



# **RAPPORT FINANCIER TRIMESTRIEL DE TRANSPORTS CANADA (NON AUDITÉ)**

Pour le trimestre terminé le 31 décembre 2025



Transports  
Canada

Transport  
Canada

Canada 

# TRANSPORTS CANADA

Rapport Financier Trimestriel

Pour le trimestre terminé le 31 décembre 2025

---

---

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada, représenté par le ministre des Transports, 2026, Ottawa, Canada

No de catalogue : T12-12F-PDF

ISSN : 2819-201X

TP 15635F

This document is also available in English under the title: Quarterly Financial Report of Transport Canada (unaudited) for the quarter ended December 31st, 2025

---

## Table des matières

|                                                                                                                                          |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Compte rendu soulignant les résultats, les risques et les changements importants quant au fonctionnement, au personnel et aux programmes | 4  |
| 1. Introduction                                                                                                                          | 4  |
| 1.1 Pouvoir, mandat et activités de programme                                                                                            | 4  |
| 1.2 Méthode de présentation du rapport                                                                                                   | 4  |
| 2. Faits saillants des résultats financiers trimestriels et cumulatifs                                                                   | 5  |
| 2.1 État des autorisations                                                                                                               | 5  |
| 2.2 Tableau des dépenses budgétaires ministérielles par article courant                                                                  | 7  |
| 3. Risques et incertitudes                                                                                                               | 9  |
| 4. Changements importants quant au fonctionnement, au personnel et aux programmes                                                        | 10 |
| État des autorisations (non audité en milliers de dollars)                                                                               | 12 |
| Dépenses budgétaires ministérielles par article courant (non auditées en milliers de dollars)                                            | 13 |

## **Compte rendu soulignant les résultats, les risques et les changements importants quant au fonctionnement, au personnel et aux programmes**

### **1. Introduction**

Le présent rapport financier trimestriel a été préparé par la direction tel qu'exigé par [l'article 65.1 de la Loi sur la gestion des finances publiques](#) et selon les modalités prescrites dans la [Directive sur les normes comptables, GC 4400 Rapport financier trimestriel des ministères](#).

Le rapport trimestriel devrait être lu de concert avec le Budget principal des dépenses et le Budget supplémentaire des dépenses (A) et (B) pour l'exercice 2025-2026.

Ce rapport trimestriel n'a pas fait l'objet d'un audit externe ou d'un examen.

#### **1.1 Pouvoir, mandat et activités de programme**

Une description sommaire des activités de programme de Transports Canada est présentée dans le [Budget des dépenses 2025-2026 - Canada.ca](#).

#### **1.2 Méthode de présentation du rapport**

Ce rapport trimestriel a été préparé par la direction en utilisant une comptabilité axée sur les dépenses. L'état des autorisations joint à ce rapport inclut les autorisations de dépenser de Transports Canada accordées par le Parlement et utilisées par Transports Canada, de manière cohérente avec le Budget principal des dépenses et le Budget supplémentaire des dépenses (A) et (B) pour l'exercice 2025-2026. Ce rapport financier trimestriel a été préparé en utilisant un référentiel à usage particulier conçu pour répondre aux besoins d'information financière à l'égard de l'utilisation des autorisations de dépenser.

Le gouvernement ne peut dépenser sans l'autorisation préalable du Parlement. Les autorisations sont accordées par l'entremise de lois de crédits, sous forme de limites annuelles, ou par l'entremise de lois sous forme de pouvoirs législatifs de dépenser à des fins déterminées.

Lorsque le Parlement est dissous pour la tenue d'une élection générale, l'article 30 de la *Loi sur la gestion des finances publiques* autorise le gouverneur général, sous certaines conditions, à émettre un mandat spécial autorisant le gouvernement à retirer des fonds du Trésor. Un mandat spécial est considéré comme un crédit relatif à l'exercice au cours duquel il a été établi.

Transports Canada utilise la méthode de la comptabilité d'exercice intégrale pour la préparation de ses états financiers annuels qui font partie du processus de rapport sur les résultats ministériels. Toutefois, les pouvoirs de dépenser votés par le Parlement sont encore en fonction d'une comptabilité axée sur les dépenses.

## TRANSPORTS CANADA

Rapport Financier Trimestriel

Pour le trimestre terminé le 31 décembre 2025

## 2. Faits saillants des résultats financiers trimestriels et cumulatifs

### 2.1 État des autorisations

Les autorisations totales disponibles de Transports Canada ont diminué d'environ 1 131 millions de dollars, passant de 4 520 millions de dollars au 31 décembre 2024 à 3 388 millions de dollars au 31 décembre 2025, tel que résumé ci-après :

**Tableau 1 : Changements importants dans les autorisations (en milliers de dollars) :**

| Autorisations <sup>(1)</sup>                                 | 2025-2026 <sup>(2)</sup> | 2024-2025 <sup>(2)</sup> | Variance           |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|
| <b>Crédit 1 – Dépenses nettes de fonctionnement</b>          | <b>1 028 815</b>         | <b>1 073 493</b>         | <b>(44 678)</b>    |
| <b>Crédit 5 – Dépenses en capital</b>                        | <b>270 506</b>           | <b>342 943</b>           | <b>(72 437)</b>    |
| <b>Crédit 10 – Subventions et contributions</b>              | <b>1 774 056</b>         | <b>2 824 353</b>         | <b>(1 050 297)</b> |
| <b>Autorisations législatives budgétaires <sup>(1)</sup></b> | <b>315 052</b>           | <b>278 903</b>           | <b>36 149</b>      |
| <b>Autorisations totales</b>                                 | <b>3 388 429</b>         | <b>4 519 692</b>         | <b>(1 131 263)</b> |

**Notes :**

(1) Voir l'État des autorisations pour plus de détails.

(2) Les chiffres étant arrondis, leur somme pourrait ne pas correspondre au total indiqué ou détails fournis ailleurs.

L'état des autorisations présenté à la fin du rapport présente les autorisations totales disponibles, les autorisations utilisées au cours du trimestre, le cumul des autorisations utilisées pour l'exercice en cours, ainsi que les chiffres comparatifs de l'exercice précédent. Par rapport à l'année précédente, les principales variations observées au 31 décembre 2025 sont expliquées ci-après.

#### 2.1.1 Crédit 1 – Dépenses nettes de fonctionnement (diminution de 45 millions de dollars)

Les dépenses de fonctionnement prévues ont diminué de 45 millions de dollars de 2024-2025 à 2025-2026 notamment expliquées par les facteurs suivants :

- Diminution des autorités de :
  - 99 millions de dollars pour l'initiative du train à grande vitesse ;
  - 13 millions de dollars pour le Fonds national des corridors commerciaux ; et
  - 7 millions de dollars pour l'initiative de recentrage des dépenses gouvernementales annoncée dans le budget fédéral de 2023.

## TRANSPORTS CANADA

### Rapport Financier Trimestriel

Pour le trimestre terminé le 31 décembre 2025

---

- Compensée par une augmentation de :
  - 23 millions de dollars pour le Plan d'action pour les sites contaminés fédéraux ;
  - 20 millions de dollars pour le gel des tarifs de péages pour le pont de la Confédération ;
  - 15 millions de dollars en raison de la mise à jour des taux de rémunération de diverses conventions collectives ;
  - 5 millions de dollars pour le report du budget de fonctionnement ;
  - 4 millions de dollars pour le projet de Voie de contournement ferroviaire de Lac Mégantic ;
  - 2 millions de dollars pour le Programme de transfert des installations portuaires ;
  - 2 millions de dollars pour le Plan de protection des océans ;
  - 1 million de dollars pour l'initiative sur les données de performance du secteur aérien ;
  - 1 million de dollars pour l'initiative du Sommet du G7; et
  - 1 million de dollars pour les produits de ventes des biens immobiliers.

### 2.1.2 Crédit 5 – Dépenses en capital (diminution de 72 millions de dollars)

Les dépenses en capital autorisées ont diminué de 72 millions de dollars de 2024-2025 à 2025-2026 expliquées largement par les facteurs suivants :

- Diminution des autorités de :
  - 46 millions de dollars pour la construction du hangar d'Iqaluit dans le cadre du Programme national de surveillance aérienne ;
  - 25 millions de dollars pour le Programme des services de traversiers dans l'Est du Canada ; et
  - 21 millions de dollars pour le Programme des véhicules moyens et lourds zéro émission.
- Compensée par une augmentation de :
  - 12 millions de dollars pour les aéroports et ports régionaux éloignés de Transports Canada ; et
  - 8 millions de dollars pour le Centre d'essais pour véhicules automobiles.

### 2.1.3 Crédit 10 – Subventions et contributions (diminution de 1 050 millions de dollars)

Les autorisations de subventions et de contributions ont diminué de 1 050 millions de dollars de 2024-2025 à 2025-2026 expliquées en grande partie par les facteurs suivants :

- Diminution des autorités de :
  - 925 millions de dollars pour le Programme d'incitatifs pour l'utilisation de véhicules zéro émission;
  - 56 millions de dollars pour le Programme des infrastructures essentielles des aéroports ;
  - 50 millions de dollars pour le Fonds national des corridors commerciaux ;
  - 41 millions de dollars pour le Programme d'amélioration de la sécurité ferroviaire ;
  - 12 millions de dollars pour le Programme de transfert des installations portuaires ; et
  - 11 millions de dollars pour le Programme d'aide aux investissements aéroportuaires.
- Compensée par une augmentation de :
  - 45 millions de dollars pour le Programme de corridors maritimes verts.

### 2.1.4 Autorisations législatives budgétaires (augmentation de 36 millions de dollars)

Les dépenses prévues pour les autorisations législatives budgétaires ont augmenté de 36 millions de dollars principalement en raison d'une augmentation du financement de 24 millions de dollars pour la Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent (CGVMSL), une augmentation de 2 millions de dollars pour le programme de subvention pour l'ouvrage de franchissement du détroit de Northumberland, une augmentation de 1 million de dollars pour les versements à la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada pour l'entretien de la chaussée du pont Victoria et une augmentation de 9 millions de dollars pour les régimes d'avantages sociaux des employés.

La CGVMSL est responsable de gérer et d'exploiter la Voie maritime et d'entretenir, de réparer, d'acquérir et de remplacer les actifs de la Voie maritime navigable appartenant au gouvernement. Transports Canada est responsable de financer les besoins financiers de la CGVMSL nets de ses revenus.

## 2.2 Tableau des dépenses budgétaires ministérielles par article courant

Le tableau des dépenses budgétaires ministérielles par article courant présenté à la fin du rapport, dresse la liste des dépenses annuelles prévues, des dépenses pour le trimestre et le cumul des dépenses pour l'exercice en cours ainsi que les chiffres comparatifs de l'exercice précédent. Globalement, le cumul des dépenses de 1 544 millions de dollars à la fin du troisième trimestre de 2025-2026 représente 46% des dépenses annuelles prévues, ce qui est comparable à celui du troisième trimestre de 2024-2025, soit 2 278 millions de dollars ce qui représentait 50% des dépenses annuelles prévues.

Historiquement, la plupart des dépenses de grande valeur en subventions et contributions pour des projets d'infrastructure se produisent au cours du quatrième trimestre. Cela est attribuable au fait que la majorité des bénéficiaires soumettent leurs demandes de remboursement au dernier trimestre suivant la période de construction de l'été et de l'automne. Pour certaines catégories de dépenses de fonctionnement, les dépenses cumulatives réelles représentent seulement une petite partie des dépenses prévues, ce qui est consistant avec les années précédentes et avec les autres ministères du gouvernement fédéral. Ceci est surtout attribuable à un décalage entre la date où les biens ou services ont été obtenus et le moment lorsque les factures ont été reçues. De plus, il y a une augmentation des coûts opérationnels dans le dernier trimestre une fois que les réaffectations des budgets internes sont complétées, ainsi que lors de l'augmentation du financement pour les nouvelles initiatives dont les dépenses seront principalement encourues au quatrième trimestre.

Les écarts significatifs entre les deux années au 31 décembre 2025 sont comme suit :

### Dépenses prévues

#### ○ Personnel

Les dépenses prévues liées au **Personnel** pour l'année 2025-2026 comparée à 2024-2025 ont augmenté d'environ 12 millions de dollars, principalement dû à la mise à jour des taux de rémunération dans diverses conventions collectives et d'une augmentation du taux des régimes d'avantages sociaux des employés pour 2025-2026.

## TRANSPORTS CANADA

### Rapport Financier Trimestriel

Pour le trimestre terminé le 31 décembre 2025

---

#### ○ **Transports et communications**

Les dépenses prévues reliées aux *Transports et communications* pour l'année 2025-2026 comparée à 2024-2025 ont augmenté d'environ 11 millions de dollars en raison de l'inflation touchant les déplacements, la réinstallation, l'affranchissement et les télécommunications.

#### ○ **Achat de services de réparation et d'entretien**

Les dépenses prévues reliées aux *Achat de services de réparation et d'entretien* pour l'année 2025-2026 comparée à 2024-2025 ont augmenté d'environ 21 millions de dollars en raison d'une augmentation du financement destiné à l'entretien du pont de la Confédération tout en réduisant ses péages.

#### ○ **Acquisition de terrains, bâtiments et travaux**

Les dépenses prévues reliées aux *Acquisitions de terrains, bâtiments et travaux* pour l'année 2025-2026 comparée à 2024-2025 ont augmenté d'environ 59 millions de dollars, principalement en raison d'une augmentation du financement des aéroports et des ports appartenant à Transports Canada, d'un projet de construction pour le Centre d'essais pour véhicules automobiles et des dépenses législatives pour la Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent pour l'acquisition et l'amélioration des actifs de la Voie maritime canadienne.

#### ○ **Acquisition de machinerie et matériel**

Les dépenses prévues reliées aux *Acquisitions de machinerie et matériel* pour l'année 2025-2026 comparée à 2024-2025 ont diminué d'environ 89 millions de dollars, principalement en raison d'une diminution du financement de l'Initiative des véhicules zéro émission de véhicules moyens et lourds, des coûts d'acquisition liés au NM Fanafford et de l'initiative du Programme d'équipe maître et chien entraînée à la détection d'explosifs.

#### ○ **Paielements de transfert**

Les dépenses prévues reliées aux *Paielements de transfert* pour l'année 2025-2026 comparée à 2024-2025 ont diminué d'environ 1 047 millions de dollars. Les causes de l'écart sont expliquées en grande partie à la section 2.1.3, ainsi que par l'augmentation de 3 millions de dollars de contributions financières législatives pour le Programme de subvention pour l'ouvrage de franchissement du détroit de Northumberland et en raison des paiements à la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada pour l'entretien de la chaussée du pont Victoria.

#### ○ **Autres subventions et paiements**

Les dépenses prévues reliées aux *Autres subventions et paiements* pour l'année 2025-2026 comparée à 2024-2025 ont diminué d'environ 102 millions de dollars, principalement en raison d'une diminution du financement pour l'initiative du train à grande vitesse puisque certaines exigences initiales ont été complétées.

### **Dépenses cumulatives**

#### ○ **Services professionnels et spéciaux**

Les dépenses cumulatives reliées aux *Services professionnels et spéciaux* au 31 décembre 2025 ont diminué d'environ 35 millions de dollars par rapport à 2024-2025. Cet écart s'explique principalement par une réduction des dépenses au titre des honoraires de services d'ingénierie liés aux études techniques, aux

## TRANSPORTS CANADA

Rapport Financier Trimestriel

Pour le trimestre terminé le 31 décembre 2025

travaux de planification et de consultation, ainsi qu'aux évaluations environnementales du projet de train à grande fréquence, lesquels ont été réalisés au cours de l'exercice précédent.

### ○ **Réparation et entretien**

Les dépenses cumulatives reliées aux *Réparation et entretien* au 31 décembre 2025 ont augmenté d'environ 17 millions de dollars par rapport à 2024-2025. Cette augmentation s'explique principalement par les nouveaux paiements fédéraux visant à couvrir une grande partie des coûts d'exploitation et d'entretien du pont de la Confédération, à la suite de la réduction des péages afin d'améliorer l'accessibilité et la connectivité interprovinciale.

### ○ **Acquisition de machinerie et de matériel**

Les dépenses cumulatives reliées aux *Acquisitions de machinerie et de matériel* au 31 décembre 2025 ont diminué d'environ 52 millions de dollars par rapport à 2024-2025. Cette diminution est principalement attribuable à la réduction des dépenses liées au projet de construction de deux traversiers visant à remplacer le NM Madeleine et le NM Holiday Island, à la baisse des dépenses associées à l'acquisition du NM Fanafjord, ainsi qu'à la diminution des dépenses de la Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent.

### ○ **Paielements de transfert**

Les dépenses cumulatives reliées aux *Paielements de transfert* au 31 décembre 2025 ont diminué d'environ 650 millions de dollars par rapport à 2024-2025. Cette diminution est principalement due à une réduction de 712 millions de dollars en paiements dans le cadre du Programme d'incitatifs pour l'achat de véhicules zéro émission, partiellement compensée par une augmentation de 60 millions de dollars en paiements dans le cadre du Fonds national des corridors commerciaux pour le projet de développement du terminal de conteneurs à Contrecoeur.

## 3. Risques et incertitudes

Transports Canada évolue dans un environnement dynamique influencé par l'évolution des cadres politiques, les attentes des parties prenantes et les conditions externes. En réponse, le ministère maintient un profil de risque ministériel qui identifie et évalue les risques de haut niveau susceptibles d'affecter l'atteinte des objectifs et des priorités du ministère. L'identification et la gestion des risques sont essentielles pour soutenir l'établissement efficace des priorités, la planification, l'allocation des ressources, l'élaboration des politiques et la communication des résultats.

Transports Canada entreprend d'importantes initiatives pour soutenir la résilience économique et la prospérité grâce à la simplification du commerce à l'échelle du pays, à la croissance propre ainsi qu'à la sécurité et la sûreté nationales. Transports Canada continuera de se concentrer sur le renforcement de la sûreté et de la sécurité dans tous les modes de transport, l'amélioration de l'efficacité et de la fiabilité des chaînes d'approvisionnement du transport du Canada, l'amélioration de l'expérience des passagers grâce à des systèmes de transport plus accessibles, l'avancement d'initiatives visant à réduire les émissions nocives, et le soutien à la transition vers un système de transport carboneutre. De plus, Transports Canada continue de soutenir le secteur des transports et d'atténuer les perturbations environnementales et économiques en maintenant des pratiques de gestion des urgences, en collaborant avec ses partenaires sur les priorités, et en faisant progresser des projets d'infrastructure clés.

## TRANSPORTS CANADA

Rapport Financier Trimestriel

Pour le trimestre terminé le 31 décembre 2025

Ces efforts comportent des risques liés aux changements législatifs, à la mise en œuvre du recouvrement des coûts, et à l'atteinte des économies d'efficacité prévues. Transports Canada continuera de gérer ces risques grâce à une gouvernance, une surveillance et des cadres de gestion des risques solides, en mettant l'accent sur la réalisation de la priorité du gouvernement qui est de réduire les dépenses liées aux opérations gouvernementales dans le cadre de l'exercice d'examen complet des dépenses. Cet examen a été lancé pour soutenir l'engagement du gouvernement du Canada d'équilibrer son budget de fonctionnement au cours des trois prochaines années. Le budget de 2025 a confirmé que le financement de Transports Canada sera réduit de 389,7 millions de dollars sur une base continue. Transports Canada travaille à traduire les économies approuvées en plans de mise en œuvre concrets tout en maintenant la qualité et l'intégrité des services essentiels. L'objectif est d'améliorer l'efficacité et le rendement, sans compromettre la sécurité, la surveillance réglementaire ou la prestation de services.

Pour soutenir cette priorité et assurer une gestion efficace des effectifs conforme à l'accessibilité salariale pluriannuelle, Transports Canada a mis en œuvre diverses stratégies pour assurer une surveillance horizontale et une prise de décision cohérente concernant les activités de dotation et les approches de gestion du personnel dans l'ensemble du ministère, y compris l'utilisation continue de contrôles de dotation ainsi que la mise en œuvre des mesures de réaménagement des effectifs et de transition de carrière des cadres.

Parallèlement, Transports Canada a établi une série de changements organisationnels afin de rationaliser les opérations, de réduire les duplications et de renforcer sa capacité à gérer les risques au sein du système de transport. Ensemble, ces changements améliorent la responsabilisation, renforcent la cohérence nationale et positionnent mieux le ministère pour anticiper et gérer les risques émergents en matière de sécurité, d'exploitation et de système.

#### **4. Changements importants quant au fonctionnement, au personnel et aux programmes**

Le budget de 2025 a abordé l'Examen exhaustif des dépenses comme un exercice à l'échelle du gouvernement visant à réduire les doublons et les inefficacités ainsi qu'à réaligner les activités sur le mandat de base du gouvernement fédéral. Une efficacité accrue permettra de réaffecter les ressources afin d'améliorer la productivité de la fonction publique et offrir une meilleure prestation des services aux Canadiens, notamment par l'intégration des technologies et de l'intelligence artificielle (IA).

Dans le budget, Transports Canada s'est engagé à ce qui suit. Les réductions de financement par rapport aux niveaux de référence du ministère débuteront au cours de l'exercice financier 2026-2027.

- Mettre en œuvre un régime réglementaire et de surveillance plus moderne et plus souple qui permettra au ministère de s'adapter aux changements technologiques rapides, de moderniser ses services, de faciliter la conformité réglementaire et d'allouer ses ressources plus efficacement.
- Déployer une technologie avancée et une solution d'automatisation, lorsque possible, afin de réduire les redondances, moderniser les processus et mieux aligner les activités sur le mandat du ministère, qui est de soutenir un système de transport sûr, sécuritaire, efficace et respectueux de l'environnement.
- Maximiser l'efficacité des activités de surveillance et d'inspection tout en cherchant à réduire le fardeau réglementaire pour les entreprises.
- Affiner davantage son portefeuille de programmes pour mieux l'aligner son mandat de base avec l'évolution des besoins des entreprises.
- Mettre en œuvre une série d'initiatives afin de réorienter ses opérations et sa structure administrative.

## TRANSPORTS CANADA

Rapport Financier Trimestriel

Pour le trimestre terminé le 31 décembre 2025

---

- Restructurer les services d'aviation de Transports Canada, qui fournissent une gamme de services d'aviation destinées aux ministères et organismes gouvernementaux, en transférant la plupart des fonctions et actifs essentiels des services d'aviation au ministère de la Défense nationale.

Le budget de 2025 comprend également un ensemble de nouvelles mesures, notamment :

- Le Fonds pour la diversification des corridors commerciaux, pour renforcer les chaînes d'approvisionnement, ouvrir de nouveaux débouchés à l'exportation et bâtir une économie plus résiliente et diversifiée ; et
- Le Fonds d'infrastructure de l'Arctique, pour renforcer la souveraineté du Canada, stimuler le développement économique et créer des emplois dans les communautés du Nord, avancer la réconciliation économique avec les Autochtones et promouvoir davantage la diversification du commerce en ouvrant de nouvelles portes d'entrée sur les marchés mondiaux.

Ces investissements appuieront les infrastructures commerciales et de transport, protégeront notre souveraineté dans le Nord et relieront les communautés nordiques aux marchés nationaux et mondiaux.

Approuvé par :

Original signé par

Arun Thangaraj,  
Sous-ministre  
Ottawa, Canada

Jaime Caceres,  
Dirigeant principal des finances et sous- ministre adjoint,  
Services financiers et de gestion  
Ottawa, Canada

Date : 23 février 2026

Date : 23 février 2026

# TRANSPORTS CANADA

Rapport Financier Trimestriel

Pour le trimestre terminé le 31 décembre 2025

## État des autorisations (non audité en milliers de dollars)

| Autorisations                                                                                 | Exercice 2025-2026                                                                     |                                                                |                                                  | Exercice 2024-2025                                                                     |                                                                |                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|                                                                                               | Crédits totaux disponibles pour l'exercice se terminant le 31 mars 2026 <sup>(1)</sup> | Crédits utilisés pour le trimestre terminé le 31 décembre 2025 | Cumul des crédits utilisés à la fin du trimestre | Crédits totaux disponibles pour l'exercice se terminant le 31 mars 2025 <sup>(1)</sup> | Crédits utilisés pour le trimestre terminé le 31 décembre 2024 | Cumul des crédits utilisés à la fin du trimestre |
| Crédit 1 – Dépenses de fonctionnement                                                         | 1 141 208                                                                              | 266 691                                                        | 736 718                                          | 1 180 866                                                                              | 292 141                                                        | 783 797                                          |
| Crédit 1 – Revenus à valoir sur le crédit                                                     | (112 393)                                                                              | (26 617)                                                       | (75 841)                                         | (107 373)                                                                              | (27 355)                                                       | (70 954)                                         |
| <b>Crédit 1 – Dépenses nettes de fonctionnement</b>                                           | <b>1 028 815</b>                                                                       | <b>240 074</b>                                                 | <b>660 877</b>                                   | <b>1 073 493</b>                                                                       | <b>264 786</b>                                                 | <b>712 843</b>                                   |
| <b>Crédit 5 – Dépenses en capital</b>                                                         | <b>270 506</b>                                                                         | <b>47 805</b>                                                  | <b>91 899</b>                                    | <b>342 943</b>                                                                         | <b>89 526</b>                                                  | <b>152 052</b>                                   |
| <b>Crédit 10 – Subventions et contributions</b>                                               | <b>1 774 056</b>                                                                       | <b>213 481</b>                                                 | <b>512 459</b>                                   | <b>2 824 353</b>                                                                       | <b>549 367</b>                                                 | <b>1 160 295</b>                                 |
| <b>Autorisations législatives budgétaires</b>                                                 |                                                                                        |                                                                |                                                  |                                                                                        |                                                                |                                                  |
| Contributions aux régimes d'avantages sociaux des employés                                    | 114 109                                                                                | 28 442                                                         | 85 327                                           | 105 600                                                                                | 25 858                                                         | 77 574                                           |
| Ministre des Transports – Traitement et allocation pour automobile                            | 102                                                                                    | (8)                                                            | 42                                               | 99                                                                                     | -                                                              | 49                                               |
| Versements à la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada – le pont Victoria, Montréal | 4 500                                                                                  | 750                                                            | 1 747                                            | 3 300                                                                                  | 2 859                                                          | 5 150                                            |
| Païement de subvention pour l'ouvrage de franchissement du détroit de Northumberland          | 81 053                                                                                 | -                                                              | 80 890                                           | 79 031                                                                                 | -                                                              | 79 385                                           |
| Remboursements de montants portés aux revenus d'exercices antérieurs                          | -                                                                                      | -                                                              | -                                                | -                                                                                      | -                                                              | 310                                              |
| Païements versés conformément aux ententes de la Voie maritime du Saint-Laurent               | 115 288                                                                                | 67 181                                                         | 110 781                                          | 90 873                                                                                 | 56 989                                                         | 90 589                                           |
| <b>Autorisations législatives budgétaires totales</b>                                         | <b>315 052</b>                                                                         | <b>96 365</b>                                                  | <b>278 787</b>                                   | <b>278 903</b>                                                                         | <b>85 706</b>                                                  | <b>253 057</b>                                   |
| <b>Autorisations totales</b>                                                                  | <b>3 388 429</b>                                                                       | <b>597 725</b>                                                 | <b>1 544 022</b>                                 | <b>4 519 692</b>                                                                       | <b>989 385</b>                                                 | <b>2 278 247</b>                                 |

### Note :

(1) N'incluent que les autorisations disponibles pour l'exercice et accordées par le Parlement à la fin du trimestre.

# TRANSPORTS CANADA

Rapport Financier Trimestriel

Pour le trimestre terminé le 31 décembre 2025

## Dépenses budgétaires ministérielles par article courant (non auditées en milliers de dollars)

|                                                     | Exercice 2025-2026                                            |                                                           |                                          | Exercice 2024-2025                                            |                                                           |                                          |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|                                                     | Dépenses prévues pour l'exercice se terminant le 31 mars 2026 | Dépensées durant le trimestre terminé le 31 décembre 2025 | Cumul des dépenses à la fin du trimestre | Dépenses prévues pour l'exercice se terminant le 31 mars 2025 | Dépensées durant le trimestre terminé le 31 décembre 2024 | Cumul des dépenses à la fin du trimestre |
| <b>Dépenses:</b>                                    |                                                               |                                                           |                                          |                                                               |                                                           |                                          |
| Personnel                                           | 906 143                                                       | 211 013                                                   | 637 627                                  | 894 302                                                       | 209 429                                                   | 641 663                                  |
| Transports et communications                        | 28 410                                                        | 7 695                                                     | 18 460                                   | 17 468                                                        | 8 250                                                     | 20 413                                   |
| Information                                         | 12 539                                                        | 2 079                                                     | 6 255                                    | 9 060                                                         | 3 382                                                     | 6 291                                    |
| Services professionnels et spéciaux                 | 237 304                                                       | 64 672                                                    | 126 587                                  | 234 596                                                       | 87 770                                                    | 161 592                                  |
| Location                                            | 24 063                                                        | 3 320                                                     | 15 040                                   | 20 580                                                        | 6 517                                                     | 20 536                                   |
| Réparation et entretien                             | 40 889                                                        | 14 980                                                    | 31 765                                   | 20 060                                                        | 9 846                                                     | 14 781                                   |
| Services publics, fournitures et approvisionnements | 17 480                                                        | 2 545                                                     | 8 153                                    | 17 276                                                        | 3 565                                                     | 10 429                                   |
| Acquisition de terrains, bâtiments et travaux       | 240 359                                                       | 79 101                                                    | 133 761                                  | 181 797                                                       | 64 337                                                    | 119 457                                  |
| Acquisition de machinerie et matériel               | 97 303                                                        | 12 325                                                    | 24 946                                   | 186 740                                                       | 56 540                                                    | 77 379                                   |
| Paiements de transfert                              | 1 859 609                                                     | 214 231                                                   | 595 096                                  | 2 906 684                                                     | 552 226                                                   | 1 244 830                                |
| Autres subventions et paiements                     | 36 723                                                        | 12 381                                                    | 22 173                                   | 138 502                                                       | 14 878                                                    | 31 830                                   |
| <b>Dépenses budgétaires brutes totales</b>          | <b>3 500 822</b>                                              | <b>624 342</b>                                            | <b>1 619 863</b>                         | <b>4 627 065</b>                                              | <b>1 016 740</b>                                          | <b>2 349 201</b>                         |
| <b>Moins les revenus affectés aux dépenses:</b>     |                                                               |                                                           |                                          |                                                               |                                                           |                                          |
| Recettes nettes en vertu d'un crédit                | (112 393)                                                     | (26 617)                                                  | (75 841)                                 | (107 373)                                                     | (27 355)                                                  | (70 954)                                 |
| <b>Total des revenus affectés aux dépenses</b>      | <b>(112 393)</b>                                              | <b>(26 617)</b>                                           | <b>(75 841)</b>                          | <b>(107 373)</b>                                              | <b>(27 355)</b>                                           | <b>(70 954)</b>                          |
|                                                     |                                                               |                                                           |                                          |                                                               |                                                           |                                          |
| <b>Dépenses budgétaires nettes totales</b>          | <b>3 388 429</b>                                              | <b>597 725</b>                                            | <b>1 544 022</b>                         | <b>4 519 692</b>                                              | <b>989 385</b>                                            | <b>2 278 247</b>                         |