

Statistiques sur les collisions de la route au Canada : 2022

Colligées avec la collaboration du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé

▼ Avis concernant les droits d'auteur

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada représentée par le ministre des Transports, 2023

This publication is also available in English under the title: Canadian Motor Vehicle Traffic Collision Statistics 2022

Catalogue : T45-3F-PDF
ISBN : 1701-6266

▼ Permission de reproduire

Pour obtenir l'autorisation de reproduire des pages de cette publication à des fins commerciales, veuillez compléter le formulaire Web suivant :

<https://tc.canada.ca/fr/services-generaux/demande-affranchissement-droit-auteur>

Ou contacter TCcopyright-droitdauteurTC@tc.gc.ca

Introduction

La Base nationale de données sur les collisions (BNDC) de Transports Canada, contient des données sur les collisions de la route ayant fait l'objet d'un rapport de police au Canada et fournies annuellement par les provinces et territoires.

Les gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux canadiens travaillent à l'amélioration de la sécurité routière afin de réduire le nombre de décès et de blessures graves et ce, dans le but d'avoir les routes les plus sécuritaires au monde.

On constate en 2022 une augmentation du nombre de décès et de blessures graves, et du nombre total de blessés. Les 1 931 décès en 2022 représentaient le deuxième nombre le plus élevé dans les 10 dernières années (il y a eu 1 951 décès en 2013), tandis que le nombre de blessures graves et le nombre total de blessés étaient les

troisièmes plus bas de la dernière décennie (seuls les nombres pour 2020 et 2021 étaient plus bas); chacun des nombres de blessures est encore parmi les plus bas depuis que Transports Canada a commencé à recueillir ces données, soit au début des années 1970.

- En 2022, le nombre de décès sur les routes était de 1 931; en hausse de 6,0% par rapport à 2021 (1 821), et était le deuxième nombre le plus élevé dans les 10 dernières années.
- Le nombre de blessures graves a augmenté pour atteindre 8 851 en 2022; en hausse de 8,1% par rapport à 2021 (8 185).
- Le nombre total de blessures a augmenté à 118 853 en 2022; en hausse de 9,5% par rapport à 2021 (108 852).
- Le nombre de décès pour 100 000 habitants a augmenté pour atteindre 5,0 en 2022 (contre 4,8 en 2021).
- Le nombre de décès par milliard de véhicules-kilomètres parcourus est passé à 4,7 en 2022 (contre 4,4 en 2021).
- 2022 a vu une légère diminution du pourcentage de passagers tués qui ne portaient pas leur ceinture de sécurité; tandis qu'il y a eu une légère augmentation pour les conducteurs. Les pourcentages de passagers et de conducteurs grièvement blessés qui n'étaient pas attachés a diminué. Par exemple, 17,2% des passagers grièvement blessés ne portaient pas leur ceinture de sécurité, par rapport à 21,3% en 2021, ce qui équivaut à une diminution de 19%.

Collisions et victimes - 2003 à 2022

	Collisions		Victimes		
Année	Mortelles ¹	Avec blessures ²	Décédées ³	Grièvement blessées ⁴	Blessées ⁵ (Total)
2003	2 487	150 493	2 777	15 110	216 123
2004	2 438	145 150	2 735	15 572	206 104
2005	2 551	145 559	2 898	15 792	204 701
2006	2 586	142 517	2 871	16 044	199 976
2007	2 455	138 615	2 753	14 410	192 745
2008	2 193	127 571	2 431	12 851	176 394
2009	2 007	123 449	2 216	11 955	170 770
2010	2 021	123 615	2 238	11 796	172 081
2011	1 849	122 350	2 023	10 940	167 741
2012	1 848	122 834	2 075	11 104	166 727
2013	1 772	120 371	1 951	10 662	164 525
2014	1 675	114 617	1 841	10 445	156 557
2015	1 693	117 857	1 887	10 835	160 806
2016	1 738	116 583	1 900	10 573	158 854
2017	1 698	112 714	1 861	10 104	152 773
2018	1 754	109 580	1 930	9 463	149 065
2019	1 620	103 020	1 761	8 917	139 084
2020	1 602	78 388	1 711	7 868	104 286
2021	1 628	81 962	1 821	8 185	108 552

	Collisions		Victimes		
Année	Mortelles ¹	Avec blessures ²	Décédées ³	Grièvement blessées ⁴	Blessées ⁵ (Total)
2022	1 746	89 787	1 931	8 851	118 853

-
- 1 Les « collisions mortelles » englobent toutes les collisions déclarées qui entraînent au moins une perte de vie où le décès a lieu dans les 30 jours suivant la collision, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
- 2 Les « collisions avec blessures » englobent toutes les collisions déclarées qui entraînent au moins une blessure, mais sans perte de vie dans les 30 jours suivant la collision, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
- 3 Les « victimes décédées » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
- 4 Les victimes « grièvement blessées » englobent les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être sous observation. Les blessures graves ont été estimées car plusieurs administrations ont sous-estimé ces chiffres.
- 5 Le total des victimes « blessées » inclut celles ayant subi des blessures dont la gravité va de minimale à sérieuse.
-

Victimes décédées et blessées en 2022 selon le groupe d'âge

Groupe d'âge (ans)	Décédées	Grièvement blessées	Blessées (Total)
0 - 4	9	85	1 410
5 - 14	35	285	4 503
15 - 19	120	709	9 897
20 - 24	175	901	12 560
25 - 34	323	1 624	22 614
35 - 44	263	1 343	18 866
45 - 54	237	1 269	16 324
55 - 64	316	1 185	14 553
65 +	435	1 345	14 480
Indéterminé	18	105	3 646
Total	1 931	8 851	118 853

Victimes décédées selon le type d'usagers de la route de 2018 à 2022

Type d'usagers		2018	2019	2020	2021	2022
Conducteurs	#	941	869	847	906	952
	%	48,8	49,3	49,5	49,8	49,3
Passagers	#	337	305	266	271	316
	%	17,5	17,3	15,5	14,9	16,4
Piétons	#	351	309	268	314	294
	%	18,2	17,5	15,7	17,2	15,2
Cyclistes	#	48	43	51	42	46
	%	2,5	2,4	3,0	2,3	2,4
Motocyclistes *	#	207	196	249	236	258
	%	10,7	11,1	14,6	13,0	13,4
Indéterminés /Autres	#	46	39	30	52	65
	%	2,4	2,2	1,8	2,9	3,4
* _ Englobent les usagers de cyclomoteurs.						

Type d'usagers		2018	2019	2020	2021	2022
Total	#	1 930	1 761	1 711	1 821	1 931
	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
* _ Englobent les usagers de cyclomoteurs.						

Victimes décédées 2003 à 2022

Année	Victimes décédées
2003	2 777
2004	2 735
2005	2 898
2006	2 871
2007	2 753
2008	2 431
2009	2 216
2010	2 238
2011	2 023
2012	2 075
2013	1 951
2014	1 841
2015	1 887

Taux de mortalité (par 10 000 véhicules immatriculés)

Année	Taux de mortalité
2003	1,47
2004	1,43
2005	1,50
2006	1,43
2007	1,34
2008	1,15
2009	1,04
2010	1,02
2011	0,91
2012	0,93
2013	0,85
2014	0,78
2015	0,79

Année	Victimes décédées
2016	1 900
2017	1 861
2018	1 930
2019	1 761
2020	1 711
2021	1 821
2022	1 931

Année	Taux de mortalité
2016	0,78
2017	0,76
2018	0,77
2019	0,69
2020	0,66
2021	0,69
2022	0,73

Taux d'accidents corporels en 2022

	Par 100 000 de population ¹		Par milliard de Véhicules-Kilomètres ²		Par 100 000 titulaires de permis de conduire	
	Victimes décédées	Victimes blessées	Victimes décédées	Victimes blessées	Victimes décédées	Victimes blessées
Canada	5,0	305,2	4,7	286,5	6,9	424,1
NL	6,6	400,7	7,0	423,0	8,9	539,1
PE	10,8	297,9	10,8	297,5	14,1	389,2
NS	6,9	492,1	5,9	415,8	9,0	636,9
NB	6,2	331,5	5,7	308,4	9,0	484,3
QC	4,5	331,1	4,7	345,4	6,6	484,9
ON	4,0	235,5	3,9	229,6	5,4	319,4
MB	5,5	532,8	4,3	411,0	8,1	786,4
SK	8,8	487,6	6,7	368,9	12,3	681,3
AB	6,1	394,5	4,3	277,8	8,1	523,9
BC	5,6	238,2	6,1	257,1	7,9	334,5
YT	4,6	425,9	2,5	237,1	5,8	546,3
NT	2,2	185,7	2,1	173,0	3,8	313,6
NU	2,5	39,5	21,6	345,3	9,2	146,7

	Par 100 000 de population ¹		Par milliard de Véhicules-Kilomètres ²		Par 100 000 titulaires de permis de conduire	
	Victimes décédées	Victimes blessées	Victimes décédées	Victimes blessées	Victimes décédées	Victimes blessées

¹ Statistique Canada, Estimations démographiques annuelles : Canada, provinces et territoires, 2023, No au catalogue 91-215-x.

² Calculs et estimations de Transports Canada à l'aide d'un modèle économétrique.



Note : Les données pour l'Ontario et l'Alberta sont préliminaires pour l'année 2022. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

La façon de colliger les collisions a changé au Manitoba, ce qui résulte en un nombre accru de blessures non-majeures colligées en 2022. Les données pour Terre-Neuve-et-Labrador reflètent l'information contenue dans les rapport de collisions reçus et traités en date du 1^{er} juin 2023.

Les données basées sur les taux dans les petites juridictions présentent un niveau de fluctuation élevé en raison de la petite taille de leur échantillon

Pourcentage des victimes décédées ou grièvement blessées en 2022 selon le type d'usagers de la route

Type d'usagers	Décédées	Grièvement blessées
Conducteurs	49,3	47,3
Passagers	16,4	17,0
Piétons	15,2	14,8
Cyclistes	2,4	4,7
Motocyclistes *	13,4	13,4
Indéterminés/ Autres	3,4	2,7
Total	100,0	100,0
* – Inclut les usagers de cyclomoteurs		

Pourcentage de conducteurs et de passagers décédés ou grièvement blessés de 2018 à 2022, qui ne portaient pas la ceinture de sécurité

	2018	2019	2020	2021	2022
Conducteurs					
Décédés	29,4	25,6	33,2	28,6	29,1
Grièvement blessés	10,6	10,3	13,1	12,5	10,3
Passagers					
Décédés	32,1	29,8	39,2	35,6	34,7
Grièvement blessés	18,4	13,3	21,2	21,3	17,2



Note : La catégorie « grièvement blessés » englobe les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être mises sous observation.

Nombre de collisions selon le lieu en 2022

Lieu de collision	Mortelles	Avec blessures
Urbain ¹	800	65 061
Rural ²	910	22 320
Indéterminé	36	2 406
Total	1 746	89 787

1

Urbain comprend:

- (a) Les routes, les rues ainsi que les autres zones urbaines, ou
- (b) Les lieux de collision où la vitesse est 60 km/h ou moins.

2

Rural comprend:

- (a) Les routes principales, secondaires et locales, ou
- (b) Les lieux de collision où la vitesse autorisée est supérieure à 60 km/h.



Note : En Alberta, au Nouveau-Brunswick, au Manitoba et en Saskatchewan, on entend par « urbain » toute région à l'intérieur des limites d'une ville, d'une municipalité, d'un village ou d'un hameau. Par « rural », on entend toute région en dehors de ce qui a été défini comme « urbain ».

Pourcentage des conducteurs et des passagers décédés ou grièvement blessés en 2022 selon l'âge

Groupe d'âge (ans)	Décédés		Grièvement blessés	
	Conducteurs	Passagers	Conducteurs	Passagers
0 - 4	0,0	0,9	0,0	3,5
5 - 14	0,1	6,5	0,1	7,2
15 - 19	5,2	11,1	6,6	13,6
20 - 24	8,5	13,2	10,3	12,2
25 - 34	18,0	15,4	19,8	16,1
35 - 44	16,0	8,3	16,9	12,0
45 - 54	13,4	8,9	16,3	9,3
55 - 64	16,9	15,4	14,5	9,6
65 +	22,0	17,5	15,4	13,6
Indéterminé	0,1	2,8	0,1	2,8
Total	100,0	100,0	100,0	100,0

Nombre de titulaires de permis de conduire en 2022 selon l'âge et le genre

Groupe d'âge (ans)	Hommes	Femmes	Autre genre *	Total
< 16	33 012	27 991	23	61 027
16 - 19	622 977	568 450	98	1 191 525
20 - 24	1 083 220	948 268	210	2 031 698
25 - 34	2 556 441	2 363 975	525	4 920 941
35 - 44	2 481 740	2 397 912	187	4 879 839
45 - 54	2 271 100	2 195 064	73	4 466 237
55 - 64	2 411 470	2 306 572	26	4 718 067
65 +	2 964 051	2 789 090	15	5 753 157
Indéterminé	2 876	1 860	17	4 753
Total	14 426 887	13 599 183	1 174	28 027 245
* – Deux juridictions ont déclaré cette catégorie				

Titulaires de permis de conduire et véhicules immatriculés par type (en milliers) de 2003 à 2022

Année	Titulaires de permis de conduire	Véhicules utilitaires légers	Véhicules utilitaires	Motocyclettes
2003	21 436	17 755	740	373
2004	21 673	17 920	752	409
2005	21 937	18 124	786	443
2006	22 278	18 739	841	485
2007	22 606	19 199	872	522
2008	22 972	19 613	907	567
2009	23 198	19 877	915	595
2010	23 541	20 268	964	616
2011	23 831	20 608	1 008	631
2012	24 147	20 652	1 053	661
2013	24 630	21 262	1 072	672
2014	24 914	21 730	1 121	688
2015	25 273	22 068	1 147	709
2016	25 580	22 410	1 144	716
2017	26 004	22 724	1 165	730
2018	26 583	23 099	1 205	739

Source: les données sur les immatriculations proviennent de Statistique Canada, CANSIM, Tableau 405-0004.

Les données sur les titulaires de permis sont fournis par chaque administration.

Année	Titulaires de permis de conduire	Véhicules utilitaires légers	Véhicules utilitaires	Motocyclettes
2019	26 746	23 447	1 231	748
2020	26 971	23 748	1 247	749
2021	27 498	24 097	1 310	816
2022	28 027	24 122	1 351	830

Source: les données sur les immatriculations proviennent de Statistique Canada, CANSIM, Tableau 405-0004.

Les données sur les titulaires de permis sont fournis par chaque administration.

Victimes décédées dans des collisions impliquant des véhicules commerciaux par type d'usager - 2018 à 2022

Type d'usager de la route	2018	2019	2020	2021	2022
Occupants de camions porteurs (> 4 536 kg)	24	16	17	16	25
Occupants de tracteurs semi-remorques	30	31	30	30	31
Occupants d'autobus scolaires	2	0	0	2	0
Occupants d'autobus urbains (local)	1	0	0	0	1
Occupants d'autobus interurbains (autocars)	17	0	0	1	5
Occupants de véhicules de passagers	218	234	179	226	174
Piétons	53	50	47	41	47
Cyclistes	10	10	11	10	8
Motocyclistes **	12	16	23	14	9
Autre	7	7	10	7	86
Total des victimes décédées dans des collisions impliquant des véhicules commerciaux *	373	364	317	347	386
Victimes décédées dans toute les autres collisions	1 557	1 397	1 394	1 474	1 545
Total des victimes décédées dans toutes les collisions	1 930	1 761	1 711	1 821	1 931

Type d'utilisateur de la route	2018	2019	2020	2021	2022
* —	Les véhicules commerciaux incluent les camions lourds et tous les types d'autobus.				
** —	Inclut les utilisateurs de cyclomoteurs				
	Note : Ces données ont été estimées à partir des données soumises par un sous-ensemble des provinces et territoires du Canada.				

Facteurs contributifs* dans les collision mortelles - 2018 à 2022

Facteurs contributifs *	2018	2019	2020	2021	2022
Distraction	20,8%	20,6%	20,1%	22,2%	19,9%
Vitesse / Conduisait trop vite	24,0%	23,5%	25,1%	26,2%	21,9%
Facultés affaiblies / Sous influence	27,2%	23,2%	25,5%	24,7%	23,0%
Fatigue	3,4%	4,0%	2,5%	3,4%	2,8%
Autre facteur humain	65,3%	66,4%	62,4%	68,3%	67,0%
Facteur environnemental	23,4%	22,3%	20,0%	21,0%	21,9%
Facteur afférent au véhicule	3,2%	4,6%	4,1%	3,2%	3,5%
Aucun facteur contributif	24,2%	25,4%	22,4%	28,8%	25,2%

*
_ Il y aura du double comptage parce que plus d'un facteur contributif est signalé pour la plupart des collisions



Note: Ces données ont été estimées à partir des données soumises par un sous-ensemble des provinces et territoires du Canada.

Pour vous renseigner sur les programmes ou initiatives nationales sur la sécurité routière, communiquez avec Transports Canada en composant sans frais 1-800-333-0371 ou écrivez-nous à l'adresse électronique : sa-mvs@tc.gc.ca. Vous pouvez également consulter notre site Web au : <https://tc.canada.ca/fr/transport-routier> ou celui du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé à l'adresse suivante : www.ccmta.ca.

Des données plus détaillées sur les collisions de véhicules automobiles peuvent être trouvées dans la Base nationale de données sur les collisions (BNDC) en ligne, disponible à l'adresse <https://wwwapps2.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/NCDB-BNDC/p.aspx?>

l=fr.