



ÉTAT DES RÉSULTATS PROSPECTIF DE TRANSPORTS CANADA (NON AUDITÉ)

Pour l'exercice se terminant le 31 mars 2027



Transports
Canada

Transport
Canada

Canada 

TRANSPORTS CANADA
État des résultats prospectif (non audité)
Pour l'exercice se terminant le 31 mars 2027

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada, représenté par le ministre des Transports, 2026, Ottawa, Canada

No de catalogue : T1-36F-PDF

ISSN : 2819-1951

TP 15636F

This document is also available in English under the title: Future-Oriented Statement of Operations of Transport Canada (Unaudited) for the year ending March 31, 2027

TRANSPORTS CANADA

État des résultats prospectif (non audité)

Pour l'exercice se terminant le 31 mars 2027

(en milliers de dollars)

	Résultats projetés de 2025-2026	Résultats prévus de 2026-2027
Charges		
Un réseau de transport efficace	1 126 469	2 249 265
Un réseau de transport sécuritaire et sûr	630 141	638 375
Un réseau de transport écologique et innovateur	410 535	863 339
Services internes	325 121	279 778
Comptes à fins déterminées	7 079	7 081
Charges engagées pour le compte du gouvernement	(7 079)	(7 081)
Total des charges	2 492 266	4 030 757
Revenus		
Locations de biens	597 879	643 696
Maintenance d'aéronefs et services de vol	46 580	68 105
Locations et concessions	29 210	12 332
Revenus de surveillance et d'application de la loi	27 725	30 597
Droits chargés aux utilisateurs des installations de transport	16 042	16 459
Autres	43 508	64 994
Comptes à fins déterminées	17 829	17 357
Revenus gagnés pour le compte du gouvernement	(666 084)	(714 242)
Total des revenus	112 689	139 298
Coût de fonctionnement net avant le financement et les transferts du gouvernement	2 379 577	3 891 459

Les notes complémentaires font partie intégrante de l'état des résultats prospectif.

TRANSPORTS CANADA

État des résultats prospectif (non audité)

Pour l'exercice se terminant le 31 mars 2027

1. Méthodologie et hypothèses importantes

L'état des résultats prospectif a été établi en fonction des priorités du gouvernement et des plans ministériels qui sont décrits dans le plan ministériel.

Les renseignements présentés dans les résultats projetés de l'exercice 2025-2026 sont fondés sur les résultats réels en date du 31 décembre 2025 et sur les prévisions pour le reste de l'exercice. Des prévisions ont été réalisées pour les résultats prévus de l'exercice 2026-2027.

Les principales hypothèses qui sous-tendent les prévisions sont les suivantes :

- Les activités de Transports Canada resteront, pour l'essentiel, les mêmes que celles de l'exercice précédent ;
- Les charges et les revenus, y compris la détermination des montants de sources internes et externes au gouvernement, sont fondés sur l'expérience acquise. L'évolution générale historique devrait se poursuivre.

Ces hypothèses sont adoptées en date du 31 décembre 2025.

2. Variation et évolution des prévisions financières

Même si tous les efforts ont été déployés pour prévoir les résultats définitifs pour le reste de l'exercice 2025-2026 et pour 2026-2027, les résultats réels des deux exercices risquent de différer des prévisions financières présentées, et l'écart pourrait être important.

Lors de la préparation du présent état des résultats prospectif, Transports Canada a établi des estimations et des hypothèses à l'égard d'événements futurs. Ces estimations et hypothèses pourraient différer des résultats financiers réels subséquents. Elles sont fondées sur l'expérience acquise et d'autres facteurs, notamment les prévisions relativement aux événements futurs qui sont considérées comme raisonnables compte tenu des circonstances, et sont évaluées de façon continue.

Les facteurs qui pourraient donner lieu à des écarts importants entre l'état des résultats prospectif et l'état des résultats historique incluent :

- le moment et le montant des acquisitions et des aliénations de biens immobiliers, d'installations de production et d'équipements qui peuvent influencer sur les gains ou pertes et les charges d'amortissement ;
- la mise en œuvre de nouvelles conventions collectives ;
- la conjoncture économique, qui peut avoir une incidence à la fois sur le montant des revenus perçus et sur la possibilité de recouvrer les créances de prêts ;
- les taux d'intérêt en vigueur au moment de la présentation du rapport, lesquels auront une incidence sur la valeur actualisée nette des prêts sans intérêt ; et
- les modifications supplémentaires au budget de fonctionnement en raison de nouvelles initiatives ou de rajustements techniques mis en œuvre plus tard au cours de l'exercice.

Une fois que le plan ministériel est déposé au Parlement, Transports Canada ne fera pas de mise à jour des prévisions, quelles que soient les modifications apportées aux ressources financières dans les budgets supplémentaires des dépenses. Les écarts seront expliqués dans le rapport ministériel sur les résultats.

TRANSPORTS CANADA

État des résultats prospectif (non audité)

Pour l'exercice se terminant le 31 mars 2027

3. Sommaire des principales conventions comptables

L'état des résultats prospectif a été préparé conformément aux conventions comptables du gouvernement du Canada en vigueur pour l'exercice 2025-2026 et s'appuie sur les normes comptables canadiennes pour le secteur public. La présentation et les résultats qui découlent de l'utilisation des conventions comptables énoncées ne donnent lieu à aucune différence notable par rapport aux normes comptables canadiennes pour le secteur public.

Les principales conventions comptables sont les suivantes :

(a) Charges

Les paiements de transfert sont passés en charge durant l'année où le transfert est autorisé et que le bénéficiaire répond aux critères d'admissibilité.

Les autres charges sont généralement comptabilisées lorsque les biens sont reçus ou les services sont rendus et comprennent les charges de fonctionnement liées au personnel, services professionnels et spéciaux, réparation et entretien, services publics, fournitures et approvisionnement, ainsi que l'amortissement des immobilisations corporelles. Les immobilisations corporelles sont capitalisées à leur coût d'acquisition et sont amorties selon la méthode de l'amortissement linéaire sur la durée de vie utile estimative de l'immobilisation. Les autres charges incluent des provisions qui tiennent compte des changements de la valeur des actifs et des passifs, y compris les provisions pour créances douteuses, les prêts, les placements, les avances, la désuétude et l'utilisation des pièces de rechange, ainsi que des charges payées d'avance et autres. Ces provisions sont comptabilisées dans la mesure où l'événement futur est susceptible de se produire et où une estimation raisonnable peut être établie.

(b) Revenus

Les revenus provenant de droits réglementaires sont constatés en fonction des services fournis au cours de l'exercice.

Les fonds reçus de tiers de l'extérieur à des fins précises sont comptabilisés à leur réception en tant que revenus reportés. Ils sont constatés dans l'exercice au cours duquel les charges connexes sont engagées.

Les revenus reportés se composent des montants reçus à l'avance pour la livraison de biens et la prestation de services qui seront reconnus à titre de revenus dans un exercice ultérieur où ils seront gagnés.

Les autres revenus sont constatés dans l'exercice où s'est produit l'événement qui a donné lieu aux revenus.

Les revenus non disponibles à dépenser ne peuvent servir à acquitter les passifs de Transports Canada. Bien que l'on s'attende à ce que l'administrateur général maintienne le contrôle comptable, il n'a pas l'autorité pour disposer des revenus non disponibles à dépenser. Par conséquent, les revenus non disponibles à dépenser sont considérés comme étant gagnés pour le compte du gouvernement du Canada et sont présentés en réduction du montant brut des revenus de Transports Canada.

4. Autorisations parlementaires

Transports Canada est financé par le gouvernement du Canada au moyen d'autorisations parlementaires. La formule de comptabilisation des autorisations consenties à Transports Canada ne correspond pas à celle des rapports financiers établis selon les principes comptables généralement reconnus, étant donné que les autorisations sont principalement fondées sur les besoins de trésorerie. Les postes comptabilisés dans l'état des résultats prospectif d'un exercice donné peuvent être financés au moyen d'autorisations parlementaires approuvées au cours de l'exercice précédent, de l'exercice en cours ou d'exercices futurs. Par conséquent, le coût de fonctionnement

TRANSPORTS CANADA

État des résultats prospectif (non audité)

Pour l'exercice se terminant le 31 mars 2027

net de Transports Canada pour l'exercice diffère suivant qu'il est calculé selon les principes du financement public ou selon la méthode de comptabilité d'exercice. Les différences sont rapprochées dans les tableaux suivants :

(a) Rapprochement du coût de fonctionnement net et des autorisations demandées

(en milliers de dollars)

	Résultats projetés de 2025-2026	Résultats prévus de 2026-2027
Coût de fonctionnement net avant le financement du gouvernement et les transferts	2 379 577	3 891 459
Rajustements pour les postes ayant une incidence sur le coût de fonctionnement net, mais aucune incidence sur les autorisations :		
Amortissement des immobilisations corporelles	(131 295)	(133 019)
Services fournis gratuitement par d'autres ministères	(125 185)	(126 115)
Diminution (augmentation) des passifs environnementaux et éventuels	14 073	(38 769)
Diminution (augmentation) des charges à payer non imputées aux autorisations	12 664	13 212
Gain (perte) sur l'aliénation d'immobilisations corporelles	11 431	4 347
Ajustements des créateurs des exercices antérieurs	3 528	3 812
Diminution (augmentation) des indemnités de vacances et de congés compensatoires	(2 384)	(2 480)
Ajustements des immobilisations en construction	(1 691)	(1 561)
Remboursement de charges des exercices antérieurs	1 635	1 338
Diminution (augmentation) des avantages sociaux futurs	1 348	1 349
Dépense pour mauvaises créances	(286)	(238)
Diminution (augmentation) des obligations liées à la mise hors service d'immobilisations	(17)	(18)
Total des postes qui ont une incidence sur le coût de fonctionnement net, mais aucune incidence sur les autorisations	(216 179)	(278 142)
Rajustements pour les postes qui n'ont pas d'incidence sur le coût de fonctionnement net, mais qui ont une incidence sur les autorisations :		
Acquisition d'immobilisations corporelles	280 487	291 640
Diminution (augmentation) des obligations au titre d'immobilisations corporelles louées	32 841	34 336
Augmentation (diminution) des pièces de rechange	(907)	454
Trop-payés de salaire	635	601
Augmentation (diminution) des charges payées d'avance	(187)	94
Total des postes qui n'ont pas d'incidence sur le coût de fonctionnement net, mais qui ont une incidence sur les autorisations	312 869	327 125
Autorisations demandées prévues pour être utilisées	2 476 267	3 940 442

TRANSPORTS CANADA
État des résultats prospectif (non audité)
Pour l'exercice se terminant le 31 mars 2027

(b) Autorisations reçues/demandées
(en milliers de dollars)

	Résultats projetés de 2025-2026	Résultats prévus de 2026-2027
Crédit 1 – Dépenses de fonctionnement	1 028 815	955 203
Crédit 5 – Dépenses en capital	270 506	160 558
Crédit 10 – Subventions et contributions	1 774 056	2 486 723
Montants des postes législatifs	315 052	337 958
Autorisations reçues/demandées totales	3 388 429	3 940 442
Moins : autorisations non utilisées estimées et autres ajustements	(912 162)	-
Autorisations demandées prévues pour être utilisées	2 476 267	3 940 442