

Statistiques sur les collisions de la route au Canada : 2023

Colligées avec la collaboration du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé

▼ Avis concernant les droits d'auteur

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada représentée par le ministre des Transports, 2025

This publication is also available in English under the title: Canadian Motor Vehicle Traffic Collision Statistics 2023

Catalogue : T45-3F-PDF
ISBN : 1701-6266

▼ Permission de reproduire

Pour obtenir l'autorisation de reproduire des pages de cette publication à des fins commerciales, veuillez compléter le formulaire Web suivant :

<https://tc.canada.ca/fr/services-generaux/demande-affranchissement-droit-auteur>

Ou contacter TCcopyright-droitdauteurTC@tc.gc.ca

Introduction

La Base nationale de données sur les collisions (BNDC) de Transports Canada, contient des données sur les collisions de la route ayant fait l'objet d'un rapport de police au Canada et fournies annuellement par les provinces et territoires.

Les gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux canadiens travaillent à l'amélioration de la sécurité routière afin de réduire le nombre de décès et de blessures graves et ce, dans le but d'avoir les routes les plus sécuritaires au monde.

On constate en 2023 une augmentation du nombre de décès et de blessures graves (par rapport à 2022), alors que le nombre total de blessés a diminué. Les 1 964 décès en 2023 représentaient le nombre le plus élevé dans les 10 dernières années, les 9 261 blessures graves représentaient le nombre le plus élevé dans les 5 dernières années,

tandis que le nombre total de blessés était près de la moyenne des 5 dernières années. Par rapport à il y a 20 ans, les décès ont diminué de 28%, les blessures graves ont diminué de 41%, et le nombre total de blessés est en baisse de 42%. Chacun des nombres est beaucoup plus bas que lorsque Transports Canada a commencé à recueillir ces données, soit au début des années 1970.

- En 2023, le nombre de décès sur les routes était de 1 964; en hausse de 1,7% par rapport à 2022 (1 931), et était le nombre le plus élevé dans les 10 dernières années.
- Le nombre de blessures graves a augmenté pour atteindre 9 261 en 2023; en hausse de 0,9% par rapport à 2022 (9 179), et représentait le nombre le plus élevé dans les 5 dernières années.
- Le nombre total de blessures a diminué à 118 838 en 2023; en baisse de 3,6% par rapport à 2022 (123 317).
- Le nombre de décès pour 100 000 habitants était de 4,9 en 2023 (en baisse par rapport à 5,0 en 2022). Le nombre de décès par milliard de véhicules-kilomètres parcourus était de 4,5, et le nombre de décès pour 100 000 titulaires de permis de conduire était de 6,9, les deux nombres étant restés les mêmes que l'année précédente.
- 2023 a vu une augmentation du pourcentage de conducteur tués qui ne portaient pas leur ceinture de sécurité ainsi qu'une augmentation globale (+10 %) du nombre de conducteurs tués. En 2023, 32,6% des conducteurs tués ne portaient leur ceinture de sécurité, par rapport à 29,1 % en 2022, ce qui représente une augmentation relative de 12 %. Il y a eu moins de décès de passagers (-4 %) et de motocyclistes (-9 %) en 2023. Les pourcentages de passagers et de conducteurs grièvement blessés qui n'étaient pas attachés ont aussi augmenté.

Collisions et victimes - 2004 à 2023

	Collisions		Victimes		
Année	Mortelles ¹	Avec blessures ²	Décédées ³	Grièvement blessées ⁴	Blessées ⁵ (Total)
2004	2 438	145 150	2 735	15 572	206 104
2005	2 551	145 559	2 898	15 792	204 701
2006	2 586	142 517	2 871	16 044	199 976
2007	2 455	138 615	2 753	14 410	192 745
2008	2 193	127 571	2 431	12 851	176 394
2009	2 007	123 449	2 216	11 955	170 770
2010	2 021	123 615	2 238	11 796	172 081
2011	1 849	122 350	2 023	10 940	167 741
2012	1 848	122 834	2 075	11 104	166 727
2013	1 772	120 371	1 951	10 662	164 525
2014	1 675	114 617	1 841	10 445	156 557
2015	1 693	117 857	1 887	10 835	160 806
2016	1 738	116 583	1 900	10 573	158 854
2017	1 698	112 714	1 861	10 104	152 773
2018	1 754	109 580	1 939	9 456	149 065
2019	1 620	103 020	1 756	8 602	139 084
2020	1 602	78 388	1 746	7 981	104 265
2021	1 628	81 962	1 768	8 321	108 552
2022	1 762	92 214	1 931	9 179	123 317

	Collisions		Victimes		
Année	Mortelles ¹	Avec blessures ²	Décédées ³	Grièvement blessées ⁴	Blessées ⁵ (Total)
2023	1 768	89 982	1 964	9 261	118 838

-
- 1 Les « collisions mortelles » englobent toutes les collisions déclarées qui entraînent au moins une perte de vie où le décès a lieu dans les 30 jours suivant la collision, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
- 2 Les « collisions avec blessures » englobent toutes les collisions déclarées qui entraînent au moins une blessure, mais sans perte de vie dans les 30 jours suivant la collision, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
- 3 Les « victimes décédées » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
- 4 Les victimes « grièvement blessées » englobent les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être sous observation. Les blessures graves ont été estimées car plusieurs administrations ont sous-estimé ces chiffres.
- 5 Le total des victimes « blessées » inclut celles ayant subi des blessures dont la gravité va de minimale à sérieuse.
-

Victimes décédées et blessées en 2023 selon le groupe d'âge

Groupe d'âge (ans)	Décédées	Grièvement blessées	Blessées (Total)
0 - 4	12	75	1 548
5 - 14	38	319	4 760
15 - 19	136	768	9 855
20 - 24	164	950	12 333
25 - 34	336	1 712	22 572
35 - 44	285	1 400	18 881
45 - 54	246	1 246	16 121
55 - 64	292	1 189	14 305
65 +	446	1 297	14 863
Indéterminé	9	99	3 600
Total	1 964	9 055	118 838

Victimes décédées selon le type d'usagers de la route de 2019 à 2023

Type d'usagers		2019	2020	2021	2022	2023
Conducteurs	#	849	835	839	932	1 025
	%	48,3	47,8	47,5	48,3	52,2
Passagers	#	316	271	274	315	301
	%	18,0	15,5	15,5	16,3	15,3
Piétons	#	301	286	307	298	298
	%	17,1	16,4	17,4	15,4	15,2
Cyclistes	#	39	51	47	46	47
	%	2,2	2,9	2,7	2,4	2,4
Motocyclistes *	#	195	242	230	251	229
	%	11,1	13,9	13,0	13,0	11,7
Indéterminés /Autres	#	56	61	71	89	64
	%	3,2	3,5	4,0	4,6	3,3

*
- Englobent les usagers de cyclomoteurs.

Type d'usagers		2019	2020	2021	2022	2023
Total	#	1 756	1 746	1 768	1 931	1 964
	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
* _ Englobent les usagers de cyclomoteurs.						

Victimes décédées 2004 à 2023

Année	Victimes décédées
2004	2 735
2005	2 898
2006	2 871
2007	2 753
2008	2 431
2009	2 216
2010	2 238
2011	2 023
2012	2 075
2013	1 951
2014	1 841
2015	1 887
2016	1 900

Taux de mortalité (par 10 000 véhicules immatriculés)

Année	Taux de mortalité
2004	1,43
2005	1,50
2006	1,43
2007	1,34
2008	1,15
2009	1,04
2010	1,02
2011	0,91
2012	0,93
2013	0,85
2014	0,78
_ Révisé	

Année	Victimes décédées
2017	1 861
2018	1 939
2019	1 756
2020	1 746
2021	1 768
2022	1 931
2023	1 964

Année	Taux de mortalité
2015	0,79
2016	0,78
2017	0,76
2018	0,77
2019	0,69
2020 [┐]	0,68
2021 [┐]	0,67
2022 [┐]	0,75
2023	0,76
[┐]	Révisé

Taux d'accidents corporels en 2023

	Par 100 000 de population ¹		Par milliard de Véhicules-Kilomètres ²		Par 100 000 titulaires de permis de conduire	
	Victimes décédées	Victimes blessées	Victimes décédées	Victimes blessées	Victimes décédées	Victimes blessées
Canada	4,9	296,5	4,5	273,9	6,9	415,8
NL	7,8	408,2	8,3	437,4	10,6	556,8
PE	8,1	287,3	8,4	299,2	10,8	383,8
NS	5,3	567,6	4,6	496,8	6,9	738,1
NB	8,5	257,5	8,1	245,7	12,8	386,7
QC	4,3	317,1	4,7	345,1	6,4	473,9
ON	3,9	231,0	3,4	198,7	5,3	312,5
MB	5,4	517,7	4,7	458,1	8,1	786,4
SK	7,6	445,9	5,9	345,5	11,0	644,9
AB	6,4	379,9	4,9	291,1	8,4	502,4
BC	5,5	230,7	6,2	261,2	7,9	334,5
YT	19,8	589,5	11,0	328,0	27,0	804,5
NT	9,0	190,2	8,0	171,0	14,9	316,9
NU	2,5	39,3	20,8	333,4	9,2	146,7

	Par 100 000 de population ¹		Par milliard de Véhicules-Kilomètres ²		Par 100 000 titulaires de permis de conduire	
	Victimes décédées	Victimes blessées	Victimes décédées	Victimes blessées	Victimes décédées	Victimes blessées

¹ Statistique Canada, Estimations démographiques annuelles : Canada, provinces et territoires, 2024, No au catalogue 91-215-x.

² Calculs et estimations de Transports Canada à l'aide d'un modèle économétrique.



Note : Les données pour l'Ontario et l'Alberta sont préliminaires pour l'année 2023. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

La façon de colliger les collisions a changé au Manitoba, ce qui résulte en un nombre accru de blessures non-majeures colligées en 2023. Les données pour Terre-Neuve-et-Labrador reflètent l'information contenue dans les rapport de collisions reçus et traités en date du 1^{er} juin 2024.

Les données basées sur les taux dans les petites juridictions présentent un niveau de fluctuation élevé en raison de la petite taille de leur échantillon

Pourcentage des victimes décédées ou grièvement blessées en 2023 selon le type d'usagers de la route

Type d'usagers	Décédées	Grièvement blessées
Conducteurs	52,2	47,3
Passagers	15,7	17,0
Piétons	15,2	15,5
Cyclistes	2,4	4,8
Motocyclistes *	11,7	12,7
Indéterminés/ Autres	2,9	2,7
Total	100,0	100,0
* _ Inclut les usagers de cyclomoteurs		

Pourcentage de conducteurs et de passagers décédés ou grièvement blessés de 2019 à 2023, qui ne portaient pas la ceinture de sécurité

	2019	2020	2021	2022	2023
Conducteurs					
Décédés	25,6	33,2	28,6	29,1	32,6
Grièvement blessés	10,3	13,1	12,5	10,3	11,1
Passagers					
Décédés	29,8	39,2	35,6	34,7	32,0
Grièvement blessés	13,3	21,2	21,3	17,2	18,9



Note : La catégorie « grièvement blessés » englobe les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être mises sous observation.

Nombre de collisions selon le lieu en 2023

Lieu de collision	Mortelles	Avec blessures
Urbain ¹	799	65 834
Rural ²	932	22 051
Indéterminé	37	2 097
Total	1 768	89 982

¹

Urbain comprend:

- (a) Les routes, les rues ainsi que les autres zones urbaines, ou
- (b) Les lieux de collision où la vitesse est 60 km/h ou moins.

²

Rural comprend:

- (a) Les routes principales, secondaires et locales, ou
- (b) Les lieux de collision où la vitesse autorisée est supérieure à 60 km/h.



Note : En Alberta, au Nouveau-Brunswick, au Manitoba et en Saskatchewan, on entend par « urbain » toute région à l'intérieur des limites d'une ville, d'une municipalité, d'un village ou d'un hameau. Par « rural », on entend toute région en dehors de ce qui a été défini comme « urbain ».

Pourcentage des conducteurs et des passagers décédés ou grièvement blessés en 2023 selon l'âge

Groupe d'âge (ans)	Décédés		Grièvement blessés	
	Conducteurs	Passagers	Conducteurs	Passagers
0 - 4	0,0	2,2	0,0	3,1
5 - 14	0,1	6,7	0,1	9,2
15 - 19	6,3	14,6	7,4	13,6
20 - 24	8,6	11,1	10,4	14,0
25 - 34	18,4	15,6	20,4	16,0
35 - 44	15,8	10,2	17,5	11,0
45 - 54	14,6	6,7	15,7	9,5
55 - 64	15,6	7,3	14,2	8,7
65 +	20,7	24,5	14,2	12,7
Indéterminé	0,0	1,0	0,1	2,3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0

Nombre de titulaires de permis de conduire en 2023 selon l'âge et le genre

Groupe d'âge (ans)	Hommes	Femmes	Autre genre [*] -	Total
< 16	35 630	29 570	22	65 222
16 - 19	649 588	585 929	201	1 235 718
20 - 24	1 131 125	969 228	255	2 100 608
25 - 34	2 664 790	2 423 403	637	5 088 830
35 - 44	2 559 028	2 450 796	233	5 010 057
45 - 54	2 289 440	2 207 020	82	4 496 542
55 - 64	2 407 869	2 303 485	31	4 711 384
65 +	3 022 495	2 848 022	17	5 870 535
Indéterminé	3 038	1 947	17	5 002
Total	14 763 003	13 819 400	1 495	28 583 899
[*] - Deux juridictions ont déclaré cette catégorie				

Titulaires de permis de conduire et véhicules immatriculés par type (en milliers) de 2004 à 2023

Année	Titulaires de permis de conduire	Véhicules utilitaires légers	Véhicules utilitaires	Motocyclettes
2004	21 673	17 920	752	409
2005	21 937	18 124	786	443
2006	22 278	18 739	841	485
2007	22 606	19 199	872	522
2008	22 972	19 613	907	567
2009	23 198	19 877	915	595
2010	23 541	20 268	964	616
2011	23 831	20 608	1 008	631
2012	24 147	20 652	1 053	661
2013	24 630	21 262	1 072	672
2014	24 914	21 730	1 121	688
2015	25 273	22 068	1 147	709
2016	25 580	22 410	1 144	716

Source: les données sur les immatriculations proviennent de Statistique Canada, CANSIM, Tableau 405-0004.

Les données sur les titulaires de permis sont fournis par chaque administration.

Année	Titulaires de permis de conduire	Véhicules utilitaires légers	Véhicules utilitaires	Motocyclettes
2017	26 004	22 726	1 156	731
2018	26 583	23 100	1 197	740
2019	26 746	23 445	1 224	749
2020	26 971	23 757	1 241	751
2021	27 498	24 123	1 306	819
2022	28 027	23 621	1 327	810
2023	28 584	23 552	1 323	814

Source: les données sur les immatriculations proviennent de Statistique Canada, CANSIM, Tableau 405-0004.

Les données sur les titulaires de permis sont fournis par chaque administration.

Victimes décédées dans des collisions impliquant des véhicules commerciaux par type d'usager - 2019 à 2023

Type d'usager de la route	2019	2020	2021	2022	2023
Occupants de camions porteurs (> 4 536 kg)	18	17	13	25	29
Occupants de tracteurs semi-remorques	37	28	38	30	29
Occupants d'autobus scolaires	0	0	2	0	2
Occupants d'autobus urbains (local)	0	0	0	0	3
Occupants d'autobus interurbains (autocars)	0	0	1	1	4
Occupants de véhicules de passagers	223	184	203	198	216
Piétons	65	55	57	66	53
Cyclistes	12	13	10	8	11
Motocyclistes **	15	22	11	13	15
Autre	29	17	26	36	37
Total des victimes décédées dans des collisions impliquant des véhicules commerciaux *	399	336	362	376	399
Victimes décédées dans toute les autres collisions	1 357	1 410	1 406	1 555	1 565
Total des victimes décédées dans toutes les collisions	1 756	1 746	1 768	1 931	1 964

Type d'utilisateur de la route	2019	2020	2021	2022	2023
* —	Les véhicules commerciaux incluent les camions lourds et tous les types d'autobus.				
** —	Inclut les utilisateurs de cyclomoteurs				
	Note : Ces données ont été estimées à partir des données soumises par un sous-ensemble des provinces et territoires du Canada.				

Facteurs contributifs* dans les collision mortelles - 2019 à 2023

Facteurs contributifs *	2019	2020	2021	2022	2023
Distraction	20,8%	21,1%	22,5%	20,4%	17,8%
Vitesse / Conduisait trop vite	23,8%	25,1%	26,5%	22,6%	24,8%
Facultés affaiblies / Sous influence	18,3%	20,0%	16,6%	19,6%	21,9%
Fatigue	3,4%	3,2%	3,0%	2,9%	3,3%
Autre facteur humain	68,5%	61,2%	62,3%	68,4%	62,9%
Facteur environnemental	23,2%	19,6%	20,5%	21,6%	20,1%
Facteur afférent au véhicule	4,3%	3,7%	3,3%	3,5%	3,0%
Aucun facteur contributif	27,7%	23,1%	25,1%	27,3%	28,3%

*
_ Il y aura du double comptage parce que plus d'un facteur contributif est signalé pour la plupart des collisions



Note: Ces données ont été estimées à partir des données soumises par un sous-ensemble des provinces et territoires du Canada.

Pour vous renseigner sur les programmes ou initiatives nationales sur la sécurité routière, communiquez avec Transports Canada en composant sans frais 1-800-333-0371 ou écrivez-nous à l'adresse électronique : sa-mvs@tc.gc.ca. Vous pouvez également consulter notre site Web au : <https://tc.canada.ca/fr/transport-routier> ou celui du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé à l'adresse suivante : www.ccmta.ca.

Des données plus détaillées sur les collisions de véhicules automobiles peuvent être trouvées dans la Base nationale de données sur les collisions (BNDC) en ligne, disponible à l'adresse <https://wwwapps2.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/NCDB-BNDC/p.aspx?>

l=fr.