les émissions totales de gaz à effet de serre du Canada de 40 à 45% par rapport aux niveaux d'émission de 2005. D'ici 2050, atteindre une économie carboneutre</p> <p><i>Cible 13.2 du CMI</i><br/>Incorporer des mesures relatives aux changements climatiques dans les politiques, les stratégies et la planification nationales</p> |
|                            |                      | <p><b>Indicateur de résultat 2:</b></p> <p>Production de rapports annuels sur les activités et de produits livrables par le Groupe de travail sur l'aviation durable, conformément aux mesures prévues dans le Plan d'action.</p> <p><b>Cible 2:</b></p> <p>Publication de rapports d'étape sur les gaz à</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>En cours</p> <p><b>Remarques:</b></p>                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                              | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada |
|----------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                      | effet de serre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | La collaboration est en cours dans le cadre du Groupe de travail sur l'aviation durable pour la collecte et l'analyse des données sur les aéronefs et l'activité aéroportuaire, en vue de la rédaction du rapport annuel.                                                                                                                                |                                                                                                                                                              |
|                            |                      | <p><b>Indicateur de rendement 3</b></p> <p>Élaboration d'objectifs d'émissions intérimaires pour le secteur de l'aviation</p> <p><b>Cible 3</b></p> <p>Établissement d'objectif(s) de réduction des émissions intérimaire(s) pour 2030 et/ou ajout d'années supplémentaires dans le chapitre sur l'aviation en mars 2026.</p> | <p><b>Indicateur de résultat 3:</b></p> <p>En cours</p> <p><b>Remarques 3:</b></p> <p>Analyse et recherche amorcées pour planifier et commencer l'élaboration d'une stratégie de transport propre multimodal pour réduire les émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports, quel que soit le mode de transport, y compris l'aviation.</p> |                                                                                                                                                              |

| Stratégie de mise en œuvre                                                      | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                         | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poursuivre la mise en œuvre des plans et mesures du Canada en matière de climat | <p>Faire avancer les efforts de décarbonisation pour le secteur maritime en parallèle au Plan de décarbonisation des transports</p> <p><b>Programme</b></p> <p>Changement climatique et qualité de l'air</p> | <p><b>Point de départ 1</b></p> <p>Le Programme de corridors maritimes écologiques de 165,4 millions de dollars de Transports Canada a été officiellement lancé en décembre 2023</p> <p><b>Indicateur de rendement 1</b></p> <p>Nombre de projets du Programme de corridors maritimes écologiques qui soutiennent le développement, l'essai et l'adoption de carburants sans émission et de technologies d'appui</p> <p><b>Cible 1</b></p> <p>Les accords de contribution sont établis pour les projets approuvés (dans les deux volets, Volets Ports verts et Démonstration de navires non polluants) d'ici la fin de 2025-2026.</p> | <p><b>Indicateur de résultat 1:</b></p> <p>En cours</p> <p><b>Remarques 1:</b></p> <p>Au cours de l'exercice 2024-2025, 12 projets des volets « Ports propres » du programme ont été approuvés et annoncés. Des accords de contribution dans le cadre des deux volets du programme sont en cours d'établissement.</p> <p>Les projets pour lesquels des accords de contribution ont été signés n'ont commencé que récemment et, comme cela est défini dans la présentation au Conseil du Trésor, les activités opérationnelles n'ont pas encore commencé. Il s'agit d'un résultat provisoire pour l'exercice 2024-2025.</p> | <p>Le budget de 2023 a annoncé 165,4 millions de dollars pour un nouveau Programme de corridors maritimes écologiques. Le programme favorisera la mise en place de corridors maritimes écologiques et la décarbonisation du secteur maritime en éliminant les obstacles à l'adoption de carburants propres et de technologies, en encourageant les partenariats dirigés par l'industrie et en réduisant les risques des investissements pour augmenter le niveau de préparation technologique des navires à faibles émissions de carbone et à zéro émission, ainsi que des carburants marins pour la flotte nationale de navires</p> <p>Les corridors de transport maritime vert internationaux (définis comme des « routes maritimes sans émissions entre deux ou plusieurs ports ») sont une stratégie volontaire menée par l'industrie pour accélérer l'adoption de technologies sans émissions afin de décarboniser le transport maritime</p> <p><b>Objectifs ou</b></p> |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                           | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                    | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                      |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                      | <p><b>ambitions pertinents</b></p> <p><i>Cible 13.1 du CIC:</i> D'ici 2030, réduire les émissions totales de gaz à effet de serre du Canada de 40 à 45% par rapport aux niveaux d'émission de 2005. D'ici 2050, atteindre une économie carboneutre</p> <p><i>Cible 13.2 du CMI</i><br/>Incorporer des mesures relatives aux changements climatiques dans les politiques, les stratégies et la planification nationales.</p> |
|                            |                      | <p><b>Indicateur de rendement 2</b></p> <p>Nombre de projets du Programme de corridors maritimes verts qui soutiennent le développement, l'essai et l'adoption de carburants sans émissions et de technologies d'appui</p> | <p><b>Indicateur de résultat 2:</b></p> <p>En cours.</p> <p><b>Remarques:</b></p> <p>Les projets pour lesquels des accords de contribution ont été signés n'ont commencé que récemment et, comme cela est défini</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| Stratégie de mise en œuvre                                                      | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                               | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                             | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Cible 2</b><br>Au moins deux corridors de navigation verts faisant la démonstration de carburants sans émissions et de technologies d'appui d'ici à la fin de 2027                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | dans la présentation au Conseil du Trésor, les activités opérationnelles n'ont pas encore commencé. Il s'agit d'un résultat provisoire pour l'exercice 2024-2025.                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Poursuivre la mise en œuvre des plans et mesures du Canada en matière de climat | Travailler avec des partenaires pour mettre en œuvre des ententes volontaires afin de faire progresser les efforts visant à réduire les émissions des locomotives<br><br><b>Programme</b><br>Le changement climatique et l'air pur | <b>Point de départ 1</b><br>Depuis 1995, Transports Canada et l'Association des chemins de fer du Canada (ACFC) ont collaboré par le biais d'une série de protocoles d'entente (PE) afin de réduire les émissions du secteur ferroviaire canadien. Le dernier protocole d'entente a expiré à la fin de 2022. Transports Canada et l'ACFC travaillent ensemble pour renouveler le protocole d'entente pour la période de 2023 à 2030<br><br><b>Indicateur de rendement 1</b><br>Renouveler le protocole d'accord avec l'Association des chemins de fer du Canada afin de définir les priorités des efforts de collaboration visant à réduire les émissions du secteur ferroviaire<br><br><b>Cible 1</b> | <b>Indicateur de résultat 1:</b><br>Terminé<br><br><b>Remarques:</b><br>En décembre 2023, Transports Canada et l'Association des chemins de fer du Canada (ACFC) ont publié un nouveau protocole d'entente pour couvrir la période 2023-2030. | Le protocole d'accord fournit un cadre permettant au gouvernement du Canada et au secteur ferroviaire de collaborer en vue de réduire les émissions et de communiquer les progrès accomplis aux Canadiens par le biais d'un processus de rapport annuel<br><br><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b><br><br><i>Cible 13.1 du CIC:</i> D'ici 2030, réduire les émissions totales de gaz à effet de serre du Canada de 40 à 45% par rapport aux niveaux d'émission de 2005. D'ici 2050, atteindre une économie carboneutre |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                               | Résultats obtenus                                                                                                                                                            | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Renouveler le protocole d'accord d'ici la fin de l'année 2023                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Indicateur de rendement 2</b><br>Production de rapports annuels sur les émissions ferroviaires et les activités de décarbonisation dans le cadre du protocole d'accord<br><b>Cible 2</b><br>Publication annuelle des rapports de surveillance des émissions des locomotives | <b>Indicateur de résultat 2:</b><br>En cours<br><b>Remarques:</b><br>En septembre 2024, le rapport de surveillance des émissions des locomotives (SEL) de 2022 a été publié. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Autre                      | S'attaquer aux émissions de gaz à effet de serre (GES) et autres émissions atmosphériques provenant de la navigation maritime dans le cadre du <i>Règlement sur la pollution par les bâtiments et sur les produits chimiques dangereux</i> , et d'autres mesures volontaires et obligatoires<br><b>Programme</b><br>Changement climatique et qualité de l'air | <b>Point de départ</b><br>94% (réel de 2019 à 2020)<br><b>Indicateur de rendement</b><br>Pourcentage de tests de mazout conformes à la réglementation en matière d'émissions<br><b>Cible</b><br>100%                                                                           | Indicateur de résultat:<br>Les résultats des tests de carburant ont un taux de conformité de 100%.                                                                           | Cette mesure contribue à la réduction des émissions de polluants atmosphériques, ce qui va dans le sens de l'objectif 13 de la Stratégie fédérale de développement durable: prendre des mesures relatives aux changements climatiques et leurs impacts<br><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b><br><i>Cible 13.1 du CIC:</i> D'ici 2030, réduire les émissions totales de gaz à effet de serre du Canada de 40 à 45% par rapport aux niveaux d'émission de 2005. D'ici 2050, |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                            | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Résultats obtenus                                                                                                                                                                   | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                     | atteindre une économie carboneutre<br><br><i>Indicateur 13.1.1 du CIC:</i><br>Émissions de gaz à effet de serre<br><br><i>Cible 13.2 du CMI</i><br>Incorporer des mesures relatives aux changements climatiques dans les politiques, les stratégies et la planification nationales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Autre                      | Travailler avec des partenaires dans le cadre de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) pour réduire les incidences environnementales du transport aérien international<br><br><b>Programme</b><br>Changement climatique et qualité de l'air | <b>Point de départ</b><br>Transports Canada dirige activement la participation du gouvernement du Canada à l'OACI en ce qui concerne l'élaboration de normes environnementales et les questions liées à la réduction de l'impact de l'aviation sur l'environnement, notamment en contribuant à la mise en œuvre du Régime de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale (CORSIA)<br><br>Les instruments réglementaires nationaux visant à réduire les émissions de GES (norme sur les émissions de CO2 pour les avions et CORSIA) sont alignés sur les normes internationales | <b>Indicateur de résultat 1:</b><br>Les avions sont certifiés pour respecter cette norme. Conformité à 100%, en tout temps.<br><br><b>Remarques:</b><br>Conformité à 100% atteinte. | La collaboration avec des partenaires internationaux par l'intermédiaire de l'OACI contribue à réduire l'impact de l'aviation mondiale sur l'environnement. Le respect des normes de l'OACI en matière d'émissions de gaz à effet de serre se traduira par une réduction des émissions de CO2 attribuées aux opérateurs canadiens<br><br><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b><br><br><i>Cible 13.1 du CIC:</i> D'ici 2030, réduire les émissions totales de gaz à effet de serre du Canada de 40 à 45% par rapport aux niveaux d'émission de 2005. D'ici 2050, atteindre une économie carboneutre |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                            | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                         | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                      | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                         |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>de l'OACI</p> <p><b>Indicateur de rendement 1</b></p> <p>Pourcentage des entités réglementées (fabricants) qui respectent la norme sur les émissions de CO2 pour les avions</p> <p><b>Cible 1</b></p> <p>Conformité à 100% des constructeurs d'avions à la norme sur les émissions de CO2</p>         |                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p><i>Cible 13.2 du CMI</i></p> <p>Incorporer des mesures relatives aux changements climatiques dans les politiques, les stratégies et la planification nationales</p>                                                                                                               |
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>Indicateur de rendement 2</b></p> <p>Pourcentage des entités réglementées (exploitants aériens) qui se conforment à la CORSIA</p> <p><b>Cible 2</b></p> <p>100% de conformité à CORSIA par les exploitants aériens canadiens</p>                                                                   | <p><b>Indicateur de résultat 2:</b></p> <p>100% des exploitants canadiens de lignes aériennes sont en conformité avec le régime CORSIA.</p> <p><b>Remarques:</b></p> <p>Conformité à 100% atteinte.</p>                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Autre                      | <p>Collaboration avec des partenaires par l'intermédiaire de l'Organisation maritime internationale (OMI) pour réduire les répercussions environnementales du transport maritime international.</p> <p><b>Programme</b></p> <p>Climate Change and Clean Air</p> | <p>Transports Canada dirige activement la participation du gouvernement du Canada à l'OMI sur l'élaboration de normes environnementales et sur des sujets liés à la réduction de l'impact du transport maritime sur l'environnement, y compris la stratégie de l'OMI et les mesures de réduction des</p> | <p><b>Indicateur de résultat 1:</b></p> <p>Transports Canada a coparrainé et soumis deux documents de travail aux fins d'examen lors de la 83e réunion du Comité de la protection du milieu marin (CPMM 83) de l'OMI à l'appui de l'élaboration des mesures de mi-</p> | <p>La collaboration avec les partenaires internationaux en vue de réduire les émissions du transport maritime international contribuera également à préparer le terrain pour les réductions d'émissions du secteur maritime national, notamment en encourageant la production et</p> |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                     | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>émissions de gaz à effet de serre à bord des navires</p> <p>Les États membres sont tenus de donner un effet plein et entier aux réglementations de l'OMI et/ou d'établir des réglementations équivalentes au niveau national</p> <p><b>Point de départ</b></p> <p>Le Canada a coparrainé deux soumissions sur les GES en 2022</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>Nombre de soumissions à l'OMI sur les gaz à effet de serre coparrainées par le Canada</p> <p><b>Cible 1</b></p> <p>Au moins une écrite sur les GES par année civile</p> | <p>parcours en matière de GES.</p> <p><b>Remarques:</b></p> <p>Les résultats de la CPMM 83 (avril 2025) seront présentés dans le rapport d'étape sur la Stratégie ministérielle de développement durable de l'exercice 2025-2026.</p>                                                 | <p>l'utilisation de carburants et de technologies marines à zéro ou presque zéro GES</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Cible 13.1 du CIC:</i> D'ici 2030, réduire les émissions totales de gaz à effet de serre du Canada de 40 à 45% par rapport aux niveaux d'émission de 2005. D'ici 2050, atteindre une économie carboneutre</p> |
| Autre                      | <p>Réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) et de polluants atmosphériques provenant des transports aériens, maritimes et ferroviaires grâce à une recherche ciblée sur les technologies émergentes, les pratiques innovantes, les sources d'énergie durables et la science du climat</p> <p>Entre 2023 et 2027, les projets suivants seront mis en œuvre dans les différents modes de</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>L'objectif du Programme de recherche et de développement d'un réseau de transport respectueux de l'environnement (PRDRTRE) est de faire progresser les connaissances scientifiques et le développement de technologies qui réduisent les émissions de gaz à effet de serre</p>                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>Indicateur de résultat 1:</b></p> <p>79% (1,5 million sur 1,9 million) du budget de R-D-D de Transports Canada a été investi au cours de l'exercice 2024-2025.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mesure des particules non volatiles des moteurs d'aéronefs</li> </ul> | <p>En collaborant avec des partenaires de recherche, Transports Canada contribuera à l'amélioration de la qualité de l'air dans les collectivités canadiennes et à la réduction des émissions de gaz à effet de serre, en soutenant la recherche qui améliore la mesure, l'évaluation de l'impact et l'atténuation des émissions de l'aviation,</p>          |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | <p>transport:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Les projets de recherche routière, ferroviaire et maritime feront progresser la R-D-D pour soutenir la décarbonisation du secteur des transports au Canada, y compris les véhicules électriques à batterie, les véhicules à pile à combustible et les véhicules à faible teneur en carbone/codes et normes/infrastructure, en plus de faire progresser les solutions pour lutter contre les principaux contaminants atmosphériques</li> <li>Les projets de recherche dans le domaine de l'aviation feront progresser la RD&amp;D en vue de réduire les émissions du secteur de l'aviation, notamment en étudiant la technologie de l'hydrogène à bord des avions et dans les aéroports canadiens, l'impact des traînées de condensation sur le changement climatique, la mesure des émissions de polluants (par exemple, les particules non volatiles) et d'autres technologies aéronautiques émergentes</li> </ul> <p><b>Programme</b></p> <p>Changement climatique et qualité de l'air</p> | <p>(GES) et/ou des principaux contaminants atmosphériques (PCA) provenant des secteurs de l'aviation, de la marine et des chemins de fer. À ce jour, le Programme a accordé 32 subventions pour soutenir des projets dans les trois modes de transport. Le budget de subvention du Programme pour 2023-2024 a été entièrement engagé</p> <p>D'ici mars 2023, le Centre d'innovation de Transports Canada a soutenu plus de 10 projets de RD&amp;D dans le domaine maritime afin de faire progresser la recherche, le développement et l'essai de carburants à faible teneur en carbone et de technologies de propulsion sans émissions, notamment des projets pilotes de batteries électriques pour les petits bateaux de pêche et les embarcations de plaisance, la démonstration de diesel renouvelable produit par hydrogénation (DRPH) pour un remorqueur commercial, la conception et le</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Soutien à l'élaboration d'un outil permettant d'éviter la formation de traînées de condensation</li> <li>Mise à l'essai d'un carburant sans plomb pour l'aviation</li> </ul> <p><b>Remarques:</b></p> <p><b>Les projets de R-D-D maritimes comprennent:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Seaforth Environmental Services: Démonstration d'un remorqueur électrique à batterie conçu au Canada pour le déploiement régulier de barrages flottants de confinement pour les navires qui chargent/déchargent des cargaisons dans les eaux côtières de la Colombie-Britannique.</li> <li>Registre Llyods: Démonstration de carburant diesel renouvelable produit par hydrogénation (DRPH) pour une application de remorqueur à Montréal.</li> <li>Seaspan Ferries: Démonstration du biocarburant B100 pour un remorqueur exploité à Vancouver.</li> <li>Glas Ocean:</li> </ul> | <p>du transport maritime et du transport ferroviaire</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Cible 3.9 du CMI</i> – D'ici à 2030, réduire nettement le nombre de décès et de maladies dus à des substances chimiques dangereuses et à la pollution et à la contamination de l'air, de l'eau et du sol</p> <p><i>Cible 9.4 du CMI</i> – D'ici à 2030, moderniser l'infrastructure et adapter les industries afin de les rendre durables, par une utilisation plus rationnelle des ressources et un recours accru aux technologies et procédés industriels propres et respectueux de l'environnement, chaque pays agissant dans la mesure de ses moyens</p> <p><i>Cible 13.2 du CMI</i> – Incorporer des mesures relatives aux changements climatiques dans les politiques, les stratégies et la planification nationales.</p> |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada |
|----------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                      | <p>déploiement d'un remorqueur électrique à batterie et l'évaluation de la sécurité des piles à combustible pour un navire de croisière</p> <p>Pour le rail, plus de cinq projets de RD&amp;D ont été soutenus pour faire avancer la recherche, le développement et les essais de carburants à faible teneur en carbone et de technologies de propulsion à zéro émission. Ces projets comprenaient l'évaluation de l'impact des mélanges de carburants diesel dérivés de la lignine à plus forte concentration (jusqu'à 100%) sur les émissions de gaz d'échappement des moteurs diesel; la conception d'un convertisseur catalytique sur la locomotive qui peut simultanément réduire les émissions de NOx et de particules sans réduire la puissance des moteurs de locomotive; l'évaluation des caractéristiques et des exigences de conception et de déploiement d'une locomotive de manœuvre à pile à</p> | <p>Démonstration d'un système de propulsion sans émissions – trousse de conversion à une batterie électrique pour un petit bateau de pêche.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Conseil national de recherche du Canada (CNRC): Caractérisation des émissions de carbone noir en mer pour la mise au point d'une méthode de mesure précise</li> </ul> <p><b>Les projets de R-D-D ferroviaire comprennent:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Train à hydrogène: Évaluation des risques, stratégies d'atténuation et analyse des normes applicables</li> <li>Analyse des lacunes réglementaires en ce qui concerne la propulsion des locomotives par piles à hydrogène</li> <li>Analyse technologique et évaluation des tendances émergentes dans le secteur ferroviaire, y compris les systèmes de propulsion de remplacement</li> </ul> |                                                                                                                                                              |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                          | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada |
|----------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                      | <p>hydrogène fonctionnant dans une gare de triage avec une infrastructure d'alimentation en carburant; l'étude de la viabilité du passage d'une industrie ferroviaire canadienne fonctionnant au diesel à un système ferroviaire centré sur l'hydrogène; et l'évaluation des risques et dangers liés à l'exploitation de locomotives à pile à hydrogène, y compris les meilleures pratiques pour atténuer ces risques, ainsi qu'une évaluation du régime de codes et de normes existant au Canada pour les trains alimentés à l'hydrogène</p> <p>Les projets de recherche dans le domaine de l'aviation ont fait progresser la compréhension scientifique des émissions de l'aviation en altitude et au niveau du sol lors de l'utilisation de carburants conventionnels et durables, et ont contribué à l'élaboration de nouvelles normes en matière d'émissions</p> <p><b>Indicateur de rendement 1</b></p> <p>Pourcentage de l'enveloppe financière</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Analyse des dangers des systèmes ferroviaires à hydrogène dans les tunnels</li> </ul> <p>Évaluation de la résistance aux chocs des systèmes ferroviaires alimentés par batterie</p> |                                                                                                                                                              |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada |
|----------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                      | <p>de RD&amp;D de Transports Canada investie dans la lutte contre les émissions de GES et de polluants atmosphériques provenant des transports aériens, maritimes et ferroviaires, par le biais d'appels à propositions pour la recherche sur les technologies émergentes et les pratiques innovantes</p> <p><b>Cible 1</b></p> <p>Chaque année, 80% de l'enveloppe RD&amp;D de Transports Canada est investie dans des projets de recherche et de développement</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |
|                            |                      | <p><b>Indicateur de rendement 2</b></p> <p>Pourcentage de projets de recherche financés qui fournissent des éléments probants utilisés pour soutenir l'élaboration des politiques, le développement de la réglementation et l'élaboration de positions de négociation</p> <p><b>Cible 2</b></p> <p>Chaque année, 80% des projets ont contribué à l'élaboration de politiques, au développement de réglementations et à</p>                                           | <p><b>Indicateur de résultat 2:</b></p> <p>100% des projets de recherche dans le cadre du programme écoTECHNOLOGIE pour véhicules (éTV) soutiennent l'élaboration de règlements et de politiques ainsi que l'établissement de codes et de normes internationaux.</p> <p>100% (5/5) des projets de recherche ferroviaire appuient l'élaboration de règlements, d'élaboration de politiques et de codes et</p> |                                                                                                                                                              |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada |
|----------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                      | l'élaboration de positions de négociation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>de normes internationaux.</p> <p>100% (5/5) des projets de recherche aéronautique appuient l'élaboration de règlements, d'élaboration de politiques et de codes et de normes internationaux.</p> <p>100% (5/5) des projets de recherche marine appuient l'élaboration de règlements, d'élaboration de politiques et de codes et de normes internationaux.</p>                                                                                                             |                                                                                                                                                              |
|                            |                      | <p><b>Indicateur de rendement 3</b></p> <p>Les investissements dans la RD&amp;D propre permettent au ministère de se préparer à la réglementation pour une (1) technologie dans chaque mode (ferroviaire, aérien, maritime, routier) qui réduit les GES d'au moins un niveau maturité technologique sur une période de trois ans</p> <p><b>Cible 3</b></p> <p>Entre 2023 et 2024 et entre 2025 et 2026, au moins une technologie par mode a progressé d'un niveau</p> | <p><b>Indicateur de résultat 3:</b></p> <p>Le programme de l'aviation appuie une étude visant à optimiser l'utilisation de l'hydrogène dans les aéroports canadiens. Elle devrait être terminée au cours du prochain exercice financier.</p> <p>Les investissements en R-D-D propres dans le cadre du programme ferroviaire ont amélioré le niveau de préparation réglementaire du ministériel pour deux technologies (systèmes ferroviaires à hydrogène et à batterie).</p> |                                                                                                                                                              |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Autre                      | <p>Mener des recherches afin de produire les preuves techniques nécessaires pour soutenir les approches législatives et réglementaires visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) et de polluants atmosphériques, et pour promouvoir l'adoption de technologies propres dans plusieurs modes de transport</p> <p><b>Programme</b></p> <p>Changement climatique et qualité de l'air</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>Entre 2022 et 2023, le Centre d'innovation de Transports Canada a soutenu plus de 100 projets dans tous les modes de transport afin de faire progresser la recherche, le développement et l'essai de solutions technologiques propres pour le système de transport du Canada</p> <p>De multiples projets de recherche routière ont été menés entre 2022 et 2023, notamment:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'essai des avantages aérodynamiques et des performances dynamiques des systèmes coopératifs de pelotonnage des camions</li> <li>• l'essai des performances de protection des occupants dans les véhicules électriques et conventionnels</li> <li>• l'étude des avantages en matière de sécurité et d'environnement des pneus à faible résistance au roulement</li> <li>• l'essai de capteurs embarqués pour mesurer les émissions de NOx des véhicules lourds</li> <li>• la collecte de données sur les</li> </ul> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>91% du budget de recherche de R-D-D dans le domaine routier a été dépensé au cours de l'exercice 2024-2025 pour des projets concernant des technologies de véhicules propres telles que les groupes motopropulseurs avancés, l'aérodynamisme, l'amélioration de la performance des pneus et l'amélioration de l'efficacité du transport routier.</p> | <p>Le Centre d'innovation de Transports Canada mène des recherches afin de produire les preuves techniques nécessaires pour soutenir les approches législatives et réglementaires visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre, et pour promouvoir l'adoption de technologies propres dans plusieurs modes de transport</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Cible 3.9 du CMI:</i> D'ici à 2030, réduire nettement le nombre de décès et de maladies dus à des substances chimiques dangereuses et à la pollution et à la contamination de l'air, de l'eau et du sol</p> <p><i>Cible 7.3 du CMI:</i> D'ici à 2030, multiplier par deux le taux mondial d'amélioration de l'efficacité énergétique</p> <p><i>Cible 9.4 du CMI:</i> D'ici à 2030, moderniser l'infrastructure et adapter les industries afin de les rendre durables, par une utilisation plus rationnelle des ressources et un recours accru aux technologies et procédés industriels propres et respectueux</p> |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Résultats obtenus | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                      | <p>déploiements d'autobus à zéro émission afin d'élaborer des lignes directrices pour les agences de transport en commun</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>l'évaluation du rendement et de la durabilité à long terme des batteries des véhicules électriques</li> </ul> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>Pourcentage du budget total de la recherche consacré aux projets d'essai et d'évaluation engagé ou dépensé</p> <p><b>Cible</b></p> <p>Engagement ou dépense de 90% du budget total de la recherche</p> |                   | <p>de l'environnement, chaque pays agissant dans la mesure de ses moyens</p> <p><i>Cible 11.5 du CIC:</i> D'ici 2030, 22% des navetteurs adoptent le transport en commun ou actif</p> <p><i>Cible 13.2 du CMI</i><br/>Incorporer des mesures relatives aux changements climatiques dans les politiques, les stratégies et la planification nationales</p> |

### Thème Cible:

Leadership fédéral en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre et de résilience climatique

### Objectif:

Le gouvernement du Canada passera à des activités à carboneutralité nette pour les installations et les parcs de véhicules conventionnels d'ici 2050 (tous les ministres)

| Stratégie de mise en œuvre                                                                                                                                                                                                   | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                             | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mettre en œuvre la Stratégie pour un gouvernement vert par des mesures visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre, à améliorer la résilience climatique et à écologiser l'ensemble des activités du gouvernement | Réduire les émissions de GES des installations et du parc automobile de 40% par rapport aux niveaux de 2005 d'ici à 2025 et de 90% par rapport aux niveaux de 2005 d'ici à 2050<br><br><b>Programmes</b><br><br>Tous les Programmes concernant les installations et les propriétaires de flottes | <b>Point de départ</b><br><br>64,3 ktCO <sub>2</sub> éq pour les installations et le parc automobile de Transports Canada pour l'année de référence 2005 à 2006<br><br><b>Indicateur de rendement</b><br><br>Variation en pourcentage (%) des émissions de GES provenant des installations et du parc automobile de Transports Canada, calculée par:<br><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Émissions de GES au cours de l'exercice 2005 à 2006 (année de référence): = [X] ktCO<sub>2</sub>éq</li> <li>Émissions de GES au cours de l'exercice fiscal actuel = [Y] ktCO<sub>2</sub>éq</li> <li>Pourcentage (%) de variation des émissions de GES entre l'exercice 2005 à 2006 et l'exercice en cours = <math>[Y-X]/X\%</math></li> </ul><br><b>Cible</b><br><br>Réduire les émissions de GES des installations et du parc automobile de Transports Canada de 40% d'ici 2025 (37,8 ktCO <sub>2</sub> éq e) et de 90% d'ici 2050 (6,3 ktCO <sub>2</sub> éq) | <b>Indicateur de résultat:</b><br><br>Au cours de l'exercice 2024-2025, Transports Canada a déclaré 50,85 ktCO <sub>2</sub> éq provenant de ses installations et de ses parcs de véhicules.<br><br>Cela représente une diminution de 21,0% des émissions de GES par rapport à l'exercice de référence 2005-2006.<br><br>La variation en pourcentage (%) des émissions de GES de tous les parcs de véhicules routiers et installations est établie selon le calcul suivant:<br><br><ul style="list-style-type: none"> <li>émissions de GES au cours de l'exercice 2005-2006 (année de référence): 64,3 ktCO<sub>2</sub>éq</li> <li>émissions de GES au cours de l'exercice en cours: 50,85 ktCO<sub>2</sub>éq</li> </ul><br>Variation en pourcentage (%) des émissions de GES entre l'exercice 2005-2006 et l'exercice de déclaration en cours = -21%. | La réduction des émissions de GES des installations et du parc automobile contribue à la réalisation des objectifs nationaux et internationaux de réduction des émissions de GES dans le but d'agir contre le changement climatique<br><br><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b><br><br><i>Cible 13.1 du CIC:</i> D'ici 2030, réduire les émissions totales de gaz à effet de serre du Canada de 40 à 45% par rapport aux niveaux d'émission de 2005. D'ici 2050, atteindre une économie carboneutre<br><br><i>Cible 13.2.2 du CMI:</i> Total des émissions annuelles de gaz à effet de serre |

| Stratégie de mise en œuvre                                                                                                                                                                                                   | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mettre en œuvre la Stratégie pour un gouvernement vert par des mesures visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre, à améliorer la résilience climatique et à écologiser l'ensemble des activités du gouvernement | <p>Réduire les émissions de GES des installations pour soutenir les objectifs ministériels de réduction des émissions de GES</p> <p>Voir la stratégie de mise en œuvre « Assurer la modernisation en construisant des bâtiments carboneutres » et « Effectuer une analyse du coût du cycle de vie de la réduction des gaz à effet de serre lorsque des bâtiments font l'objet de rénovations majeures » pour des mesures ministérielles supplémentaires visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre des installations</p> <p><b>Programmes</b></p> <p>Tous les Programmes propriétaires d'installations avec le soutien et les conseils de Gérance environnementale du transport.</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>6,7 ktCO<sub>2</sub>eq e pour les installations de l'année de référence 2005 à 2006</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>Pourcentage (%) de changement dans les émissions de GES des installations, calculé par:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Émissions de GES au cours de l'exercice 2005 à 2006 (année de référence): = [X] ktCO<sub>2</sub>eq</li> <li>Émissions de GES au cours de l'exercice fiscal actuel = [Y] ktCO<sub>2</sub>eq</li> </ul> <p>Pourcentage (%) de variation des émissions de GES entre l'exercice 2005 à 2006 et l'exercice en cours = <math>[Y-X]/X\%</math></p> <p><b>Cible</b></p> <p>Réduire les émissions de GES des installations pour soutenir l'objectif ministériel de réduction des GES de 40% d'ici 2025 et d'au moins 90% d'ici 2050</p> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>Au cours de l'exercice 2024-2025, Transports Canada a déclaré 4,10 ktCO<sub>2</sub>eq d'émissions de GES provenant de ses installations.</p> <p>Cela représente pour les installations une diminution de 39,6% des émissions de GES par rapport à l'exercice de référence 2005-2006.</p> <p>Variation en pourcentage (%) des émissions de GES des installations, selon le calcul suivant:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>émissions de GES au cours de l'exercice 2005-2006 (année de référence): 6,79 ktCO<sub>2</sub>eq</li> <li>émissions de GES au cours de l'exercice en cours: 4,10 ktCO<sub>2</sub>eq</li> </ul> <p>Variation en pourcentage (%) des émissions de GES entre l'exercice 2005-2006 et l'exercice de déclaration en cours = -39,6%.</p> | <p>La réduction des émissions de GES des installations contribue à la réalisation des objectifs nationaux et internationaux de réduction des émissions de GES pour lutter contre le changement climatique</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Cible 13.1 du CIC:</i> D'ici 2030, réduire les émissions totales de gaz à effet de serre du Canada de 40 à 45% par rapport aux niveaux d'émission de 2005. D'ici 2050, atteindre une économie carboneutre</p> <p><i>Cible 13.2.2 du CMI:</i> Total des émissions annuelles de gaz à effet de serre</p> |
| Mettre en œuvre la Stratégie pour un gouvernement vert par des mesures visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre, à                                                                                             | Examiner les outils de mise en œuvre des projets pour s'assurer que les considérations relatives à l'écologisation du                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><b>Point de départ</b></p> <p>Le cadre de gestion de projet de Transports Canada intègre les considérations environnementales dans</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>Transports Canada a élaboré des outils et des mesures de gestion de projet pour faire la transition dans la prise</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | En veillant à ce que les outils de mise en œuvre des projets intègrent les considérations relatives à l'écologisation de l'administration, on                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| Stratégie de mise en œuvre                                                                                                                                                                                                   | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| améliorer la résilience climatique et à écologiser l'ensemble des activités du gouvernement                                                                                                                                  | gouvernement en vue d'une transition vers des activités de carboneutralité pour les installations sont effectivement intégrées<br><br><b>Programme</b><br>Gestion environnementale des transports                                                                                                                                                            | le processus décisionnel<br><br><b>Indicateur de rendement</b><br>Intégration des outils de gestion de projet et des actions mises en œuvre pour passer à des activités de carboneutralité dans la prise de décision<br><br><b>Cible</b><br>D'ici à 2027, veiller à ce que les considérations relatives à l'écologisation de l'État soient intégrées au cadre de gestion des projets qui soutiennent la transition des installations vers des activités de carboneutralité | de décision vers des activités n'émettant plus aucun GES.<br><br>Les progrès réalisés à ce jour ont vu l'élaboration d'outils, notamment une liste de contrôle et un questionnaire relatifs à l'écologisation du gouvernement. Ces outils seront mis à profit pour garantir que les exigences pour un gouvernement vert sont intégrées aux nouveaux projets.<br><br>Un engagement continu avec les groupes d'investissement de Transports Canada stimulera d'autres mesures pour s'assurer que les activités n'émettant plus aucun GES sont intégrées à la prise de décisions futures. | contribue à la réalisation d'activités à carboneutralité nette pour les installations<br><br><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b><br><br><i>Cible 13.1 du CIC:</i> D'ici 2030, réduire les émissions totales de gaz à effet de serre du Canada de 40 à 45% par rapport aux niveaux d'émission de 2005. D'ici à 2050, atteindre une économie carboneutre<br><br><i>Cible 13.2 du CMI</i> Incorporer des mesures relatives aux changements climatiques dans les politiques, les stratégies et la planification nationales<br><br><i>Cible 13.2.2 du CMI:</i> Total des émissions annuelles de gaz à effet de serre |
| Mettre en œuvre la Stratégie pour un gouvernement vert par des mesures visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre, à améliorer la résilience climatique et à écologiser l'ensemble des activités du gouvernement | Réduire les émissions de GES du parc de véhicules légers pour atteindre les objectifs ministériels de réduction des émissions de GES<br><br>Voir la stratégie de mise en œuvre « Transformer le parc de véhicules légers du gouvernement fédéral » pour des mesures ministérielles supplémentaires visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre du | <b>Point de départ</b><br>1,3 ktCO <sub>2</sub> éq pour le parc de véhicules légers à partir de l'année de référence 2005 à 2006<br><br><b>Indicateur de rendement</b><br><ul style="list-style-type: none"><li>Variation en pourcentage (%) des émissions de GES du parc de véhicules légers, calculée par:</li><li>Émissions de GES au cours de</li></ul>                                                                                                                | <b>Indicateur de résultat:</b><br><br>Au cours de l'exercice 2024-2025, Transports Canada a déclaré avoir émis 1,04 ktCO <sub>2</sub> éq pour son parc de véhicules légers.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | La réduction des émissions de GES du parc de véhicules légers contribue à la réalisation des objectifs nationaux et internationaux de réduction des émissions de GES pour lutter contre le changement climatique<br><br><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b><br><br>Ambition/objectif du CIC: D'ici 2030, réduire                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                               | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                              |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | parc de véhicules légers<br><br><b>Programme</b><br><br>Tous les Programmes des propriétaires de flottes de véhicules utilitaires légers avec le soutien et les conseils de la gestion du matériel | l'exercice 2005 à 2006 (année de référence): = [X] ktCO <sub>2</sub> éq<br>• Émissions de GES au cours de l'exercice fiscal actuel = [Y] ktCO <sub>2</sub> éq<br>• Pourcentage (%) de variation des émissions de GES entre l'exercice 2005 à 2006 et l'exercice en cours = [Y-X]/X%<br><br><b>Cible</b><br><br>Réduire les émissions de GES du parc de véhicules légers afin de soutenir l'objectif ministériel de réduction des GES de 40% d'ici à 2025 et d'au moins 90% d'ici à 2050 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cela représente une diminution de 20% d'équivalent CO<sub>2</sub> pour les véhicules légers par rapport à l'exercice de référence 2005-2006. Pourcentage (%) change in GHG emissions from the light-duty fleet as calculated by:</li> <li>• La variation en pourcentage (%) des émissions de GES du parc de véhicules légers est établie selon le calcul suivant:</li> <li>• émissions de GES au cours de l'exercice 2005-2006 (année de référence): 1,30 ktCO<sub>2</sub>éq</li> <li>• émissions de GES au cours de l'exercice en cours: 1,04 ktCO<sub>2</sub>éq</li> <li>• variation en pourcentage (%) des émissions de GES entre l'exercice 2005-2006 et l'exercice de déclaration en cours = -20%</li> </ul> <b>Remarques:</b><br><br>La réduction des émissions de GES du parc de véhicules légers de Transports Canada par rapport au niveau de référence de l'exercice 2005-2006 reflète les progrès continus accomplis en matière de décarbonisation du parc automobile. Cette amélioration coïncide | les émissions totales de gaz à effet de serre du Canada de 40 à 45% par rapport aux niveaux d'émission de 2005. D'ici à 2050, atteindre une économie carboneutre<br><br><i>Indicateur 13.1.1 du CIC:</i><br>Émissions de gaz à effet de serre<br><br><i>Cible 13.2.2 du CMI:</i><br>Total des émissions annuelles de gaz à effet de serre |

| Stratégie de mise en œuvre                                                                                                                                                                                                   | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | avec le nombre croissant de véhicules zéro émission dans le parc automobile et appuie l'atteinte des cibles du Ministère en matière de réduction des émissions de GES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Mettre en œuvre la Stratégie pour un gouvernement vert par des mesures visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre, à améliorer la résilience climatique et à écologiser l'ensemble des activités du gouvernement | <p>Réduire les émissions de GES du parc de véhicules moyens et lourds afin de soutenir les objectifs ministériels de réduction des émissions de GES</p> <p><b>Programmes</b></p> <p>Programmes pour les propriétaires de flottes de véhicules moyens et lourds, avec le soutien et les conseils de Gérance environnementale du transport</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>0,41 ktCO<sub>2</sub>eq pour le parc de véhicules moyens et lourds au cours de l'année de référence 2005 à 2006</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>Variation en pourcentage (%) des émissions de GES du parc de véhicules moyens et lourds, calculée par:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Émissions de GES au cours de l'exercice 2005 à 2006 (année de référence): = [X] ktCO<sub>2</sub>eq</li> <li>Émissions de GES au cours de l'exercice fiscal actuel = [Y] ktCO<sub>2</sub>eq</li> <li>Pourcentage (%) de variation des émissions de GES entre l'exercice 2005 à 2006 et l'exercice en cours = [Y-X]/X%</li> </ul> <p><b>Cible</b></p> <p>Réduire les émissions de GES du parc de véhicules moyens et lourds afin de</p> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>Au cours de l'exercice 2024-2025, Transports Canada a déclaré 0,75 ktCO<sub>2</sub>eq d'émissions pour sa flotte de véhicules moyens et lourds.</p> <p>Cela représente une augmentation de 83% des émissions de GES pour les véhicules moyens et lourds par rapport à l'exercice de référence 2005-2006.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>émissions de GES au cours de l'exercice 2005-2006 (année de référence): 0,41 ktCO<sub>2</sub>eq</li> <li>émissions de GES au cours de l'exercice en cours: 0,75 ktCO<sub>2</sub>eq</li> <li>variation en pourcentage (%) des émissions de GES entre l'exercice 2005-2006 et l'exercice de déclaration en cours = 83%</li> </ul> <p><b>Remarques:</b></p> <p>L'augmentation des émissions est due à une meilleure gestion des données. Les codes du</p> | <p>La réduction des émissions de gaz à effet de serre des flottes de véhicules moyens et lourds contribue à la réalisation des objectifs nationaux et internationaux de réduction des émissions de gaz à effet de serre visant à lutter contre le changement climatique</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Cible 13.1 du CIC:</i> D'ici 2030, réduire les émissions totales de gaz à effet de serre du Canada de 40 à 45% par rapport aux niveaux d'émission de 2005. D'ici à 2050, atteindre une économie carboneutre</p> <p><i>Cible 13.2.2 du CMI:</i> Total des émissions annuelles de gaz à effet de serre</p> |

| Stratégie de mise en œuvre                                                                                                                                                                                                   | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                   | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | soutenir l'objectif ministériel de réduction des GES de 40% d'ici à 2025 et d'au moins 90% d'ici à 2050                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Guide de commande des véhicules automobiles du gouvernement ont été utilisés pour identifier correctement les véhicules moyens et lourds conformément aux définitions des véhicules terrestres du SCT.              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Mettre en œuvre la Stratégie pour un gouvernement vert par des mesures visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre, à améliorer la résilience climatique et à écologiser l'ensemble des activités du gouvernement | Mettre en œuvre des mesures visant à encourager une augmentation globale du parc de véhicules moyens et lourds qui sont des VZE et/ou un parc à faible émission de carbone lorsque cela est possible sur le plan opérationnel<br><br><b>Programme</b><br><br>Gestion environnementale des transports | <b>Point de départ</b><br><br>Transports Canada n'a pas mis en place de mesures pour encourager la transition du parc de véhicules moyens et lourds vers des VZE ou à faibles émissions de carbone<br><br><b>Indicateur de rendement</b><br><br>L'élaboration de mesures ou les mesures mises en œuvre pour encourager la transition de la flotte de véhicules moyens et lourds vers des VZE ou des véhicules à faible émission de carbone<br><br><b>Cible</b><br><br>D'ici à 2027, mettre en œuvre des mesures favorisant la transition du parc de véhicules moyens et lourds vers des VZE ou des véhicules à faible émission de carbone | <b>Indicateur de résultat:</b><br><br>Des mesures visant à encourager la transition du parc de véhicules moyens et lourds vers les VZE ou les véhicules à faibles émissions de carbone sont en cours d'élaboration. | La mise en œuvre de mesures encourageant l'augmentation du nombre de véhicules VZE et/ou de véhicules à faible émission de carbone contribue à la réalisation des objectifs nationaux et internationaux de réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le cadre de la lutte contre le changement climatique<br><br><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b><br><br><i>Cible 13.1 du CIC:</i> D'ici 2030, réduire les émissions totales de gaz à effet de serre du Canada de 40 à 45% par rapport aux niveaux d'émission de 2005. D'ici à 2050, atteindre une économie carboneutre<br><br><i>Cible 13.2.2 du CMI:</i> Total des émissions annuelles de gaz à effet de serre |
| Mettre en œuvre la Stratégie pour un                                                                                                                                                                                         | Transférer le parc de véhicules moyens et                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Point de départ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Indicateur de résultat:</b>                                                                                                                                                                                      | Au fur et à mesure que le parc de véhicules VZE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| Stratégie de mise en œuvre                                                                                                                                                                                                   | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| gouvernement vert par des mesures visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre, à améliorer la résilience climatique et à écologiser l'ensemble des activités du gouvernement                                      | lourds vers des VZE et/ou un parc à faible émission de carbone lorsque cela est possible d'un point de vue opérationnel<br><br><b>Programmes</b><br><br>Programmes pour les propriétaires de parcs de véhicules moyens et lourds, avec le soutien et les conseils de Gérance environnementale du transport | Entre 2021 et 2022, le parc de véhicules moyens et lourds de Transports Canada comprend 61 véhicules moyens ou lourds, dont 2 (3,2%) sont des VZE<br><br><b>Indicateur de rendement</b><br><br>Pourcentage (%) de la composition du parc de véhicules moyens et lourds reflétant la proportion de VZE et de véhicules moyens et lourds à faible émission de Carbone<br><br><b>Cible</b><br><br>Augmenter la proportion de véhicules VZE et à faible émission de carbone dans le parc de véhicules moyens et lourds | En 2025, le parc de véhicules moyens et lourds de Transports Canada comptait 119 véhicules moyens ou lourds, dont 2 (1,7%) sont des VZE.<br><br><b>Remarques:</b><br><br>L'augmentation du nombre de véhicules identifiés dans cette catégorie est le résultat d'une meilleure gestion des données. Les codes de spécification du Guide de commande des véhicules automobiles du gouvernement ont été utilisés pour déterminer correctement les véhicules moyens et lourds conformément aux définitions des véhicules terrestres du SCT. | et/ou à faible teneur en carbone des véhicules moyens et lourds augmentera, les émissions de GES liées au parc de Transports Canada diminueront, contribuant ainsi aux objectifs nationaux et internationaux de réduction des émissions de GES visant à lutter contre le changement climatique<br><br><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b><br><br><i>Cible 13.1 du CIC:</i> D'ici 2030, réduire les émissions totales de gaz à effet de serre du Canada de 40 à 45% par rapport aux niveaux d'émission de 2005. D'ici 2050, atteindre une économie carboneutre<br><br><i>Cible 13.2.2 du CMI:</i> Total des émissions annuelles de gaz à effet de serre |
| Mettre en œuvre la Stratégie pour un gouvernement vert par des mesures visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre, à améliorer la résilience climatique et à écologiser l'ensemble des activités du gouvernement | Réduire les émissions de GES de la flotte d'aéronefs afin de soutenir les objectifs ministériels de réduction des émissions de GES<br><br><b>Programmes</b><br><br>Services aéronautiques et protection des océans et des voies navigables                                                                 | <b>Point de départ</b><br><br>15,1 ktCO <sub>2</sub> éq pour les avions à partir de l'année de référence 2005 à 2006<br><br><b>Indicateur de rendement</b><br><br>Variation en pourcentage (%) des émissions de GES des aéronefs, calculée par:<br><br>• Émissions de GES au                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Indicateur de résultat:</b><br><br>Au cours de l'exercice 2024-2025, Transports Canada a déclaré avoir émis 5,1 ktCO <sub>2</sub> éq pour sa flotte d'aéronefs.<br><br>Cela représente pour les aéronefs une diminution de 66,2% des émissions de GES par rapport à l'exercice de référence 2005-2006.<br><br>La variation en                                                                                                                                                                                                         | La réduction des émissions de gaz à effet de serre des aéronefs contribue à la réalisation des objectifs nationaux et internationaux de réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le cadre de la lutte contre le changement climatique<br><br><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| Stratégie de mise en œuvre                                                                                                                                                                                                   | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                               | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>cours de l'exercice 2005 à 2006 (année de référence): = [X] ktCO<sub>2</sub>éq</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Émissions de GES au cours de l'exercice fiscal actuel = [Y] ktCO<sub>2</sub>éq</li> <li>Pourcentage (%) de variation des émissions de GES entre l'exercice 2005 à 2006 et l'exercice en cours = [Y-X]/X%</li> </ul> <p><b>Cible:</b></p> <p>Réduire les émissions de GES de la flotte d'aéronefs afin de soutenir l'objectif ministériel de réduction des GES de 40% d'ici à 2025 et d'au moins 90% d'ici à 2050</p> | <p>pourcentage (%) des émissions de GES de la flotte d'aéronefs est établie selon le calcul suivant:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>émissions de GES au cours de l'exercice 2005-2006 (année de référence): 15,1 ktCO<sub>2</sub>éq</li> <li>émissions de GES au cours de l'exercice en cours: 5,1 ktCO<sub>2</sub>éq</li> </ul> <p>Variation en pourcentage (%) des émissions de GES entre l'exercice 2005-2006 et l'exercice de déclaration en cours = -66,2%.</p> | <p><i>Cible 13.1 du CIC:</i> D'ici 2030, réduire les émissions totales de gaz à effet de serre du Canada de 40 à 45% par rapport aux niveaux d'émission de 2005. D'ici 2050, atteindre une économie carboneutre</p> <p><i>Cible 13.2.2 du CMI:</i> Total des émissions annuelles de gaz à effet de serre</p>                                                                                                                  |
| Mettre en œuvre la Stratégie pour un gouvernement vert par des mesures visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre, à améliorer la résilience climatique et à écologiser l'ensemble des activités du gouvernement | <p>D'ici 2030, 3% (en volume) du carburant utilisé par les avions de Transports Canada sera à faible teneur en carbone (sous réserve de disponibilité)</p> <p><b>Programmes</b></p> <p>Services aéronautiques et protection des océans et des voies navigables</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>Nouvelle initiative</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>Pourcentage (en volume) de carburant à faible teneur en carbone utilisé dans les avions de TC</p> <p><b>Cible</b></p> <p>D'ici à 2030, 3% (en volume) du carburant utilisé dans les avions de Transports Canada sera à faible teneur en carbone</p>                                                                                                                                                                                             | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>Les 24 aéronefs appartenant à Transports Canada (au cours de l'exercice 2024-2025) et exploités par la Direction générale des services des aéronefs (DGSA) ont consommé 1 969 808 litres de carburant. L'offre à commandes stipule que la DGSA achète du carburant pour turbines d'aviation (catégorie Jet A-1) auquel est, le plus souvent, ajouté l'additif FSII. Aucun carburant à faible émission de</p>                            | <p>Le passage à un carburant aviation à faible teneur en carbone, qui émet moins de GES que le carburant fossile conventionnel, contribue à la réalisation des objectifs nationaux et internationaux de réduction des émissions de GES en vue de lutter contre le changement climatique</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Cible 13.1 du CIC:</i> D'ici 2030, réduire les émissions totales de gaz</p> |

| Stratégie de mise en œuvre                                                                               | Mesure ministérielle                                                                                                   | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                   | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                          |                                                                                                                        |                                                                                                    | <p>carbone n'était disponible dans les aéroports exploités par la DGSA. À l'avenir, au fur et à mesure que le carburant à faible émission de carbone sera disponible, la DGSA de Transports Canada s'assurera de tirer parti de cette possibilité.</p> <p>Les 24 aéronefs appartenant à Transports Canada (au cours de l'exercice 2024-2025) et exploités par la DGSA ont consommé 1 969 808 litres de carburant. L'offre à commandes stipule que nous achetons du carburant pour turbines d'aviation (catégorie Jet A-1) auquel nous ajoutons, le plus souvent, l'additif FSII.</p> <p><b>Remarques:</b></p> <p>Aucun carburant à faible émission de carbone n'était disponible dans les aéroports exploités par la DGSA. À l'avenir, au fur et à mesure que le carburant à faible émission de carbone sera disponible, la DGSA de Transports Canada s'assurera de tirer parti de cette possibilité.</p> | <p>à effet de serre du Canada de 40 à 45% par rapport aux niveaux d'émission de 2005. D'ici 2050, atteindre une économie carboneutre</p> <p><i>Cible 13.2.2 du CMI:</i><br/>Total des émissions annuelles de gaz à effet de serre</p> |
| Mettre en œuvre la Stratégie pour un gouvernement vert par des mesures visant à réduire les émissions de | Réduire les émissions de GES de la flotte maritime pour soutenir les objectifs ministériels de réduction des émissions | <b>Point de départ</b><br>35,5 ktCO <sub>2</sub> eq pour la flotte maritime au cours de l'année de | <b>Indicateur de résultat:</b><br>Au cours de l'exercice 2024-2025, Transports Canada a déclaré avoir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | La réduction des émissions de GES de la flotte maritime contribue à la réalisation des objectifs                                                                                                                                      |

| Stratégie de mise en œuvre                                                                                          | Mesure ministérielle                                                                          | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| gaz à effet de serre, à améliorer la résilience climatique et à écologiser l'ensemble des activités du gouvernement | de GES<br><br><b>Programmes</b><br><br>Programme de contributions aux services de traversiers | référence 2005 à 2006<br><br><b>Indicateur de rendement</b><br><br>Variation en pourcentage (%) des émissions de GES de la flotte maritime, calculée par:<br><br>Émissions de GES au cours de l'exercice 2005 à 2006 (année de référence): = [X] ktCO <sub>2</sub> éq<br><br>Émissions de GES au cours de l'exercice fiscal actuel = [Y] ktCO <sub>2</sub> éq<br><br>Pourcentage (%) de variation des émissions de GES entre l'exercice 2005 à 2006 et l'exercice en cours = [Y-X]/X%<br><br><b>Cible</b><br><br>Réduire les émissions de GES de la flotte maritime afin de soutenir l'objectif ministériel de réduction des GES de 40% d'ici à 2025 et d'au moins 90% d'ici à 2050 | émis 39,0 ktCO <sub>2</sub> éq pour ses navires.<br><br>Cela représente une augmentation de 10,0% des émissions de GES par rapport à l'exercice de référence 2005-2006.<br><br>La variation en pourcentage (%) des émissions de GES de la flotte de navires est établie selon le calcul suivant:<br><br><ul style="list-style-type: none"> <li>émissions de GES au cours de l'exercice 2005-2006 (année de référence): 35,5 ktCO<sub>2</sub>éq</li> <li>émissions de GES au cours de l'exercice en cours: 39,0 ktCO<sub>2</sub>éq</li> <li>variation en pourcentage (%) des émissions de GES entre l'exercice 2005-2006 et l'exercice de déclaration en cours = 10,0%</li> </ul><br><b>Remarques:</b><br><br>Dans l'ensemble, l'efficacité des traversiers, mesurée en consommation de diesel par heure d'exploitation, s'est améliorée d'environ 24% par rapport à l'exercice 2005-2006. Cependant, une augmentation du nombre de traversées de plus de 60% au cours de la même période a entraîné une augmentation nette de la consommation de | nationaux et internationaux de réduction des émissions de GES pour lutter contre le changement climatique<br><br><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b><br><br><i>Cible 13.1 du CIC:</i> D'ici 2030, réduire les émissions totales de gaz à effet de serre du Canada de 40 à 45% par rapport aux niveaux d'émission de 2005. D'ici 2050, atteindre une économie carboneutre<br><br><i>Cible 13.2.2 du CMI:</i> Total des émissions annuelles de gaz à effet de serre |

| Stratégie de mise en œuvre                                                                                                                                                                                                   | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                     | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | carburant. Les traversées supplémentaires reflètent l'introduction, au cours de l'exercice 2009-2010, du service hivernal desservant les Îles-de-la-Madeleine – Souris.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Mettre en œuvre la Stratégie pour un gouvernement vert par des mesures visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre, à améliorer la résilience climatique et à écologiser l'ensemble des activités du gouvernement | D'ici à 2030, 40% (en volume) du carburant marin utilisé dans les traversiers de Transports Canada sera à faible teneur en carbone<br><br><b>Programme</b><br><br>Programme de contributions aux services de traversiers | <b>Point de départ</b><br><br>Nouvelle initiative<br><br><b>Indicateur de rendement</b><br><br>Pourcentage (en volume) de carburant à faible teneur en carbone utilisé dans les traversiers de Transports Canada<br><br><b>Cible</b><br><br>D'ici à 2030, 40% (en volume) du carburant marin utilisé dans les traversiers de Transports Canada est à faible teneur en carbone | <b>Indicateur de résultat:</b><br><br>À compter de l'exercice 2023-2024, 0% du carburant marin utilisé par les traversiers de Transports Canada est à faibles émissions de carbone.<br><br><b>Remarques:</b><br><br>Transports Canada et les exploitants de traversiers privés étudient les possibilités d'acheter des carburants marins à faibles émissions de carbone en tirant parti du programme d'achat de carburants à faible teneur en carbone. Géré par le Centre pour un gouvernement vert du Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada, le programme d'achat de carburants à faible teneur en carbone fournit des fonds aux ministères fédéraux possédant une flotte aérienne et maritime pour les aider à compenser les coûts supplémentaires liés à l'achat de ces | La réduction des émissions de GES de la flotte maritime contribue à la réalisation des objectifs nationaux et internationaux de réduction des émissions de GES pour lutter contre le changement climatique<br><br><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b><br><br><i>Cible 13.1 du CIC:</i> D'ici 2030, réduire les émissions totales de gaz à effet de serre du Canada de 40 à 45% par rapport aux niveaux d'émission de 2005. D'ici 2050, atteindre une économie carboneutre<br><br><i>Cible 13.2.2 du CMI:</i> Total des émissions annuelles de gaz à effet de serre |

| Stratégie de mise en œuvre                                                                                                                                                                                                    | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | carburants.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Mettre en œuvre la Stratégie pour un gouvernement vert par des mesures visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre, à améliorer la résilience climatique et à écologiser l'ensemble des activités du gouvernement. | <p>Réduire les émissions de GES provenant d'autres équipements mobiles afin de soutenir les objectifs ministériels de réduction des émissions de GES</p> <p><b>Programmes</b></p> <p>Autres Programmes de propriété d'équipements mobiles avec le soutien et les conseils de Gérance environnementale du transport</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>5,3 ktCO<sub>2</sub>eq pour les autres équipements mobiles au cours de l'année de référence 2005 à 2006</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>Variation en pourcentage (%) des émissions de GES provenant d'autres équipements mobiles, calculée par:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Émissions de GES au cours de l'exercice 2005 à 2006 (année de référence): = [X] ktCO<sub>2</sub>eq</li> <li>Émissions de GES au cours de l'exercice fiscal actuel = [Y] ktCO<sub>2</sub>eq</li> <li>Pourcentage (%) de variation des émissions de GES entre l'exercice 2005 à 2006 et l'exercice en cours = [Y-X]/X%</li> </ul> <p><b>Cible</b></p> <p>Réduire les émissions de GES des autres équipements mobiles pour soutenir l'objectif ministériel de réduction des GES de 40% d'ici 2025 et d'au moins 90%</p> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>Au cours de l'exercice 2024-2025, Transports Canada a déclaré avoir émis 0,85 ktCO<sub>2</sub>eq pour ses autres équipements mobiles.</p> <p>Cela représente pour les autres équipements mobiles une diminution de 84,0% des émissions de GES par rapport à l'exercice de référence 2005-2006.</p> <p>La variation en pourcentage (%) des émissions de GES des autres équipements mobiles est établie selon le calcul suivant:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>émissions de GES au cours de l'exercice 2005-2006 (année de référence): 5,30 ktCO<sub>2</sub>eq</li> <li>émissions de GES au cours de l'exercice en cours: 0,85 ktCO<sub>2</sub>eq</li> <li>variation en pourcentage (%) des émissions de GES entre l'exercice 2005-2006 et l'exercice de déclaration en cours = -84,0%</li> </ul> <p><b>Remarques:</b></p> <p>Les réductions d'émissions déclarées sont plus élevées que celles des années précédentes, principalement en</p> | <p>La réduction des émissions de GES provenant d'autres équipements mobiles contribue à la réalisation des objectifs nationaux et internationaux de réduction des émissions de GES pour lutter contre le changement climatique</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Cible 13.1 du CIC:</i> D'ici 2030, réduire les émissions totales de gaz à effet de serre du Canada de 40 à 45% par rapport aux niveaux d'émission de 2005. D'ici à 2050, atteindre une économie carboneutre</p> <p><i>Cible 13.2.2 du CMI:</i> Total des émissions annuelles de gaz à effet de serre</p> |

| Stratégie de mise en œuvre                                                                                                                                                                                                   | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                         | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | d'ici 2050                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | raison de l'identification des véhicules moyens et lourds dans le parc des autres équipements mobiles. Ces émissions ont depuis été reclassées dans la catégorie des véhicules moyens et lourds.                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Mettre en œuvre la Stratégie pour un gouvernement vert par des mesures visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre, à améliorer la résilience climatique et à écologiser l'ensemble des activités du gouvernement | <p>Mettre en œuvre des mesures visant à encourager une augmentation globale du parc d'autres équipements mobiles qui sont des VZE et/ou un parc à faible émission de carbone lorsque cela est possible sur le plan opérationnel</p> <p><b>Programme</b></p> <p>Gestion environnementale des transports</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>Transports Canada n'a pas mis en place de mesures pour encourager la transition de l'autre flotte d'équipements mobiles vers des VZE ou des véhicules à faible émission de carbone</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>L'élaboration de mesures ou les mesures mises en œuvre pour encourager la transition de la flotte d'autres équipements mobiles vers des VZE ou à faible émission de carbone</p> <p><b>Cible</b></p> <p>D'ici à 2027, mettre en œuvre des mesures visant à soutenir la transition de la flotte des autres équipements mobiles vers des VZE ou des équipements à faible émission de carbone</p> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>Des mesures visant à encourager la transition du parc d'autres équipements mobiles vers les VZE ou les véhicules à faibles émissions de carbone sont en cours d'élaboration.</p> | <p>La mise en œuvre de mesures encourageant l'augmentation d'autres équipements mobiles qui sont des VZE et/ou une flotte à faible émission de carbone contribue aux objectifs nationaux et internationaux de réduction des émissions de gaz à effet de serre pour lutter contre le changement climatique</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Cible 13.1 du CIC:</i> D'ici 2030, réduire les émissions totales de gaz à effet de serre du Canada de 40 à 45% par rapport aux niveaux d'émission de 2005. D'ici 2050, atteindre une économie carboneutre</p> <p><i>Cible 13.2.2 du CMI:</i> Total des émissions annuelles de gaz à effet de serre</p> |
| Mettre en œuvre la Stratégie pour un gouvernement vert par                                                                                                                                                                   | Transformation d'autres équipements mobiles en équipements à faible                                                                                                                                                                                                                                        | <p><b>Point de départ</b></p> <p>Entre 2021 et 2022, le</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>En 2025, le parc d'autres</p>                                                                                                                                                    | Au fur et à mesure de l'augmentation des autres équipements                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| Stratégie de mise en œuvre                                                                                                                                        | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                           | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| des mesures visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre, à améliorer la résilience climatique et à écologiser l'ensemble des activités du gouvernement | émission de carbone lorsque cela est possible sur le plan opérationnel<br><br><b>Programmes</b><br><br>Autres <b>Programmes</b> de propriété d'équipements mobiles avec le soutien et les conseils de Gérance environnementale du transport                                                    | parc d'autres équipements mobiles de Transports Canada comptera 223 véhicules, dont 13 (5,8%) sont des VZE ou des véhicules à faible émission de carbone<br><br><b>Indicateur de rendement</b><br><br>Pourcentage (%) de la composition des autres équipements mobiles reflétant la proportion d'autres équipements mobiles à faible émission de carbone<br><br><b>Cible</b><br><br>Augmenter la proportion d'équipements à faible teneur en carbone dans le parc d'autres équipements mobiles | équipements mobiles de Transports Canada comprenait 319 autres équipements mobiles, dont 19 (5,9%) sont des VZE.<br><br><b>Remarques:</b><br><br>Le nombre d'autres équipements mobiles de la flotte a diminué par rapport à l'an dernier en raison des efforts déployés par Transports Canada pour améliorer l'exactitude de son inventaire. | mobiles VZE et/ou à faible émission de carbone, les émissions de GES liées au parc automobile de Transports Canada diminueront, ce qui contribuera à la réalisation des objectifs nationaux et internationaux de réduction des émissions de GES pour lutter contre le changement climatique<br><br><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b><br><br><i>Cible 13.1 du CIC:</i> D'ici 2030, réduire les émissions totales de gaz à effet de serre du Canada de 40 à 45% par rapport aux niveaux d'émission de 2005. D'ici 2050, atteindre une économie carboneutre<br><br><i>Cible 13.2.2 du CMI:</i> Total des émissions annuelles de gaz à effet de serre |
| Moderniser grâce à des bâtiments à carboneutralité nette                                                                                                          | Tous les nouveaux bâtiments seront construits de manière à présenter un bilan carboneutralité net, à moins qu'une analyse coûts-avantages du cycle de vie n'indique que la construction est prête à présenter un bilan carboneutralité net<br><br><b>Programmes</b><br><br>Tous les Programmes | <b>Point de départ</b><br><br>Nouvelle initiative<br><br><b>Indicateur de rendement</b><br><br>Pourcentage de nouveaux bâtiments de plus de 50 m2 construits pour être à carboneutralité nette<br><br><b>Cible</b><br><br>100% des nouveaux                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Indicateur de résultat:</b><br><br>Au cours de l'exercice 2024-2025, Transports Canada n'a pas terminé la construction de nouveaux bâtiments.<br><br><b>Remarques:</b><br><br>Les projets nouveaux et en cours sont évalués pour s'assurer que l'exigence de carboneutralité pour les                                                      | Donner la priorité aux investissements à faible émission de carbone dans les nouveaux bâtiments permettra à Transports Canada de réduire sa consommation d'énergie et les émissions de GES associées de son portefeuille immobilier et d'améliorer le rendement environnemental de ses                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

| Stratégie de mise en œuvre                                                                                                        | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                             | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                   | qui entreprennent des projets de construction de nouveaux bâtiments avec le soutien et les conseils de Gérance environnementale du transport                                                                                                                                                                  | bâtiments de plus de 50 m2 sont construits de manière à présenter une empreinte carboneutralité nette <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                           | nouveaux bâtiments est appliquée, s'il y a lieu.                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>bâtiments</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Cible 13.1 du CIC:</i> D'ici 2030, réduire les émissions totales de gaz à effet de serre du Canada de 40 à 45% par rapport aux niveaux d'émission de 2005. D'ici à 2050, atteindre une économie carboneutre</p> <p><i>Cible 13.2 du CMI</i><br/>Incorporer des mesures relatives aux changements climatiques dans les politiques, les stratégies et la planification nationales</p> <p><i>Cible 13.2.2 du CMI:</i><br/>Total des émissions annuelles de gaz à effet de serre</p> |
| Appliquer une analyse du coût du cycle de vie de la réduction des gaz à effet de serre pour les rénovations majeures de bâtiments | <p>Toutes les rénovations importantes dont la valeur de construction est égale ou supérieure à 50% de la valeur estimée feront l'objet d'une analyse coûts-avantages sur l'ensemble du cycle de vie afin de déterminer les économies optimales de GES</p> <p><b>Programmes</b></p> <p>Tous les Programmes</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>Nouvelle initiative</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>Pourcentage de toutes les rénovations majeures de plus de 50 m2 dont la valeur de construction est égale ou supérieure à 50% de la valeur estimée ayant fait l'objet d'une analyse coûts-bénéfices sur</p> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>En 2024-2025, aucune rénovation majeure n'a été effectuée dans les bâtiments de Transports Canada.</p> <p><b>Remarques:</b></p> <p>Les projets nouveaux et en cours sont évalués pour s'assurer que l'exigence relative à l'analyse coûts-avantages sur le cycle de vie pour les</p> | L'exigence d'une analyse coûts-avantages de la réduction des émissions de gaz à effet de serre sur le cycle de vie pour les rénovations majeures de bâtiments permettra de déterminer les économies optimales de gaz à effet de serre pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, ce qui contribuera à l'engagement de                                                                                                                                                                                                                          |

<sup>2</sup> La surface de plancher minimale de 50 m2 provient de l'Enquête sur l'utilisation commerciale et institutionnelle d'énergie:  
<https://www23.statcan.gc.ca/imdb/p2SV.pl?Function=getSurvey&SDDS=5034>

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                         | Point de départ<br>Indicateur de rendement<br>Cible                                                                                                                                                                                                                       | Résultats obtenus                                               | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | qui entreprennent des projets de rénovation majeurs avec le soutien et les conseils de Gérance environnementale du transport | l'ensemble du cycle de vie<br><br><b>Cible</b><br><br>100% de toutes les rénovations majeures de plus de 50 m2 dont la valeur de construction représente 50% ou plus de la valeur imposable ont fait l'objet d'une analyse coûts-avantages sur l'ensemble du cycle de vie | rénovations majeures de bâtiments est appliquée, s'il y a lieu. | prendre des mesures pour lutter contre le changement climatique<br><br><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b><br><br><i>Cible 13.1 du CIC:</i> D'ici 2030, réduire les émissions totales de gaz à effet de serre du Canada de 40 à 45% par rapport aux niveaux d'émission de 2005. D'ici à 2050, atteindre une économie carboneutre<br><br><i>Cible 13.2 du CMI</i><br>Incorporer des mesures relatives aux changements climatiques dans les politiques, les stratégies et la planification nationales<br><br><i>Cible 13.2.2 du CMI:</i><br>Total des émissions annuelles de gaz à effet de serre |

## Objectif:

Le gouvernement du Canada passera à des activités résilientes au climat d'ici 2050 (Tous les ministres)

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle    | Point de départ<br>Indicateur de rendement<br>Cible | Résultats obtenus              | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada |
|----------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Réduire les risques        | Développer ou faciliter | <b>Point de départ 1</b>                            | <b>Indicateur de résultat:</b> | Accroître les                                                                                                                                                |

| Stratégie de mise en œuvre                                                                               | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                   | Point de départ<br>Indicateur de rendement<br>Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| posés par le changement climatique pour les biens, les services et les activités du gouvernement fédéral | les activités ministérielles qui contribuent à renforcer les connaissances et les capacités de Transports Canada en matière d'adaptation au changement climatique<br><br><b>Programme</b><br>Changement climatique et qualité de l'air | <p>Depuis 2015, Transports Canada organise des webinaires sur l'adaptation des transports, qui ont attiré plus de 1 000 participants de tous les ordres de gouvernement (y compris Transports Canada), de l'industrie, du milieu universitaire et d'organisations non gouvernementales. Bon nombre des activités de connaissances et de capacités en matière de changement climatique de Transports Canada, telles que la série de webinaires, s'étendent aux intervenants externes du secteur des transports, favorisant ainsi les capacités internes et externes. Entre 2022 et 2023, Transports Canada a organisé trois webinaires sur l'adaptation auxquels ont participé 85 employés de Transports Canada et 342 participants au total</p> <p><b>Indicateur de rendement 1</b></p> <p>Pourcentage des employés de Transports Canada ayant participé à des webinaires sur l'adaptation des transports</p> <p><b>Cible 1</b></p> <p>Augmentation du</p> | <p>Entre le 1er avril 2024 et le 31 mars 2025, Transports Canada a organisé deux webinaires sur l'adaptation, auxquels ont participé 99 participants au total, dont 24 employés de Transports Canada. Aucun webinaire n'a été organisé au cours de l'exercice 2023-2024. 85 employés de Transports Canada avaient assisté à la série de webinaires au cours de l'exercice 2022-2023. Par conséquent, l'objectif d'augmentation du nombre de participants de Transports Canada n'a pas été atteint, en raison de contraintes en matière de capacité.</p> | <p>connaissances et les capacités de Transports Canada en matière d'adaptation au changement climatique est une étape clé pour comprendre les risques qui pèsent sur les actifs, les services et les activités du ministère, et pour prendre des mesures afin de réduire ces risques. Les webinaires sur l'adaptation des transports sont ouverts au public ainsi qu'aux employés de Transports Canada, ce qui offre d'autres possibilités d'accroître les connaissances du secteur des transports et des Canadiens en matière d'adaptation</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Cible 13.3 du CMI:</i><br/>Améliorer l'éducation, la sensibilisation et les capacités individuelles et institutionnelles en ce qui concerne l'adaptation aux changements climatiques, l'atténuation de leurs effets et la réduction de leur impact et les systèmes d'alerte rapide</p> |

| Stratégie de mise en œuvre                  | Mesure ministérielle                  | Point de départ<br>Indicateur de rendement<br>Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                       | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada |
|---------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                             |                                       | pourcentage de participants à Transports Canada, par an                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                              |
|                                             |                                       | <p><b>Point de départ 2</b></p> <p>Entre 2022 et 2023, Transports Canada a organisé trois webinaires sur l'adaptation. 100% des participants qui ont répondu à l'enquête post-webinaire ont indiqué une augmentation modérée ou importante de leurs connaissances en matière d'adaptation</p> <p><b>Indicateur de rendement 2</b></p> <p>Pourcentage d'employés de Transports Canada dont les connaissances se sont accrues grâce aux informations qu'ils ont acquises en participant à un webinaire sur l'adaptation des transports</p> <p><b>Cible 2</b></p> <p>80% des personnes interrogées lors des webinaires ont indiqué que leurs connaissances en matière d'adaptation s'étaient améliorées de façon modérée ou significative</p> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>Pour chaque webinaire, 100% des personnes ayant répondu au sondage ont indiqué que leurs connaissances sur l'adaptation avaient commencé de manière modérée ou importante.</p> |                                                                                                                                                              |
| Réduire les risques posés par le changement | Développer ou faciliter les activités | <b>Point de départ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Indicateur de résultat:</b>                                                                                                                                                                                          | La mise en œuvre des mesures prévues dans le                                                                                                                 |

| Stratégie de mise en œuvre                                                       | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                     | Point de départ<br>Indicateur de rendement<br>Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| climatique pour les biens, les services et les activités du gouvernement fédéral | ministérielles qui contribuent à renforcer les connaissances et les capacités de Transports Canada en matière d'adaptation au changement climatique<br><br><b>Programme</b><br>Changement climatique et qualité de l'air | <p>Le premier plan d'adaptation au changement climatique de Transports Canada a pris fin en mars 2016. Au début de 2020, Transports Canada a réalisé une évaluation des risques climatiques, en identifiant et en évaluant les risques et les possibilités liés au climat dans des domaines tels que: les actifs et les activités, le rôle réglementaire, les politiques et les Programmes de Transports Canada. Ce travail a permis d'éclairer l'élaboration du deuxième plan d'adaptation au changement climatique du ministère (entre 2020 et 2021 et entre 2024 et 2025), qui a été approuvé au printemps 2021</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>Mettre en œuvre les actions prévues dans le deuxième plan d'adaptation au changement climatique de Transports Canada</p> <p><b>Cible</b></p> <p>100% des mesures de la deuxième adaptation au changement climatique de Transports Canada sont en cours ou mises en œuvre d'ici 2024 à</p> | <p>En mars 2023, 27 des 36 mesures étaient en cours (ou exécutées), six étaient retardées et l'état de deux mesures n'était pas disponible. De plus, quatre nouvelles mesures ont été proposées depuis l'approbation du Plan. Elles sont en cours d'exécution. Cela signifie que 78% des mesures sont en cours ou mises en œuvre.</p> | <p>deuxième plan d'adaptation de Transports Canada, fondé sur une évaluation complète des risques climatiques du ministère, renforcera la résilience climatique du ministère et contribuera à stimuler les mesures d'adaptation dans l'ensemble du secteur des transports</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Cible 13.1 du CMI:</i><br/>Renforcer, dans tous les pays, la résilience et les capacités d'adaptation face aux aléas climatiques et aux catastrophes naturelles liées au climat</p> <p><i>Cible 13.2 du CMI</i><br/>Incorporer des mesures relatives aux changements climatiques dans les politiques, les stratégies et la planification nationales</p> |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle | Point de départ<br>Indicateur de rendement<br>Cible | Résultats obtenus | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada |
|----------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                      | 2025                                                |                   |                                                                                                                                                              |

## Stratégies de mise en œuvre à l'appui de l'objectif

Cette section concerne les stratégies de mise en œuvre qui soutiennent l'objectif « **Prendre des mesures relatives aux changements climatiques et leurs impacts** », mais pas un objectif spécifique de la SFDD

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Point de départ<br>Indicateur de rendement<br>Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Autre                      | <p>Poursuivre la mise en œuvre continue du Fonds national des corridors commerciaux (FNCC), le programme concurrentiel et fondé sur le mérite de 4,6 milliards de dollars sur 11 ans de Transports Canada, qui a engagé 4,1 milliards de dollars dans des projets d'infrastructure de transport propices au commerce d'améliorer la fluidité, la fiabilité et le rendement des chaînes d'approvisionnement du Canada tout en renforçant la résilience du système de transport dans un climat changeant</p> <p>L'enveloppe financière initiale de 1,9 milliard</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>En 2022, le ministre des Transports a annoncé l'attribution des fonds du FNCC dans le cadre de trois appels à propositions distincts:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Près de 369 M\$ ont été attribués à 14 projets, ce qui a permis de mobiliser des investissements totaux de plus d'un milliard de dollars dans le cadre de l'appel à propositions continu, qui a été lancé en janvier 2019 et s'est achevé en décembre 2021</li> <li>• 4,6 M\$ à deux projets, ce qui permet de mobiliser des investissements de plus de 9,4 M\$ dans le cadre de l'appel à</li> </ul> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>Depuis 2022, le Fonds national des corridors commerciaux (FNCC) a lancé et clôturé deux appels de propositions, l'appel de propositions « Réduire la congestion de la chaîne d'approvisionnement dans les ports du Canada » et l'appel de propositions « Faire avancer la numérisation de la chaîne d'approvisionnement ».</p> <p>En mars 2025, le ministre des Transports avait approuvé 214 projets dans le cadre du Fonds national des corridors commerciaux (FNCC) pour une contribution fédérale totale de 4,1 milliards de dollars pour des</p> | <p>Transports Canada demande aux promoteurs de projets de prendre en compte dans leurs propositions la façon dont leur projet augmentera la résilience du système de transport face aux changements climatiques, ainsi que la façon dont le projet favorisera le transport durable en réduisant les impacts environnementaux, notamment les émissions de GES et de contaminants atmosphériques</p> <p>En incorporant des critères de résilience dans les processus d'évaluation et de sélection des projets du FNCC, le Programme</p> |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Point de départ<br>Indicateur de rendement<br>Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                          | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | <p>de dollars pour le FNCC a été complétée à trois reprises depuis 2017: Le budget 2019 a fourni 400 M\$ supplémentaires dédiés aux régions arctiques et nordiques, le budget 2021 a fourni 1,8 milliard de dollars supplémentaires au fonds, et le budget 2022 a fourni 450 M\$ supplémentaires pour soutenir les projets de la chaîne d'approvisionnement</p> <p><b>Programme</b></p> <p>Corridors commerciaux nationaux</p> | <p>propositions sur l'Arctique et le Nord, lancé en octobre 2020 et clôturé en mars 2021</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>9,9 M\$ à deux projets, ce qui permet de mobiliser près de 20 M\$ d'investissements totaux dans le cadre de l'appel à propositions « Désengorger la chaîne d'approvisionnement dans les ports canadiens », qui a été lancé et clôturé au début de 2022</li> </ul> <p><b>La mise en œuvre</b></p> <p>La mise en œuvre du programme s'est poursuivie en 2023-2024. Le ministre des Transports a annoncé l'attribution du financement du FNCC à la suite de quatre (4) appels de propositions distincts, ce qui a permis de financer 28 projets pour un montant de 682 millions de dollars et de mobiliser plus de 2,4 milliards de dollars d'investissement total</p> <p>À ce jour, Transports Canada a lancé six appels à propositions, dont quatre ont été clôturés. Les responsables de Transports Canada évaluent actuellement les propositions soumises les appels de proposition</p> | <p>projets nationaux concernant tous les modes de transport.</p> <p>En mars 2025 (exercice financier 2024-2025), le ministre a approuvé un financement fédéral de 8,2 millions de dollars pour le projet du hangar 43 de l'Administration portuaire de Montréal dans le cadre du FNCC.</p> | <p>peut encourager les promoteurs à inclure dès le départ des éléments de résilience climatique dans la conception de leurs projets. Ceci est particulièrement important pour les propositions de projets nordiques en raison des impacts accrus du changement climatique sur les infrastructures de transport nordiques</p> <p>Le FNCC est un Programme de contribution aux infrastructures de transport, qui finance des projets de transport favorisant le commerce qui, à leur tour, augmentent la croissance économique globale à travers le pays</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Ambition 8.5 du CIC:</i> Les Canadiens bénéficient d'une croissance économique durable et y contribuent</p> <p><i>Ambition 13.1 du CIC:</i> Les Canadiens réduisent leurs émissions de gaz à effet de serre</p> <p><i>Cible 13.1 du CIC:</i> D'ici 2030, réduire les émissions totales de gaz à effet de serre du Canada de 40 à 45% par rapport aux niveaux d'émission de 2005.</p> |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Point de départ<br>Indicateur de rendement<br>Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>Accroître la fluidité des chaînes d'approvisionnement du Canada (terminés en juin 2022) ciblait des projets visant à renforcer les liens du Canada avec les marchés mondiaux et à construire des corridors de commerce interne</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>Nombre d'appels à propositions lancés, mis en œuvre et/ou clôturés</p> <p><b>Cible</b></p> <p>Mise en œuvre et clôture des appels à propositions visant à désengorger les ports canadiens de la chaîne d'approvisionnement, à accroître la fluidité des chaînes d'approvisionnement du Canada et à faire progresser la numérisation de la chaîne d'approvisionnement</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>D'ici 2050, atteindre une économie carboneutre</p> <p><i>Cible 9.1 du CMI:</i> Mettre en place une infrastructure de qualité, fiable, durable et résiliente, y compris une infrastructure régionale et transfrontière, pour favoriser le développement économique et le bien-être de l'être humain, en privilégiant un accès universel, financièrement abordable et équitable</p> |
| Autre                      | Fournir un financement fédéral pour soutenir des projets qui aident le secteur ferroviaire canadien à rechercher, développer et mettre en œuvre des technologies, des outils et des approches innovants pour faire face aux risques que le changement climatique fait peser sur la sécurité ferroviaire | <p><b>Point de départ:</b></p> <p>Nouvelle composante du Programme d'amélioration de la sécurité ferroviaire. Au 1er avril 2023</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>Nombre de projets achevés (ayant fait l'objet d'une évaluation des risques ou d'une évaluation de la qualité</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>En date du 31 mars 2025, 18 projets ont été achevés.</p> <p><b>Remarques:</b></p> <p>Les projets terminés s'attaquent aux risques liés aux changements climatiques dans le secteur ferroviaire par l'intermédiaire de diverses activités telles que le déploiement de</p> | <p>En évaluant les risques du changement climatique sur les infrastructures ferroviaires essentielles du Canada et en élaborant des solutions efficaces pour faire face à ces risques, le secteur ferroviaire canadien sera plus résilient face aux futurs impacts du changement climatique</p> <p><b>Objectifs ou ambitions</b></p>                                                 |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Point de départ<br>Indicateur de rendement<br>Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | <b>Programme</b><br>Programme d'amélioration de la sécurité ferroviaire                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | de l'eau) a développé, testé ou mis en œuvre des technologies de surveillance, ou a mis en œuvre des mesures d'atténuation)<br><b>Cible</b><br>D'ici au 31 mars 2027, 20 projets achevés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | systèmes de surveillance des inondations, la mise à jour des systèmes de gestion des géorisques, la modernisation des ponts et des ponceaux, la mise à l'essai de nouveaux matériaux de voie durables et la recherche sur les risques d'incendie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>pertinents</b><br><i>Cible 13.1 du CMI:</i><br>Renforcer, dans tous les pays, la résilience et les capacités d'adaptation face aux aléas climatiques et aux catastrophes naturelles liées au climat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Autre                      | Fournir un financement fédéral pour soutenir les projets qui traitent de la résilience au changement climatique par la réhabilitation, l'atténuation et/ou la prévention des impacts du changement climatique et des conditions météorologiques extrêmes le long des lignes de chemin de fer et des propriétés ferroviaires<br><b>Programme</b><br>Programme d'amélioration de la sécurité ferroviaire | <b>Point de départ:</b><br>Nouvelle composante du Programme d'amélioration de la sécurité ferroviaire. Au 1er avril 2023, 0 projet<br><b>Indicateur de rendement</b><br>Nombre de projets achevés (qui ont remis en état l'infrastructure ferroviaire touchée par le changement climatique ou des événements météorologiques extrêmes, et/ou mis en œuvre des mesures visant à atténuer/prévenir les impacts futurs du changement climatique)<br><b>Cible</b><br>D'ici au 31 mars 2027, 39 projets achevés | <b>Indicateur de résultat:</b><br>En date du 31 mars 2025, 23 projets ont été achevés.<br><b>Remarques:</b><br>Les projets achevés augmentent la résilience aux changements climatiques dans le secteur ferroviaire grâce à des activités telles que le remplacement de ponts et de ponceaux pour résister à de futures inondations, le déploiement de systèmes d'alimentation secondaires pour garantir la sécurité continue des opérations pendant les pannes de courant et le contrôle de l'érosion pour stabiliser les zones touchées par les inondations et les feux de forêt. | En soutenant des projets qui s'attaquent aux effets du changement climatique sur l'infrastructure et les activités ferroviaires, le secteur ferroviaire canadien sera mieux préparé aux phénomènes météorologiques extrêmes et à leurs effets futurs, ce qui permettra d'assurer la circulation continue des personnes et des marchandises à travers le pays<br><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b><br><i>Cible 13.1 du CMI:</i><br>Renforcer, dans tous les pays, la résilience et les capacités d'adaptation face aux aléas climatiques et aux catastrophes naturelles liées au climat |



## Objectif 14: Conserver et protéger les océans du Canada

### Contexte de la SFDD:

Depuis 2016, le Plan de protection des océans (PPO) a renforcé le système de sécurité maritime et de protection de l'environnement du Canada, appuyer de la gérance des océans en partenariat avec les intervenants maritimes et les peuples autochtones. En 2022, le gouvernement s'est engagé à allouer 2 milliards de dollars supplémentaires au PPO, portant le financement total alloué au plan à 3,5 milliards de dollars jusqu'en 2031, au cours des cinq premières années du programme. Les nouvelles initiatives viseront à améliorer l'efficacité, la sécurité et la durabilité des chaînes d'approvisionnement maritimes du Canada et à atténuer l'impact du trafic maritime sur l'environnement, par des mesures directes et en faisant progresser la recherche sur la pollution marine, et les écosystèmes.

L'objectif de Transports Canada de s'attaquer aux navires abandonnés, dangereux et à l'état d'épave implique la poursuite de la mise en œuvre et de l'application de la *Loi sur les épaves et les bâtiments abandonnés ou dangereux* (promulguée en juillet 2019). Cette loi vise à renforcer la responsabilité des propriétaires de navires tout en facilitant la création d'un Programme financé par les propriétaires de navires pour aider à soutenir l'assainissement et la prévention des navires abandonnés, dangereux ou épaves prioritaires.

Plus de 550 navires ou épaves ont été traités par le Programme de protection de la navigation de Transports Canada en vertu de cette loi; de plus, 204 navires ont été enlevés dans le cadre du Programme de bateaux abandonnés de Transports Canada et environ 280 navires ou épaves ont été enlevés et éliminés à ce jour dans le cadre du Programme d'élimination des épaves et des navires abandonnés des Ports pour petits bateaux du ministère des Pêches et des Océans. Pour faciliter le financement des futurs enlèvements de navires, le budget 2023 a signalé l'intention du gouvernement de mettre en place le Fonds d'assainissement des bâtiments (FAB), un Programme financé par les propriétaires qui sera utilisé pour fournir une source stable de financement à long terme. Transports Canada est en train d'élaborer des règlements qui permettront au ministère d'introduire une redevance réglementaire qui lui permettra de capitaliser le FAB.

Le budget 2023 a également renouvelé l'initiative Baleines pour trois ans, garantissant que Transports Canada puisse poursuivre son travail essentiel de protection des populations de baleines en péril du Canada, en mettant l'accent sur la baleine noire de l'Atlantique Nord (BNAN)

sur la côte Est et l'épaulard résident du Sud (ERS) sur la côte Ouest.

Depuis 2017, des mesures de gestion annuelles et saisonnières, telles que la distance d'approche de 400 m, les zones sanctuaires provisoires et les zones à vitesse limitée, sont mises en œuvre et appliquées afin d'offrir aux mammifères marins une protection contre les perturbations physiques et acoustiques générées par les navires dans les eaux canadiennes, y compris le risque de collision avec les navires.

Au cours des six dernières années, le Canada a également été un chef de file et une force motrice au niveau international en ce qui concerne le bruit sous-marin. Le Canada a joué un rôle influent dans la révision des lignes directrices de l'Organisation maritime internationale de 2014 pour la réduction du bruit sous-marin provenant de la navigation commerciale afin de remédier aux effets néfastes sur la vie marine; une version révisée a été approuvée en juillet 2023 par le Comité de la protection du milieu marin (CPMM). Les prochaines étapes consisteront à examiner comment soutenir la mise en œuvre de ces lignes directrices révisées et d'autres efforts nationaux visant à réduire le bruit sous-marin.

### Thème Cible:

Protection et conservation des océans

### Objectif:

Conserver 25% des zones marines et côtières d'ici 2025, et 30% d'ici 2030, afin de soutenir l'engagement de travailler à stopper et à inverser la perte de la nature d'ici 2030 au Canada, et de parvenir à un rétablissement complet de la nature d'ici 2050 (ministre des Pêches, des Océans et de la Garde côtière canadienne)

| Stratégie de mise en œuvre                                 | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                          | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                      | Résultats obtenus                                                                                                                                                         | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                         |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Protéger, gérer et restaurer les zones marines et côtières | Participer aux discussions sur la gouvernance et la création de zones de protection marine (ZPM) afin d'identifier de manière proactive les risques éventuels liés au transport maritime dans | <b>Point de départ:</b><br>À ce jour, aucune nouvelle zone de protection marine n'a été établie, car elle est toujours développée par les ministères de la conservation, mais des discussions sur les | <b>Indicateur de résultat:</b><br>100%<br><br><b>Remarques:</b><br>Transports Canada a continué d'appuyer les discussions sur l'établissement de trois nouvelles aires de | Ces mesures contribuent à la conservation et à la protection des océans du Canada. Au fur et à mesure que les risques sont identifiés, Transports Canada fournira des conseils d'atténuation par le biais de mesures |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                    | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | <p>les nouvelles ZPM</p> <p>Participer aux négociations des ententes sur les répercussions et les avantages pour les Inuits, menées par le MPO, sur les questions liées au transport maritime en vue de la création de nouvelles ZPM dans l'Arctique</p> <p><b>Programme:</b></p> <p>Protéger les océans et les voies navigables</p> | <p>mesures d'atténuation avec Transports Canada sont en cours</p> <p>(Remarque: Transports Canada n'est pas un ministère chargé de la conservation. Il ne contrôle donc ni la conception des zones de protection marine ni leur calendrier de création. Cette mission est l'apanage des ministères fédéraux responsables de la conservation: Environnement et Changement climatique Canada, Pêches et Océans Canada et Parcs Canada)</p> <p><b>Indicateur de rendement:</b></p> <p>Pourcentage d'aires marines protégées et d'autres mesures de conservation efficaces par zone (AMCEZ) établies ou agrandies après 2019 dans lesquelles le transport maritime est identifié comme un risque ou un impact négatif sur les objectifs de conservation et de protection, qui ont mis en place des mesures pour réduire les impacts du trafic maritime tout en maintenant un transport maritime sûr et efficace</p> <p><b>Cible:</b></p> | <p>protection marines (APM) et aires marines nationales de conservation (AMNC). Deux nouvelles APM ont été établies (APM de Tang.gwan – ᐃᑭᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ – Tsigis et APM de Tuvaijuittuq), mais le transport maritime n'a pas été cerné comme un risque dans ces sites.</p> | <p>réglementaires. Transports Canada soutient et suit le rythme de mise en place des ministères</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents:</b></p> <p><i>Cible 14.2 du CMI:</i> D'ici à 2020, gérer et protéger durablement les écosystèmes marins et côtiers, notamment en renforçant leur résilience, afin d'éviter les graves conséquences de leur dégradation et prendre des mesures en faveur de leur restauration pour rétablir la santé et la productivité des océans</p> <p><i>Indicateur 14.5.1 du CMI:</i> Surface des aires marines protégées, en proportion de la surface totale.</p> |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible | Résultats obtenus | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada |
|----------------------------|----------------------|--------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                      | 100%                                             |                   |                                                                                                                                                              |

## Stratégies de mise en œuvre à l'appui de l'objectif

Cette section concerne les stratégies de mise en œuvre qui soutiennent l'objectif « **Conserver et protéger les océans du Canada** », mais pas un objectif spécifique de la SFDD

| Stratégie de mise en œuvre                                                                                      | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Réduire les déchets marins et soutenir la Stratégie pancanadienne visant l'atteinte de zéro déchet de plastique | <p>La volonté de Transport Canada</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Participer aux réunions du Comité de protection du milieu marin (CPMM) de l'Organisation maritime internationale (OMI) afin d'apporter le point de vue du Canada sur les déchets plastiques marins</li> <li>Collaborer avec l'ECCC pour combler les lacunes en matière de connaissances d'ici 2025 dans les domaines d'intérêt mutuel liés aux déchets plastiques marins</li> <li>Financer de nouvelles recherches sur les</li> </ul> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>Deux (2) études ont été achevées à ce jour, une est en cours. Un protocole d'accord a été signé avec l'ECCC pour lancer 6 études supplémentaires</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>Entreprendre des études pour soutenir le développement d'un cadre politique national visant à prévenir et à réduire la contribution du secteur des transports maritimes aux déchets plastiques marins</p> <p><b>Cible</b></p> <p>Dix (10) études achevées d'ici mars 2027, dont six (6) en collaboration avec</p> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>Au total, quatre études ont été réalisées.</p> <p><b>Remarques:</b></p> <p>Une étude supplémentaire – une étude sur les déchets portuaires dans les ports canadiens pour évaluer la capacité et les pratiques de gestion des déchets – a été réalisée au cours de l'exercice 2024-2025, ce qui porte à quatre, le nombre total des études terminées à ce jour</p> | <p>Le développement des connaissances et de la sensibilisation à la pollution plastique due au secteur du transport maritime favorisera l'élaboration de politiques de prévention et de réduction de la pollution marine</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Cible 14.1 du CMI:</i> D'ici 2025, prévenir et réduire de manière significative la pollution marine sous toutes ses formes, en particulier celle due aux activités terrestres, y compris les débris marins et la pollution par les nutriments</p> |

| Stratégie de mise en œuvre                                                               | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                          | déchets plastiques marins afin d'établir les meilleures pratiques en matière de gestion des déchets et la contribution du secteur maritime aux déchets plastiques<br><br><b>Programme</b><br>Protéger les océans et les voies navigables                                                                                                             | l'ECCE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Soutenir le rétablissement et la protection des baleines menacées d'extinction au Canada | Poursuivre le partenariat avec le Programme d'amélioration de l'habitat et d'observation des cétacés de l'Administration portuaire Vancouver Fraser pour mettre en œuvre des ralentissements de navires dans le détroit de Haro et le passage Boundary dans la mer des Salish<br><br><b>Programme</b><br>Protéger les océans et les voies navigables | <b>Point de départ 1</b><br><br>Réduction de 57% du bruit sous-marin ambiant dans le détroit de Haro et de 52% du bruit sous-marin ambiant dans le passage Boundary par rapport à la période de référence précédant le ralentissement<br><br><b>Indicateur de rendement 1</b><br><br>La réduction du bruit sous-marin est plus grande que lors de la période de référence qui a précédé le ralentissement<br><br><b>Cible 1</b><br><br>Réduction annuelle de 45 à 50% du bruit sous-marin par rapport à la période de référence qui a précédé le ralentissement. | <b>Indicateur de résultat:</b><br>34%<br><br><b>Remarques:</b><br>La réduction de 34% du niveau de bruit sous-marin ambiant est légèrement inférieure à celle des années précédentes, en raison principalement d'une vitesse de référence plus lente des navires alors que la vitesse réelle des navires était légèrement plus élevée pendant la période de ralentissement dans le détroit de Haro et la passe Boundary. | Transports Canada mène des recherches sur les bruits sous-marins et soutient le développement de technologies de détection et de surveillance des baleines en danger afin de contribuer à leur protection et à leur rétablissement<br><br><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b><br><br><i>Cible 14.2 du CMI:</i> D'ici à 2020, gérer et protéger durablement les écosystèmes marins et côtiers, notamment en renforçant leur résilience, afin d'éviter les graves conséquences de leur dégradation et prendre des mesures en faveur de leur restauration pour rétablir la santé et la productivité des océans<br><br><i>Cible 14.c du CMI:</i> Améliorer la conservation et |
|                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Point de départ 2</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Indicateur de résultat:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| Stratégie de mise en œuvre                                                                      | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                       | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>95% des navires transitant dans la zone (2 074 sur 2 295 transits) ont ralenti à la vitesse Cible, au cours des 26 semaines et 1 jour de l'initiative de ralentissement des navires mise en œuvre du 1er juin 2022 au 30 novembre 2022</p> <p><b>Indicateur de rendement 2</b></p> <p>Pourcentage de navires transitant dans la zone de restriction de vitesse qui ralentissent jusqu'à la vitesse Cible</p> <p><b>Cible 2</b></p> <p>100%</p> | <p>86%</p> <p><b>Remarques:</b></p> <p>86% des navires se déplaçant dans la région (2 434 sur 2 839 déplacements) ont ralenti à la vitesse cible au cours des 23 semaines et 6 jours de l'initiative de ralentissement des navires mise en œuvre du 1er juin 2024 au 15 novembre 2024. Les cas où les navires n'ont pas pu participer à l'initiative étaient principalement liés à des préoccupations météorologiques, aux marées et aux courants, ou à l'horaire.</p>          | <p>l'utilisation durable des océans et de leurs ressources en application des dispositions du droit international, énoncées dans la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer, qui fournit le cadre juridique requis pour la conservation et l'utilisation durable des océans et de leurs ressources, comme il est rappelé au paragraphe 158 de « L'avenir que nous voulons »</p>                                                                                    |
| <p>Soutenir le rétablissement et la protection des baleines menacées d'extinction au Canada</p> | <p>Poursuivant le soutien et la protection de la population de baleine noire de l'Atlantique Nord, Transports Canada met en œuvre des mesures annuelles obligatoires de gestion des navires sur la côte Est</p> <p><b>Programme</b></p> <p>Protéger les océans et les voies navigables</p> | <p><b>Point de départ 1</b></p> <p>Nombre de rapports d'incidents de 2023 pour les navires atteints d'EAE dans les zones de refuge: 1076</p> <p><b>Indicateur de rendement 1</b></p> <p>Diminution du nombre de rapports d'incidents de navires équipés de systèmes d'identification automatique (SIA) dans les zones de refuge (ZRV)</p> <p><b>Cible 1</b></p> <p>2% de diminution par année</p>                                                 | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>Nombre de rapports d'incidents en 2024 pour les navires équipés de systèmes d'identification automatique (SIA) dans les zones sanctuaires: 1042, soit une réduction de 3% par rapport à 2023</p> <p><b>Remarques:</b></p> <p>2024 représente la meilleure année d'application de la loi à ce jour. En fait, les efforts d'application de la loi ont presque doublé en 2024 par rapport à 2023 et le nombre de pénalités monétaires</p> | <p>Ces mesures contribuent à la protection de l'épaulard résident du Sud, une espèce menacée</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Cible 14.2 du CMI:</i> D'ici à 2020, gérer et protéger durablement les écosystèmes marins et côtiers, notamment en renforçant leur résilience, afin d'éviter les graves conséquences de leur dégradation et prendre des mesures en faveur de leur restauration pour rétablir la santé et la productivité des océans</p> |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>administratives imposées en 2024 est égal à presque tous les autres arrêtés d'urgence pour la protection des épaulards résidents du sud cumulés.</p> <p>Pour la protection des épaulards résidents du sud, 2107 incidents se sont produits et ont été examinés. Cela a entraîné l'établissement de 526 avis sur la protection des baleines, de 314 lettres d'avertissement et de 95 pénalités monétaires administratives.</p>                                                                                                                                                                                    | <p><i>Cible 14.c.1 du CMI:</i> Nombre de pays progressant dans la ratification, l'acceptation et la mise en œuvre, au moyen de cadres juridiques, opérationnels et institutionnels, des instruments océaniques visant à donner effet aux dispositions du droit international énoncées dans la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer qui concernent la conservation et de l'utilisation durable des océans et de leurs ressources</p>                                                                               |
|                            |                      | <p><b>Point de départ 2</b></p> <p>Nombre de rapports d'incidents de 2023 pour les navires équipés d'EAE dans les zones réglementées de vitesse: 293</p> <p><b>Indicateur de rendement 2</b></p> <p>Diminution du nombre de rapports d'incidents de navires équipés de SIA dans les zones de ralentissement de la vitesse (ZRV)</p> <p><b>Cible 2</b></p> <p>2% de diminution par année</p> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>Nombre de rapports d'incidents en 2024 pour les navires équipés de systèmes d'identification automatique (SIA) dans les zones de réduction de la vitesse: 268, soit une réduction de 4% par rapport à 2023</p> <p><b>Remarques:</b></p> <p>Les navires exemptés ont été retirés des totaux.</p> <p>La protection des épaulards résidents du Sud a également été maintenue par l'intermédiaire de l'arrêté suivant: <a href="https://tc.canada.ca/fr/arrete-urgence-visant-protection-epaulard-">https://tc.canada.ca/fr/arrete-urgence-visant-protection-epaulard-</a></p> | <p><i>Cible 15.1 du CMI:</i> Le Canada s'assure que toutes les espèces ont une population saine et viable</p> <p>Proportion d'espèces sauvages indigènes classées comme étant en sécurité ou apparemment en sécurité selon le niveau de risque d'extinction national</p> <p><i>Cible 15.5 du CMI:</i> Prendre des mesures énergiques et significatives pour réduire la dégradation des habitats naturels, mettre un terme à la perte de biodiversité et, d'ici 2020, protéger et prévenir l'extinction des espèces menacées.</p> |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada |
|----------------------------|----------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                      |                                                  | <p><a href="#">orcinus-orca-dans-eaux-sud-colombie-britannique</a>. Il comprend des interdictions de s'approcher à une certaine distance de tous les épaulards, toute l'année et est accompagné d'une interdiction de se mettre en travers de la course des épaulards.</p> <p>La zone de limitation de vitesse au banc Swiftsure, au large de la côte de la Colombie-Britannique, qui est cruciale pour l'alimentation de l'épaulard résident du sud, continue d'être obligatoire pendant la saison (du 1er juin au 30 novembre). Cette mesure vient s'ajouter à l'établissement de deux zones sanctuaires provisoires existantes dans les îles Gulf pendant la même période pour permettre la réduction des perturbations dans les zones de recherche de nourriture. Les mesures pour les grands navires commerciaux ont été maintenues, notamment leur ralentissement et la réorientation du trafic des remorqueurs, loin des zones d'alimentation le long des côtes du détroit de Juan de Fuca.</p> |                                                                                                                                                              |

| Stratégie de mise en œuvre                                                               | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                     | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Soutenir le rétablissement et la protection des baleines menacées d'extinction au Canada | Poursuivant le soutien et la protection de la population de baleine noire de l'Atlantique Nord, Transports Canada met en œuvre des mesures annuelles obligatoires de gestion des navires sur la côte Est | <b>Point de départ 1</b><br>Plus de 99% des navires transitant par ces zones (10 600 sur 10 606) ont respecté les mesures de gestion de la baleine noire de l'Atlantique Nord 2022 pendant les 30 semaines où elles ont été mises en place<br><br><b>Indicateur de rendement 1</b><br>Pourcentage de navires respectant les mesures obligatoires de gestion du trafic des baleines franches de l'Atlantique Nord qui réduisent le risque de collision avec les populations de baleines en danger<br><br><b>Cible 1</b><br>99% | <b>Indicateur de résultat:</b><br>99,97%<br><br><b>Remarques:</b><br>99,97% des navires qui se sont déplacés dans les zones (9 310 sur 9 313) ont respecté les mesures de gestion obligatoires des baleines noires de l'Atlantique Nord de 2024 au cours des 30 semaines et 2 jours où elles ont été en place. | Ces actions contribuent à la protection de la baleine noire de l'Atlantique Nord et de l'épaulard résident du Sud, deux espèces menacées<br><br>Transports Canada mène des recherches sur les bruits sous-marins et soutient le développement de technologies de détection et de surveillance des baleines en danger afin de contribuer à leur protection et à leur rétablissement<br><br><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b><br><br><i>Cible 14.2 du CMI:</i> D'ici à 2020, gérer et protéger durablement les écosystèmes marins et côtiers, notamment en renforçant leur résilience, afin d'éviter les graves conséquences de leur dégradation et prendre des mesures en faveur de leur restauration pour rétablir la santé et la productivité des océans<br><br><i>Cible 15.1 du CMI:</i> Le Canada s'assure que toutes les espèces ont une population saine et viable<br><br><i>Indicateur 15.1.1 du CMI:</i> Proportion d'espèces sauvages indigènes classées comme étant en |
|                                                                                          |                                                                                                                                                                                                          | <b>Point de départ 2</b><br>76,1% de taux de participation pour le ralentissement volontaire dans le détroit de Cabot afin de protéger la population de baleines noires de l'Atlantique Nord lors de la saison de 2022<br><br><b>Indicateur de rendement 2</b><br>Pourcentage de participation à la mesure volontaire de ralentissement dans le détroit de Cabot, visant à réduire la menace des                                                                                                                              | <b>Indicateur de résultat 2:</b><br>75,9%<br><br><b>Remarques:</b><br>Le taux de participation cumulé est demeuré stable au cours des trois dernières années, avec environ 75% des navires participants.                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                    | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                       | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>abordages de navires avec les populations de baleines à risque</p> <p><b>Cible 2</b></p> <p>50%</p>                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         | sécurité ou apparemment en sécurité selon le niveau de risque d'extinction national.                                                                         |
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p><b>Point de départ 3</b></p> <p>0,05 infraction signalée par navire suivi (saison 2021)</p> <p><b>Indicateur de rendement 3</b></p> <p>Nombre d'infractions signalées par navire suivi concernant la protection de la baleine noire de l'Atlantique Nord (BNAN)</p> <p><b>Cible 3</b></p> <p>TBD<sup>3</sup></p> | <p><b>Indicateur de résultat 3:</b></p> <p>99,97% des navires qui se sont déplacés dans les zones (9 310 sur 9 313) ont respecté les mesures de gestion obligatoires des baleines noires de l'Atlantique Nord de 2024 au cours des 30 semaines et 2 jours où elles ont été en place</p> |                                                                                                                                                              |
| Autre                      | <p>Plan de protection des océans (PPO)</p> <p>Le PPO renouvelé et élargi du gouvernement du Canada s'appuie sur les connaissances et les partenariats déjà établis avec les communautés autochtones et côtières et les intervenants du secteur maritime, ainsi que sur les recherches et les analyses menées jusqu'à présent</p> <p>Le PPO renouvelé</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                              |

<sup>3</sup> Davantage de données sont nécessaires avant de pouvoir déterminer une cible. Cet indicateur mesure l'efficacité des arrêtés d'urgence relatifs à la baleine noire de l'Atlantique Nord.

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | <p>repose sur quatre piliers:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Renforcer la sécurité maritime</li> <li>• Protéger et restaurer les écosystèmes marins</li> <li>• Renforcer la base factuelle</li> <li>• Promouvoir les partenariats autochtones et mobiliser les Canadiens</li> </ul> <p><b>Programme</b></p> <p>Protéger les océans et les voies navigables</p>                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Autre                      | <p><b>Pilier du PPO</b></p> <p>Renforcer la sécurité maritime</p> <p>Un système de sécurité maritime efficace permet de prévenir les incidents maritimes et la pollution causée par les navires, de réagir rapidement lorsqu'ils se produisent et de préserver et restaurer l'environnement local. Le système de sécurité maritime du Canada est le meilleur au monde et il est conçu pour accomplir chacune de ces tâches. Dans le cadre de ce pilier, le PPO continuera à améliorer le système de sécurité maritime existant, par des modifications législatives et</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>Trois ans après le renouvellement du Plan de protection des océans (PPO), notre système de sécurité maritime se renforce grâce à l'utilisation de nouvelles recherches scientifiques, de nouvelles technologies et de nouveaux équipements. Les ministères partenaire du PPO ont également continué à tirer parti des partenariats avec les peuples autochtones, l'industrie maritime, les autres intervenants et les scientifiques</p> <p><b>Indicateur de rendement 1</b></p> <p>Pourcentage d'autorités visant à combler les</p> | <p><b>Indicateur de résultat 1:</b></p> <p>60%</p> <p><b>Notes 1:</b></p> <p>Les modifications apportées à la <i>Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada</i>, à la <i>Loi sur les épaves et les bâtiments abandonnés ou dangereux</i> et à la <i>Loi sur la responsabilité en matière maritime</i> ont toutes reçu la sanction royale en 2023. Les modifications apportées à la <i>Loi maritime du Canada</i> ont été présentées par l'intermédiaire du projet de loi C-33, mais sont mortes au Feuilleton en 2025 et demeurent en suspens. Les</p> | <p>Les travaux menés dans le cadre de ce pilier soutiennent l'amélioration du système fédéral de sécurité maritime, en garantissant une meilleure capacité à prévenir les urgences maritimes et à y répondre, à réagir à un éventail plus large de pollutions et à planifier la récupération en cas de déversement d'hydrocarbures en mer</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Cible 14.2 du CMI:</i> D'ici à 2020, gérer et protéger durablement les écosystèmes marins et côtiers, notamment en renforçant leur résilience, afin d'éviter</p> |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                             | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | <p>réglementaires, et par la mise en œuvre de nouvelles initiatives ou de nouveaux Programmes. Il s'agit notamment de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Développer le Programme national de surveillance aérienne pour détecter la pollution et surveiller les espèces menacées, y compris les baleines</li> <li>• Moderniser la <i>Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada</i> afin de combler les lacunes critiques du système de sécurité maritime</li> <li>• Établir un Programme national de certification de pilotage en mettant en œuvre de nouvelles réglementations pour le pilotage maritime au Canada</li> <li>• Moderniser l'initiative des lieux de refuge pour créer un cadre national de manutention des navires ayant besoin d'un havre sûr</li> </ul> | <p>lacunes et à renforcer la sécurité maritime et la protection de l'environnement qui reçoivent la sanction royale</p> <p><b>Cible 1</b><br/>D'ici mars 2027, 100</p>                                                                                                                                       | <p>modifications apportées à la <i>Loi sur la prévention de la pollution des eaux arctiques</i> demeurent également en suspens pour le moment.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | les graves conséquences de leur dégradation et prendre des mesures en faveur de leur restauration pour rétablir la santé et la productivité des océans       |
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p><b>Indicateur de rendement 2</b><br/><br/>Pourcentage des lacunes identifiées dans le cadre national qui sont comblées afin de garantir que le cadre de prévention est adapté pour tenir compte des changements intervenus dans le transport maritime</p> <p><b>Cible 2</b><br/>D'ici mars 2027, 100%</p> | <p><b>Indicateur de résultat 2:</b><br/><br/>98,54%</p> <p><b>Notes 2:</b><br/>Achevés:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modifications apportées à la <i>Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada</i>, à la <i>Loi sur la responsabilité en matière maritime</i> et à la <i>Loi sur les épaves et les bâtiments abandonnés ou dangereux</i>;</li> <li>• L'<i>Accord sur les Grands Lacs</i> a été abrogé;</li> <li>• Le processus d'examen technique des systèmes de terminaux maritimes et des sites de transbordement (TERMPOL) a été remplacé par le processus d'évaluation de la sécurité de la navigation (PESN);</li> <li>• L'Intégration régionale/la mise en œuvre du PESN</li> </ul> |                                                                                                                                                              |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mise en œuvre de la <i>Loi sur le moratoire relatif aux pétroliers</i></li> <li>Investir dans des équipements de sécurité et des infrastructures maritimes dans les communautés nordiques</li> <li>Renforcer la surveillance nationale des navires réglementés, notamment les remorqueurs, les petits navires de pêche, les petits navires à passagers et les bateaux de travail</li> <li>Création d'un Programme d'évaluation de la sécurité de la navigation qui comprend l'élaboration d'un processus d'examen de la sécurité de la navigation pour les nouveaux grands projets de transport maritime</li> <li>Améliorer le Programme de formation maritime en sensibilisant les groupes sous-représentés dans le secteur maritime, tels que les femmes, les peuples</li> </ul> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | (achevée à 90%); <ul style="list-style-type: none"> <li>Des outils pour gérer activement le trafic ont été mis en place.</li> <li>Une lacune reste à combler: le fondement juridique de l'application des outils de gestion du trafic par l'intermédiaire de modifications apportées à la <i>Loi maritime du Canada</i>.</li> </ul> |                                                                                                                                                              |
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Indicateur de rendement 3</b><br><br>Taux de réponse du PNSA aux missions de recherche et de sauvetage et de lutte contre les déversements d'hydrocarbures<br><br><b>Cible 3</b><br><br>D'ici mars 2027, taux de réponse de 70% aux missions de recherche et de sauvetage et de 100% aux missions de lutte contre les déversements d'hydrocarbures | <b>Indicateur de résultat: 3</b><br><br>100% et 100%<br><br><b>Remarques 3:</b><br><br>Pour la saison de navigation dans l'Arctique de l'exercice 2024-2025, le PESN n'a répondu à aucun cas de recherche et de sauvetage et n'a effectué aucune surveillance de mission de lutte contre les déversements d'hydrocarbures.          |                                                                                                                                                              |
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Indicateur de rendement 4</b><br><br>Inspection renforcée de chaque navire-citerne étranger inspecté dans le cadre du contrôle par l'État du port<br><br><b>Cible 4</b><br><br>d'ici mars 2024, 90%                                                                                                                                                | <b>Indicateur de résultat 4:</b><br><br>96,71%<br><br><b>Remarques 4:</b><br><br>Objectif de rendement: atteint et dépassé.                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                              |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                       | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | <p>autochtones, les habitants du Nord et les Inuits, aux possibilités de formation et d'emploi qui leur sont offertes et en leur permettant d'y accéder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Développer l'initiative « Connaissance améliorée de la situation maritime », en fournissant des informations maritimes accessibles et une image opérationnelle commune qui augmente la participation et l'inclusion des autochtones dans la sécurité maritime, la croissance économique durable et locale, ainsi que la surveillance et la protection de l'environnement</li> <li>Moderniser les Programmes actuels d'inspection des navires du Canada afin d'améliorer l'efficacité et de minimiser les risques pour la sécurité maritime et l'environnement.</li> </ul> | <p><b>Indicateur de rendement 5</b></p> <p>% de lieux de refuge désignés</p> <p><b>Cible 5</b></p> <p>D'ici mars 2027, 75%</p>                                                                                                                                                                         | <p><b>Indicateur de résultat 5:</b></p> <p>40%</p> <p><b>Remarques 5:</b></p> <p>40% des lieux de refuge ont été désignés.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                              |
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>Indicateur de rendement 6</b></p> <p>Augmentation (en%) du nombre d'utilisateurs ayant accès au système de connaissance améliorée de la situation maritime (la base actuelle est de 650 utilisateurs)</p> <p><b>Cible 6</b></p> <p>D'ici mars 2027, augmentation de 100% (1300 utilisateurs)</p> | <p><b>Indicateur de résultat 6:</b></p> <p>21%</p> <p><b>Remarques 6:</b></p> <p>À la fin du T4 de l'exercice 2024-2025, le système de sensibilisation accrue aux activités maritimes (SAAM) comptait 138 (21%) nouveaux utilisateurs, pour un total de 782 utilisateurs, soit 60% de l'objectif fixé à 1 300 utilisateurs.</p>                                                                              |                                                                                                                                                              |
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>Indicateur de rendement 7</b></p> <p>Pourcentage de communautés autochtones du Nord ciblées déployant de nouveaux équipements de sécurité et/ou des infrastructures maritimes de base</p> <p><b>Cible 7</b></p> <p>D'ici 2027, 90%</p>                                                           | <p><b>Indicateur de résultat 7:</b></p> <p>19%</p> <p><b>Remarques 7:</b></p> <p>Au 31 mars 2025, 4 projets de l'Initiative sur l'équipement de sécurité et l'infrastructure maritime de base dans les collectivités nordiques, sous l'égide du Plan de protection des océans (PPO) ont été achevés. Cela signifie qu'à ce jour, un total de 11 collectivités (19%) ont reçu des investissements dans le</p> |                                                                                                                                                              |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                       | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada |
|----------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                      |                                                                                                                                        | cadre de projets terminés.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                              |
|                            |                      | <b>Indicateur de rendement 8</b><br><br># de diplômés du Programme de formation maritime<br><br><b>Cible 8</b><br>D'ici mars 2027, 70% | <b>Indicateur de résultat 8:</b><br><br>Depuis le début du programme, 42,27% des diplômés ont déclaré avoir obtenu un emploi dans le secteur maritime.<br><br><b>Remarques 8:</b><br><br>Le taux global de 42,3% peut sembler faible, mais cela est dû à une lacune dans les données. L'exactitude des déclarations dépend de la déclaration des diplômés à leur école sur leur situation d'emploi après l'obtention de leur diplôme. Comme elles s'appuient sur des données autodéclarées, il est possible que d'autres diplômés aient trouvé un emploi dans le secteur maritime, mais ne l'aient pas indiqué à leurs écoles. Ce facteur doit être pris en compte avant de tirer des conclusions définitives sur les résultats du programme. |                                                                                                                                                              |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada |
|----------------------------|----------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                      |                                                  | <p>Pour combler cette lacune, les programmes de transport et d'infrastructure (les programmes) effectuent des démarches auprès des écoles participant au Programme de formation dans le domaine maritime afin d'obtenir plus de contexte sur les taux de réponse au sondage après l'obtention du diplôme. Les données ci-dessous ont été reçues jusqu'à présent:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Western Arctic Marine Training Consortium: 36%</li> <li>• Institut de technologie de la Colombie-Britannique (BCIT) et Collège Camosun: 47%, complété par des renseignements anecdotiques des instructeurs du BCIT obtenus grâce à leurs liens personnels avec les diplômés</li> <li>• Nova Scotia Community College: 65%</li> <li>• Nunavut Fisheries and Marine Training Consortium (NFMTC): à confirmer</li> </ul> <p>Les programmes participent à des discussions continues</p> |                                                                                                                                                              |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | avec les écoles au sujet des chiffres d'emploi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Autre                      | <b>Pilier du PPO</b><br>Protéger et restaurer les écosystèmes <b>marins</b><br>Dans le cadre de ce pilier, des mesures supplémentaires sont mises en œuvre pour protéger et restaurer les écosystèmes marins pour les générations futures, y compris des mesures visant à protéger les espèces marines. Voici les mesures : <ul style="list-style-type: none"> <li>Analyse des fichiers de programme liés à la mise en œuvre de la Loi sur les épaves et les bâtiments abandonnés ou dangereux (LEBAD)</li> <li>Mise en œuvre du Fonds d'assainissement concernant les bâtiments,</li> <li>Mise en œuvre d'améliorations à l'identification des propriétaires de navires</li> <li>Extension du Programme des ports pour petits bateaux,</li> <li>Mise en œuvre du Règlement sur l'eau de ballast,</li> </ul> | <b>Point de départ</b><br>En ce qui concerne l'encrassement biologique, des directives volontaires ont été élaborées et les travaux sont bien avancés pour mettre en œuvre les lignes directrices internationales sur les salissures biologiques à l'Organisation maritime internationale. Les travaux se poursuivent sur la stratégie globale d'identification et d'élimination des navires préoccupants<br><b>Indicateur de rendement 1</b><br>Nombre de mesures en place pour réduire l'impact des incidents de sécurité maritime, de la navigation maritime, des navires préoccupants et du trafic maritime sur les écosystèmes marins<br><b>Cible 1</b><br>D'ici mars 2027, 7 mesures en place | <b>Indicateur de résultat 1:</b><br>4<br><b>Remarques 1:</b><br>Voici les quatre mesures en place : <ol style="list-style-type: none"> <li>Extension du programme des Ports pour petits bateaux</li> <li>Mise en œuvre du Règlement sur l'eau de ballast</li> <li>Rédaction et publication des lignes directrices volontaires relatives à l'encrassement biologique</li> </ol> Modifications apportées à la Loi sur les épaves et les bâtiments abandonnés ou dangereux | Les travaux menés dans le cadre de ce pilier permettront de restaurer les écosystèmes marins et de garantir la mise en place de mesures proactives pour la protection permanente contre les effets de la navigation maritime<br><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b><br><i>Cible 14.2 du CMI: D'ici à 2020, gérer et protéger durablement les écosystèmes marins et côtiers, notamment en renforçant leur résilience, afin d'éviter les graves conséquences de leur dégradation et prendre des mesures en faveur de leur restauration pour rétablir la santé et la productivité des océans</i> |
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Indicateur de rendement 2</b><br>Nombre d'évaluations régionales réalisées sur les effets cumulés de la navigation maritime sur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Indicateur de résultat 2:</b><br>0/6<br><b>Notes 2:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                           | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                           |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Élaboration et publication de lignes directrices volontaires pour l'encrassement biologique,</li> <li>Mise en œuvre des outils de qualité d'environnement marin.</li> </ul>                                                                             | <p>les environnements marins et les communautés locales</p> <p><b>Cible 2</b></p> <p>D'ici mars 2027: six évaluations régionales achevées</p>                                                                                                                                                                                                                      | <p>L'équipe responsable de l'initiative d'évaluation des effets cumulatifs du transport maritime (SMECE) est en voie de terminer 5/6e des évaluations régionales d'ici mars 2027</p>                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p><b>Indicateur de rendement 3</b></p> <p>Nombre de navires préoccupants retirés dans le cadre du Programme de financement</p> <p><b>Cible 3</b></p> <p>D'ici mars 2024: 80 bateaux retirés par le Programme des bateaux abandonnés de Transports Canada et d'ici mars 2027: 125 bateaux retirés par le Programme des bateaux abandonnés de Transports Canada</p> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>210 navires retirés</p> <p><b>Remarques:</b></p> <p>Au cours de l'exercice 2024-2025, 11 navires ont été retirés dans le cadre du Programme des bateaux abandonnés. Au total, 210 navires ont été retirés dans le cadre du Programme des bateaux abandonnés depuis 2017.</p>      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Autre                      | <p><b>Pilier du PPO</b></p> <p>Promouvoir les partenariats autochtones et mobiliser les Canadiens</p> <p>Les travaux menés dans le cadre de ce pilier comprennent l'établissement de partenariats avec les peuples autochtones et les Canadiens afin d'améliorer notre système de sécurité</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>Le PPO poursuivra son travail avec les Canadiens et les peuples autochtones afin de protéger nos côtes et nos voies d'eau pour les futures générations</p> <p><b>Indicateur de rendement 1</b></p> <p>Pourcentage de Canadiens qui ont confiance dans le système de sécurité</p>                                                  | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>8%</p> <p><b>Remarques:</b></p> <p>La confiance des Canadiens (à l'échelle nationale) dans la sécurité maritime est passée de 58% en 2022 à 69% en 2024 (+11%). La confiance des peuples autochtones dans la sécurité maritime est passée de 58% en 2022 à 65% en 2024 (+7%).</p> | <p>Les travaux menés dans le cadre de ce pilier offriront aux populations autochtones la possibilité de participer et de jouer un rôle significatif dans le système de sécurité maritime et la protection de l'écosystème</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Cible 10.2 du CMI: D'ici à</i></p> |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                           | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                  |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | <p>maritime, la facilitation de la participation à des séances d'engagement et à des Programmes d'intervention maritime d'urgence. Les initiatives sont les suivantes:</p> <p>Étendre les forums de dialogue maritime au-delà de la côte ouest à d'autres régions du Canada. Ces forums offrent aux intervenants et aux communautés autochtones la possibilité d'apporter une contribution continue au plan de protection des océans</p> <p>Trouver des solutions proactives plus solides en matière de gestion des navires afin d'améliorer la sécurité maritime et la protection de l'environnement dans les voies d'eau locales et régionales partagées, en collaborant avec les partenaires autochtones, l'industrie du transport maritime et les autres utilisateurs</p> <p>Renouveler le Programme de financement de la participation communautaire afin d'aider les communautés et organisations locales et autochtones admissibles à prendre part au</p> | <p>maritime du Canada</p> <p><b>Cible 1</b></p> <p>D'ici mars 2027, une augmentation de 2% des répondants à l'enquête ont confiance dans le système de sécurité maritime du Canada par rapport à la fin de l'année 2022</p>                                                                                                | <p>La confiance des communautés côtières est passée de 69% en 2022 à 76% en 2024 (+7%). La confiance des communautés côtières autochtones est passée de 69% en 2022 à 76% en 2024 (+7%). L'augmentation moyenne est donc de 8%.</p>                                                                                                                                                                     | <p>2030, autonomiser toutes les personnes et favoriser leur intégration sociale, économique et politique, indépendamment de leur âge, de leur sexe, de leur handicap, de leur race, de leur appartenance ethnique, de leurs origines, de leur religion ou de leur statut économique ou autre</p>                              |
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>Indicateur de rendement 2</b></p> <p>Nombre d'accords de partenariat signés et maintenus avec les groupes autochtones qui ont manifesté leur intérêt</p> <p><b>Cible 2</b></p> <p>D'ici mars 2027, maintenir 2 accords de partenariat existants et jusqu'à 4 nouveaux accords de partenariat au niveau national.</p> | <p><b>Indicateur de résultat 2:</b></p> <p>4</p> <p><b>Notes 2:</b></p> <p>Maintien de quatre ententes de partenariat existantes (trois accords-cadres de réconciliation et un Conseil des pêches des Premières Nations) et financement continu alloué à l'Assemblée des Premières Nations par l'intermédiaire de subventions du Programme de financement de la participation communautaire (PFPC).</p> | <p><i>Cible 10.3 du CMI:</i> Assurer l'égalité des chances et réduire l'inégalité des résultats, notamment en éliminant les lois, politiques et pratiques discriminatoires et en encourageant l'adoption de lois, politiques et mesures adéquates en la matière</p>                                                           |
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>Indicateur de rendement 3</b></p> <p>Nombre d'accords de partenariat évalués à l'aide d'indicateurs de rendement élaborés en collaboration avec les partenaires autochtones</p>                                                                                                                                      | <p><b>Indicateur de résultat 3:</b></p> <p>0</p> <p><b>Remarques 3:</b></p> <p>Au cours de l'exercice 2024-2025, aucune entente de partenariat n'a été</p>                                                                                                                                                                                                                                              | <p><i>Cible 14.2 du CMI:</i> D'ici à 2020, gérer et protéger durablement les écosystèmes marins et côtiers, notamment en renforçant leur résilience, afin d'éviter les graves conséquences de leur dégradation et prendre des mesures en faveur de leur restauration pour rétablir la santé et la productivité des océans</p> |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                             | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | <p>développement du système maritime canadien</p> <p>Élaboration de la Stratégie de la mer des Salish par des consultations avec les communautés autochtones et les intervenants sur les questions de transport, l'amélioration des transports et de la chaîne d'approvisionnement, l'examen des évaluations d'impact dans la mer des Salish</p> <p>Créer des partenariats communautaires pour la surveillance de la faune et de la flore en codéveloppant des Programmes de surveillance autochtone et des formations sur les oiseaux marins</p> <p>Promouvoir les partenariats autochtones par le biais de tables rondes sur la réglementation afin de garantir la collaboration et l'engagement à un stade précoce du processus de développement</p> <p>Mise en place d'un cadre politique de gouvernance en collaboration avec les partenaires autochtones</p> | <p><b>Cible 3</b></p> <p>D'ici mars 2027, au moins 2 accords de partenariat évalués</p>                                                                                                                                                                                                                                      | <p>évaluée à l'aide d'indicateurs élaborés conjointement avec des partenaires autochtones. Les indicateurs sont actuellement élaborés conjointement avec des partenaires autochtones.</p>                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>Indicateur de rendement 4</b></p> <p>Nombre de groupes autochtones participant à l'élaboration d'un cadre de gouvernance collaborative</p> <p><b>Cible 4</b></p> <p>D'ici mars 2027, jusqu'à cinq groupes ou partenaires autochtones régionaux ou nationaux.</p>                                                       | <p><b>Indicateur de résultat 4:</b></p> <p>75</p> <p><b>Remarques 4:</b></p> <p>Au cours du dernier exercice, Transports Canada a collaboré avec 75 communautés et organisations autochtones lors de l'élaboration du cadre de gouvernance collaborative.</p>                                                                                                                                          |                                                                                                                                                              |
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>Indicateur de rendement 5</b></p> <p>Nombre de partenaires autochtones ciblés contribuant à l'élaboration et à la recommandation d'un modèle de gouvernance pour soutenir les corridors de navigation à faible impact dans le Nord</p> <p><b>Cible 5</b></p> <p>D'ici mars 2027, 10 partenaires autochtones ciblés</p> | <p><b>Indicateur de résultat 5:</b></p> <p>4</p> <p><b>Remarques 5:</b></p> <p>Le projet pilote de Kuujuaq, au Québec en collaboration avec la Société Makivvik a été lancé et est en cours. Une séance de cartographie avec les membres de la communauté s'est déroulée en septembre 2024. Les discussions initiales ont commencé avec la Nunavut Tunngavik Incorporated, l'Association inuite de</p> |                                                                                                                                                              |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                           | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Kivalliq et l'organisation des chasseurs et trappeurs d'Aiviti dans le cadre du projet pilote de Coral Harbour, au Nunavut. Les réunions continueront d'aborder davantage les sujets de préoccupation.                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Autre                      | (i) Faire appliquer le <i>Règlement sur l'eau de ballast</i> de 2021 afin de protéger le milieu marin contre l'introduction et la propagation d'espèces aquatiques envahissantes par les eaux de ballast des navires<br>(ii) Contrôler les entreprises de transport maritime et les navires pour s'assurer qu'ils respectent les <i>règlements sur les eaux de ballast</i><br>(iii) Contrôler la conformité des navires à destination des Grands Lacs, en provenance d'outre-mer ou de ports nationaux. La conformité sera assurée conformément au <i>Règlement sur l'eau de ballast</i> et à l'application coopérative avec les États-Unis, conformément à l'annexe 5 de l'accord sur la qualité de l'eau dans les Grands Lacs<br><b>Programme</b> | <b>Point de départ 1</b><br>96,5% de conformité (réel pour 2022-2023)<br><b>Indicateur de rendement 1</b><br>Pourcentage de navires étrangers inspectés et jugés conformes à la réglementation sur les eaux de ballast<br><b>Cible 1</b><br>95% de conformité. L'inspecteur de Transports Canada demande aux navires qui ne sont pas conformes de prendre les mesures qui s'imposent<br><b>Point de départ 2</b><br>100% | <b>Indicateur de résultat 1:</b><br>98,9%<br><b>Remarques 1:</b><br>Au total, 1 196 inspections ont été effectuées et 1 184 (98,9%) navires ont été jugés conformes. Les 12 navires restants (1,1%) ont été invités à gérer leurs eaux de ballast conformément aux exigences en la matière. | Le <i>Règlement sur l'eau de ballast</i> exige que les navires prennent des mesures pour réduire le risque d'introduction et de propagation d'espèces aquatiques envahissantes par le biais de leurs eaux de ballast<br>En particulier, les navires sont tenus de limiter la concentration d'organismes viables dans leurs eaux de ballast, conformément à la <i>Convention internationale pour le contrôle et la gestion des eaux de ballast et sédiments des navires, 2004</i><br>En veillant à ce que les entreprises de transport maritime et les navires respectent le <i>Règlement sur l'eau de ballast</i> , on aide à prévenir l'introduction et la propagation d'espèces aquatiques envahissantes au Canada et on contribue ainsi à protéger la santé des côtes et des océans |
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Indicateur de rendement 2</b><br>Pourcentage de navires entrant dans les Grands Lacs qui sont inspectés pour vérifier qu'ils respectent la <i>réglementation sur les eaux de ballast</i>                                                                                                                                                                                                                              | <b>Indicateur de résultat 2:</b><br>100%<br><b>Remarques 2:</b><br>Au total, 482 navires ont pénétré dans les Grands Lacs et ont été inspectés (100%).                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                        | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                  | Résultats obtenus | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | Protéger les océans et les voies navigables | <b>Cible 2</b><br>100%. Tous les navires entrant dans les Grands Lacs doivent être inspectés conformément à l'accord sur la qualité de l'eau dans les Grands Lacs |                   | (ainsi que des rivières et des lacs) du Canada<br><br><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b><br><br><i>Ambition 14.1 du CIC:</i> Le Canada protège et conserve les zones marines et gère de façon durable les stocks de poissons des océans<br><br><i>Cible 14.1 du CIC:</i> Conserver 25% des océans canadiens d'ici 2025, pour atteindre 30% d'ici 2030<br><br><i>Cible 6.6 du CMI:</i> D'ici à 2020, protéger et restaurer les écosystèmes liés à l'eau, notamment les montagnes, les forêts, les zones humides, les rivières, les aquifères et les lacs<br><br><i>Cible 14.2 du CMI:</i> D'ici à 2020, gérer et protéger durablement les écosystèmes marins et côtiers, notamment en renforçant leur résilience, afin d'éviter les graves conséquences de leur dégradation et prendre des mesures en faveur de leur restauration pour rétablir la santé et la productivité des océans<br><br><i>Cible 15.8 du CMI:</i> D'ici à 2020, prendre des mesures pour empêcher l'introduction d'espèces exotiques envahissantes, atténuer sensiblement |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | les effets que ces espèces ont sur les écosystèmes terrestres et aquatiques et contrôler ou éradiquer les espèces prioritaires                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Autre                      | <p>Dans le cadre de la préservation et de la protection des écosystèmes marins du Canada, TC a lancé le Programme d'innovation pour l'eau de ballast (PIEB) dans le cadre du Plan de protection des océans. Le PIEB vise à soutenir des projets de recherche et développement de faire progresser les solutions des systèmes de gestion des eaux de ballast (SGEB) dans la région des Grands Lacs et du fleuve Saint-Laurent (GLFSL) et d'accroître la disponibilité des données/informations sur l'installation, l'exploitation et l'entretien des SGEB à bord des navires dans la région des GLFSL</p> <p>Cela aidera l'industrie à optimiser l'utilisation des SGEB et facilitera la mise en conformité avec le <i>Règlement sur l'eau de ballast</i></p> <p><b>Programme</b></p> <p>Protéger les océans et les voies navigables</p> | <p><b>Point de départ 1</b></p> <p>12,5 M\$ alloués par TC pour le Programme de contribution au PIEB, avec une admissibilité maximale de 5 M\$ par projet, qui est disponible jusqu'en mars 2027</p> <p><b>Indicateur de rendement 1</b></p> <p>Nombre de projets approuvé dans le cadre du PIEB</p> <p><b>Cible 1</b></p> <p>Au moins deux projets sont financés et tous les projets sont achevés conformément aux accords de financement</p> | <p><b>Indicateur de résultat 1:</b></p> <p><b>2024-2025:</b> Trois projets sont actuellement financés dans le cadre du Programme d'innovation pour la gestion des eaux de ballast depuis décembre 2023.</p> <p><b>2025-2026:</b> Les trois projets sont en cours.</p> <p><b>Remarques 1:</b></p> <p>2024-2025: Au total, quatre (4) projets ont été approuvés aux fins de financement. Trois sont en cours et devraient être achevés avant 2027. Le quatrième projet approuvé a quitté le programme en raison de la capacité limitée de participer aux travaux de recherche-développement</p> | <p>Les projets du Programme d'innovation pour les eaux de ballast (PIEB) permettront à l'industrie d'optimiser le système de gestion des eaux de ballast aux fins d'utilisation dans la région des Grands Lacs et du fleuve Saint-Laurent. Le PIEB a contribué aux efforts de TC de protéger les écosystèmes d'eau douce du Canada en empêchant l'introduction et la propagation d'espèces aquatiques envahissantes</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Cible 14.2 du CMI:</i> D'ici à 2020, gérer et protéger durablement les écosystèmes marins et côtiers, notamment en renforçant leur résilience, afin d'éviter les graves conséquences de leur dégradation et prendre des mesures en faveur de leur restauration pour rétablir la santé et la productivité des océans</p> |
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p><b>Point de départ 2</b></p> <p>L'appel à propositions du PIEB a été lancé en février 2023 avec pour objectif de financer des projets qui soutiendront les efforts de l'industrie</p>                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>Indicateur de résultat 2:</b></p> <p>S.O. – En cours jusqu'en 2027</p> <p><b>Notes 2:</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                            |
|----------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                      | <p>pour faire avancer les solutions visant à relever les défis techniques des SGEB sur les navires dans la région des GLFSL et accroître la disponibilité des données/informations sur l'installation, l'exploitation et l'entretien des SGEB dans la région des GLFSL</p> <p><b>Indicateur de rendement 2</b></p> <p>Nombre de solutions techniques élaborées et/ou démontrées pour optimiser les SGEB exploités dans la région des GLFSL</p> <p><b>Cible 2</b></p> <p>Au moins une solution technique est élaborée et/ou démontrée, ce qui permet d'améliorer les activités des SGEB dans la région des GLFSL</p> | <p>Deux (2) des projets financés comprennent l'élaboration de solutions techniques. Les deux ont commencé leurs activités de développement, avec une solution déjà déployée sur un navire exploité dans la région des Grands Lacs et du fleuve Saint-Laurent, avec des essais de performance continus.</p> | <p><i>Cible 15.8 du CMI: D'ici à 2020, prendre des mesures pour empêcher l'introduction d'espèces exotiques envahissantes, atténuer sensiblement les effets que ces espèces ont sur les écosystèmes terrestres et aquatiques et contrôler ou éradiquer les espèces prioritaires</i></p> |
|                            |                      | <p><b>Point de départ 3</b></p> <p>Un atelier de projet avec les parties prenantes du PIBV a été organisé en novembre 2022, dans le but de s'assurer que tous les projets financés par le PIBV disposaient d'une stratégie efficace de collecte et de diffusion des résultats</p> <p><b>Indicateur de rendement 3</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>Indicateur de résultat 3:</b></p> <p>L'un des projets financés a présenté son projet lors de la Conférence internationale sur les espèces aquatiques envahissantes de 2024.</p> <p>Les trois projets financés ont établi des rapports</p>                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada |
|----------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                      | <p>Nombre d'événements de partage des connaissances du PIEB (tels que des ateliers, la publication de rapports techniques, des présentations lors de conférences, etc.) organisés pour diffuser les résultats du projet entre 2023 et mars 2027</p> <p><b>Cible 3</b></p> <p>Au moins deux événements par an est organisé pendant la mise en œuvre des projets sélectionnés jusqu'en mars 2027 et les informations peuvent servir à modifier la convention</p> | <p>annuels qui ont été diffusés à l'interne.</p> <p>Les trois projets se sont engagés à partager des rapports finaux destinés au public une fois les activités de leur projet terminées.</p> <p><b>Remarques 3:</b></p> <p>*Le nombre cible d'activités d'échange des connaissances a été modifié, car les projets sont encore à l'étape des activités de recherche, et les présentations fréquentes peuvent être redondantes.</p> <p>Transports Canada propose deux événements pendant la durée du Programme d'innovation pour la gestion des eaux de ballast, le premier a déjà eu lieu sous la forme d'un atelier de lancement en 2024. Une deuxième activité peut être planifiée à la fin pour la présentation des résultats finaux de la recherche. Cette cible n'empêche toutefois pas les participants au projet de faire part de leurs progrès en matière de recherche ainsi que leurs résultats préliminaires par l'intermédiaire de leurs canaux, réseaux, etc.</p> |                                                                                                                                                              |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                     | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                               | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                            | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Autre                      | Contribuer à la protection de l'environnement au Canada en surveillant la pollution par les hydrocarbures dans le cadre du Programme national de surveillance aérienne (PNSA)<br><br><b>Programme</b><br><br>Protéger les océans et les voies navigables | <b>Point de départ 1</b><br>95,2% (chiffre réel pour 2019-2020)<br><b>Indicateur de rendement 1</b><br>Nombre d'heures de patrouille antipollution réellement effectuées en pourcentage des heures de patrouille antipollution prévues<br><b>Cible 1</b><br>95% ou plus                        | <b>Indicateur de résultat 1:</b><br>92%<br><b>Remarques 1:</b><br>Les heures de patrouille perdues en raison des intempéries et de l'entretien de l'aéronef ont empêché le Programme national de surveillance aérienne d'atteindre la cible. | Cette mesure contribue à la protection des océans et des autres masses d'eau en surveillant la pollution par les hydrocarbures. Cette surveillance permet de détecter les déversements d'hydrocarbures et d'y réagir rapidement<br><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b><br><i>Ambition 14.1 du CIC:</i> Le Canada protège et conserve les zones marines et gère de façon durable les stocks de poissons des océans<br><i>Cible 14.1 du CMI:</i> D'ici 2025, prévenir et réduire de manière significative la pollution marine sous toutes ses formes, en particulier celle due aux activités terrestres, y compris les débris marins et la pollution par les nutriments |
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Point de départ 2</b><br>7,9 navires par heure de vol (chiffres réels pour 2019-2020)<br><b>Indicateur de rendement 2</b><br>Nombre de navires survolés par heure<br><b>Cible 2</b><br>8,0 navires ou plus par heure de vol<br><b>Point de départ 3</b><br>739 litres (réel pour 2023-2024) | <b>Indicateur de résultat 2:</b><br>11 survols de navires par heure.                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Indicateur de rendement 3</b><br>Volume de déversements d'huile de plus de 10 litres détectés<br><b>Cible 3</b>                                                                                                                                                                             | <b>Indicateur de résultat 3:</b><br>1 401 litres                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                             | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Moins de 6 490 litres <sup>4</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                              |
| Autre                      | <p>Transports Canada s'engage avec des experts interministériels et des intervenants clés à élaborer des réponses solides et appropriées aux navires préoccupants</p> <p>Transports Canada prend des mesures pour traduire les intentions politiques et législatives en résultats concrets en ce qui concerne l'assainissement des navires</p> <p><b>Programme</b></p> <p>Protéger les océans et les voies navigables</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>La législation préalable à la création du Fonds d'assainissement des navires a reçu la sanction royale avec l'adoption du projet de loi C-47 le 23 juin 2023</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>Élaboration de règlements visant à mettre en œuvre la redevance réglementaire nécessaire pour capitaliser le fonds d'assainissement des navires</p> <p><b>Cible</b></p> <p>Hiver 2026</p> | <p><b>Remarques:</b></p> <p>En 2026, Transports Canada a l'intention de publier dans la Gazette du Canada un règlement permettant la levée d'une taxe du Fonds d'assainissement concernant les bâtiments.</p> | Transports Canada et les ministères partenaires ont travaillé à l'avancement du volet législatif et réglementaire du Fonds d'assainissement des navires      |



## Objectif 16: Promouvoir un système judiciaire équitable et accessible, appliquer les lois environnementales et gérer les impacts

### Contexte de la SFDD:

Transports Canada contribue à la surveillance du respect et de l'application des règlements sur la protection de l'environnement. Cela comprend la conformité avec la Convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires, avec la Loi de

<sup>4</sup> Cette cible est basée sur une moyenne quinquennale, car le volume des déversements de pétrole détectés variera d'une année à l'autre.

2001 sur la marine marchande du Canada et avec d'autres conventions et lois par le biais de l'inspection des navires étrangers et nationaux.

## Thème Cible:

Un système judiciaire équitable et accessible et l'État de droit

## Stratégies de mise en œuvre à l'appui de l'objectif

Cette section concerne les stratégies de mise en œuvre qui soutiennent l'objectif « **Promouvoir un système judiciaire équitable et accessible, appliquer les lois environnementales et gérer les impacts** », mais pas un objectif spécifique de la SFDD

| Stratégie de mise en œuvre                                          | Mesure ministérielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Résultats obtenus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mettre en œuvre des activités de suivi, d'inspection et d'exécution | <p>Contrôler le respect de la <i>Convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires</i> (MARPOL), de la <i>Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada</i> et d'autres conventions et lois en inspectant les navires étrangers et nationaux</p> <p><b>Programme:</b></p> <p>Protection des océans et des voies navigables; cadre réglementaire de la sécurité maritime; contrôle de la sécurité maritime</p> | <p><b>Point de départ</b></p> <p>98,7% (taux 2022-2023 en pourcentage de la moyenne mobile sur trois ans (de 2020-2021 à 2022-2023))</p> <p><b>Indicateur de rendement</b></p> <p>Le taux de manquements liés à la pollution pour 1 000 inspections ne dépasse pas de plus de 10% la moyenne mobile sur trois ans des manquements liés à la pollution</p> <p><b>Cible</b></p> <p>Le taux ne dépasse pas de plus de 10% le taux moyen mobile sur trois ans</p> | <p><b>Indicateur de résultat:</b></p> <p>127,9%</p> <p>Le taux de lacunes de l'exercice 2024-2025 a dépassé la moyenne mobile sur trois ans (de l'exercice 2022-2023 à l'exercice 2024-2025) de 27,9%.</p> <p><b>Remarques:</b></p> <p>L'augmentation du taux de lacunes est attribuable à une augmentation des lacunes relevées lors des inspections effectuées dans le cadre du contrôle par l'État du port (navires étrangers). Plus précisément, des augmentations ont été relevées dans les catégories de lacunes suivantes: eaux de ballast, annexe I de la Convention de MARPOL – Prévention de la pollution par les hydrocarbures, annexe V de la Convention de MARPOL – Prévention</p> | <p>Cette action contribue au contrôle du respect et de l'application des réglementations en matière de protection de l'environnement</p> <p><b>Objectifs ou ambitions pertinents</b></p> <p><i>Cible 16.b du CMI:</i><br/>Promouvoir et appliquer des lois et politiques non discriminatoires pour le développement durable</p> |

| Stratégie de mise en œuvre | Mesure ministérielle | Point de départ<br>Indicateur de rendement Cible | Résultats obtenus                                                                                                                          | Comment la mesure ministérielle contribue au but et à la Cible de la SFDD et, le cas échéant, à la stratégie nationale de l'agenda 2030 et aux ODD du Canada |
|----------------------------|----------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                      |                                                  | de la pollution par les déchets des navires et annexe VI de la Convention de MARPOL – Prévention de la pollution de l'air par les navires. |                                                                                                                                                              |

# Intégrer le développement durable

Transports Canada continuera de veiller à ce que son processus décisionnel tienne compte des objectifs et des cibles de la SFDD dans le cadre de son processus d'évaluation environnementale et économique stratégique. Le processus d'évaluation environnementale et économique stratégique d'un projet de politique, de programme ou de règlement comprend une analyse des effets climatiques, naturels, environnementaux et économiques du projet en question.

Transports Canada s'est préparé à l'entrée en vigueur de la nouvelle Directive du Cabinet sur l'évaluation environnementale et économique stratégique (la Directive du Cabinet) en mettant à jour et en élaborant des directives et des outils internes, y compris son Énoncé de politique sur l'évaluation environnementale et économique stratégique, qui décrit le processus d'évaluation environnementale et économique stratégique et attribue les rôles et les responsabilités afin de garantir que la Directive du Cabinet soit mise en œuvre correctement au sein du Ministère. Transports Canada a également mobilisé les groupes concernés et lancé une campagne promotionnelle pour faire connaître la nouvelle Directive du Cabinet et a fait la promotion des cours de connaissance du climat de l'École de la fonction publique du Canada par



Ryan Bray / Parks Canada

l'intermédiaire du site Web et du bulletin internes du Ministère.

Au cours du cycle de déclaration de l'exercice 2024-2025, Transports Canada a examiné les effets des propositions ministérielles assujetties à la Directive du Cabinet dans le cadre de ses processus décisionnels. Grâce au processus d'évaluation environnementale et économique stratégique et à l'utilisation de l'Optique de climat, de nature et d'économie, les propositions ministérielles ont contribué à l'atteinte des objectifs et des cibles de la SFDD.

Des déclarations publiques sur les résultats des évaluations de Transports Canada sont publiées lorsqu'une initiative qui a fait l'objet d'une évaluation environnementale et économique stratégique détaillée est mise en œuvre ou annoncée. Le but de la déclaration publique est de démontrer que les effets environnementaux et économiques y compris les contributions à l'atteinte des objectifs et cibles de la SFDD d'une initiative ont été pris en compte lors de l'élaboration de la proposition et de la prise de décision.

Les déclarations publiques de Transports Canada pour les propositions qui ont fait l'objet d'une évaluation environnementale et économique stratégique détaillée, y compris celles assujetties à l'ancienne Directive du Cabinet, se trouvent [ici](#).